

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заместителя генерального
директора - главного инженера АО
«Завод РЭТО»

_____ Ю.С. Акимов

« _____ » августа 2023 г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на право заключения договора на оказание услуг по предоставлению и эксплуатации автотранспортных средств, средств механизации и легковых автомобилей для нужд АО «Завод РЭТО»

ОКПД 2	43.99.90.160	Аренда кранов и прочего строительного оборудования, которое не предназначено для одной конкретной строительной услуги, с оператором
ОКВЭД 2	43.12	Подготовка строительной площадки
Позиция ПЗ	318	

Заказчик: Акционерное общество «Завод РЭТО»

1. Общие положения

1.1. Заказчик: Акционерное общество «Завод РЭТО»

Юридически адрес: 115088, г. Москва, Старокаширское шоссе, д. 4А

Почтовый адрес: 115088, г. Москва, Старокаширское шоссе, д. 4А

1.2. Наименование оказываемой услуги: оказание услуг по предоставлению и эксплуатации автотранспортных средств, средств механизации и легковых автомобилей (далее по тексту – Спецтехника)

2. Место и сроки оказания услуг

2.1. Место оказания услуг:

Эксплуатация Спецтехники будет производиться на территории г. Москвы и Московской области

2.2. Сроки оказания услуг:

С момента заключения договора на 12 месяцев.

3. Порядок предоставления услуг:

3.1. Исполнитель осуществляет предоставление Спецтехники на основании заявок Заказчика.

3.2. Сменность и режим предоставления услуг Спецтехники устанавливается Заказчиком. При изменении режима или сменности предоставления услуг Заказчик обязан согласовать с Исполнителем новый режим или сменность предоставления услуг не позднее 22.00 (двадцати двух) часов вечера, предшествующего дню изменения режима или сменности предоставления услуг.

3.3. Заявки на предоставление Спецтехники подаются Заказчиком в диспетчерскую службу Исполнителя ежедневно по телефону, факсу, электронной почте или нарочно. Заверенную полномочным представителем заявку в письменном виде Заказчик представляет не позднее 21.00 часов, а дополнительную не позднее 23.00 часов, дню предшествующего выполнения работ.

3.4. При подаче Заказчиком заявки на выходные дни - субботу и воскресенье, а также включая праздничные дни, последняя представляется не позднее 22.00 часов предшествующего дню выполнения работ.

3.5. Заявка должна сопровождаться следующей подробной информацией:

- 3.5.1. Количество и вид Спецтехники;
- 3.5.2. Время подачи Спецтехники на объект;
- 3.5.3. Адрес объекта (адрес прибытия);
- 3.5.4. Маршрут движения;
- 3.5.5. Вид выполняемых работ (услуг);

3.5.6. Характеристики груза: объем, вес, габариты;

3.5.7. Ответственное (контактное) лицо от Заказчика с указанием номера мобильного телефона;

3.5.8. Порядок получения пропуска на право въезда и выезда на объект.

3.6. Заказчик имеет право отказаться от Спецтехники, предупредив об этом Исполнителя не позднее чем за 1 час до начала выполнения работ.

3.7. Заказчик имеет право отказаться от дальнейшего использования Спецтехники на объекте подписав фактическое отработанное время, но не менее 1 (одного) часа.

3.8. В случае не предоставления услуг, согласно поданной заявке, с Исполнителя взыскиваются штрафные санкции в размере 4-х машина смен за каждую единицу спецтехники, а также в случае опоздание спец техники более чем на 20 (двадцать) минут взыскиваются штрафные санкции в размере четырех машина смен за каждую единицу спецтехники

4. Обязанности Исполнителя:

4.1. Оказывать услуги в объеме и в сроки, указанные в заявке. Обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.2. Поддерживать Спецтехнику в технически исправном состоянии.

4.3. Предоставлять Спецтехнику Заказчику с обеспечением ее нормальной и безопасной эксплуатации в полном объеме и своевременно, имеющую оформленные в установленном порядке Пропуска, дающие право передвижения по территории г. Москвы, а также в пределах Садового кольца и укомплектованную приборами системы «ПЛАТОН», позволяющими передвижение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.

4.4. Производить замену неисправной Спецтехники. При этом может изменяться марка, модель и т.п. Замена неисправной Спецтехники производится в течение 1 (одного) часа с момента обнаружения неисправности. В случае не предоставления замен неисправной спецтехники в течении 1 (одного) часа взыскиваются штрафные санкции в размере четырех машина смен за каждую единицу спецтехники.

4.5. Обеспечить управление Спецтехникой профессиональным составом и только граждане РФ, с учетом квалификационных требований (водительское удостоверение установленного образца) и практической работы в управлении Спецтехникой, иметь 3-ю группу по электробезопасности, удостоверение по охране труда, а также весь персонал должен быть укомплектован спецодеждой, обувью, защитными касками, и соответствующими журналами.

4.6. При выполнении работ на строительных и ремонтных объектах весь персонал Исполнителя по первому требованию уполномоченного представителя Заказчика обязан предъявить удостоверение по электробезопасности, удостоверение по охране труда, водительское удостоверение, регистрационные документы, путевой лист на технику, вахтенный журнал, а также копию приказа о закреплении того или иного водителя за транспортным средством и копию протокола о проверке знаний.

4.7. Нести расходы по оплате труда членов экипажа, а также расходы на их содержание, заправку Спецтехники горюче-смазочными материалами и другими расходными материалами в процессе эксплуатации материалами, а также расходы по оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения членами экипажа. Члены экипажа подчиняются распоряжениям Исполнителя в части управления и технической эксплуатации Спецтехники, и распоряжениям Заказчика, касающимся услуг по коммерческой эксплуатации Спецтехники.

5. Обязанности Заказчика:

5.1. Использовать предоставленную Спецтехнику согласно поданной заявке и ее техническим характеристикам.

5.2. Обеспечить наличие площадок и подъездных путей, пригодных для эксплуатации Спецтехники.

5.3. Обеспечить безопасные условия работы Спецтехники. Обеспечить выполнение необходимых мер по охране природы, противопожарных мероприятий, мер по охране труда и иных мер и нести ответственность за их исполнение. Создать все необходимые условия

для эксплуатации и использования Спецтехники в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

5.4. Заказчик оставляет за собой право выездной проверки исполнителя до заключения договора с целью проведения анализа наличия транспортных средств, находящихся на балансе организации и водительского состава (технического состояния), а также наличие собственной ремонтной базы, круглосуточной диспетчерской службы и персонала, производящего выпуск транспортных средств на линию.

6. Объемы оказываемых услуг:

Предварительные объемы оказываемых услуг изложены в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию, указанные объемы являются плановыми и могут изменяться как в большую не более 10%, так и в меньшую сторону в зависимости от фактической потребности Общества в транспортных средствах. Предоставление требуемого транспорта осуществляется по заявкам. По окончании срока действия договора сумма оказанных услуг не должна превышать предельную сумму договора.

7. Начальная максимальная цена: 80 000 000 (восемьдесят миллионов) рублей, 00 копеек, включая НДС 20%.

Участники готовят свои ценовые предложения с тендерным снижением от м/часа (* стоимость рейса), указанного в Приложении № 1 технического задания. Предметом проведения закупки является единичная стоимость (м/часа, рейса) с учетом тендерного снижения участника.

8. Формы, сроки и порядок оплаты за оказанные услуги:

8.1. Стоимость услуг по предоставлению и эксплуатации автотранспортных средств и средств механизации определяется согласно тарифов, за фактически отработанное время, но не менее 1 часа работы за смену.

8.2. Размер тарифа может пересматриваться в случае существенных изменений условий перевозки и оформляется дополнительным соглашением Сторон.

8.3. Заказчиком оплачивается фактически отработанное рабочее время Спецтехники. Фактически отработанным временем считается время, указанное в первичных документах (путевых листах и т.д.), то есть время между моментом прибытия Спецтехники на объект Заказчика и окончания её работы на объекте, не включая перерыв на обед 1 час.

- подача Спецтехники на объект Заказчика оплачивается в размере не более 1 маш/часа не зависимо от расстояния перебазировки (от места стоянки до объекта).

8.4. Заказчик вносит плату Исполнителю в срок не более 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения счета Исполнителя на сумму стоимости фактически предоставленных услуг, подтвержденных Актом оказанных услуг и счет-фактурой. Акты оказанных услуг, подтвержденные путевыми листами, отрывными корешками заказчика (ЭСМ-7), счета-фактуры и иные необходимые документы Исполнитель передает Заказчику ежемесячно не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем, в котором оказывались услуги.

9. Основные технические требования, предъявляемые к услугам:

9.1. Спецтехника должна быть технически исправной, соответствовать своим техническим характеристикам, согласно документации завода-изготовителя.

9.2. Организация пред-рейсовых и после рейсовых медицинских осмотров.

9.3. Услуги оказываются собственным либо находящимся на ином законном основании у Исполнителя транспортом с предоставлением копий субподрядных договоров Заказчику.

9.4. Предоставление транспортного средства осуществляется по требованию уполномоченного представителя - (ей) Заказчика. Время оказания услуги определяется представителем Заказчика. Услуга должна быть оказана Исполнителем независимо от дня недели и времени суток, в том числе в выходные и праздничные дни, в том числе в режиме однодневных или многодневных командировок в пределах 250 км. от Москвы (проживание и питание своего персонала Исполнитель осуществляет собственными средствами).

9.5. Предоставление чистого автотранспортного средства как внутри, так и снаружи, обеспечение возможности перевозки грузов (оборудования, технических средств, производственных проб и т.п.).

9.6. Категорически не допускается течь масел, охлаждающей и иных видов технических жидкостей, используемых в устройстве транспортных средств, и на основании того, что все работы производятся в центральной части города Москвы такие транспортные средства не будут допускаться к работе, что в свою очередь приведет к срыву работы с последующими штрафными санкциями.

9.7. Наличие круглосуточной диспетчерской службы с целью выполнения аварийной заявки Заказчика (в течение 1-го часа) в круглосуточном режиме.

9.8. Обеспечение своевременного прибытия автотранспортного средства к месту, указанному Заказчиком в течение одного часа с момента получения устной (по телефону) заявки Заказчика, в случае аварийной ситуации. Отсчет времени оказания услуг начинается с момента прибытия автотранспортного средства, но не ранее чем за 10 (десять) минут до назначенного времени.

9.9. Обеспечение при необходимости (аварийная готовность) прибытие до 10 транспортных средств в течение одного часа одновременно, при получении соответствующей устной (по телефону) заявки от Заказчика. В случае невыполнения заявки или опоздание транспортных средств более чем на 20 (двадцать) минут, взыскивается с исполнителя штрафные санкции в размере четырех машина смен за каждую единицу спецтехники.

9.10. Ведение полного пакета бухгалтерской документации (счет, счет-фактура, акт выполненных работ) и предоставление отчета по оказанию услуг за установленный период (полмесяца, месяц) в соответствии с учетными данными (марка автомобиля, государственный номер, номер путевого листа, количество часов и пробег).

9.11. Предоставление по требованию Заказчика ежедневной информации о маршруте, времени начала и окончания движения автотранспортного средства, времени простоя и данных о пробеге по системе ГЛОНАСС не зависимо от класса автомобиля и спецтехники.

9.12. Наличие у Исполнителя надежной охраняемой собственной производственной базы и теплой стоянки, а также техника должна быть оснащена (оборудованы) необходимыми для безопасной и удобной эксплуатации следующим оборудованием и принадлежностями (ремни безопасности на пассажирских местах, автономные подогреватели для запуска в условиях низких температур, лебедки, троса, поверенные стропы и пр.).

9.13. Специализированная техника должна быть аттестована органах ГОСТЕХНАДЗОРА (с датами прохождения ЧТО, ПТО), а грузоподъемные и грузозахватные механизмы должны быть проверены и обозначены бирками согласно требованию ГОСТЕХНАДЗОРА.

9.14. Спецтехника должна быть обеспечена оформленными в установленном порядке Пропусками, дающими право передвижения по территории г. Москвы, а также в пределах Садового кольца и укомплектована приборами системы «ПЛАТОН» позволяющими передвижение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.

9.15. Вся спецтехника должна быть оборудована системами мониторинга GPS/ГЛОНАСС, позволяющими регистрировать местоположение и маршрут движения в реальном времени. На момент предоставления Спецтехники в обязательном порядке обеспечить Заказчику доступ к системе с возможностью просмотра ее местонахождения в режиме онлайн.

9.16. Илососные машины должны быть укомплектованы шлангами длиной не менее 50 м., в обязанности машиниста илососной машины входят такие работы как развертывание и свертывание рукавов, а также закачка и слив с автомобильной емкости.

9.17. Коммунальные машины, помимо шпатного навесного оборудования, должны быть укомплектованы шлангом для мытья колес и быть приспособленными для доставки собственной горячей воды и работы в зимний период в условиях низких температур.

9.18. Автокраны, автомобили с КМУ и автовышки должны быть технически исправны, соответствовать своим грузоподъемным характеристикам, согласно паспорту установки, а также быть укомплектованными любыми видами грузозахватных механизмами, страховочными привязями и стропами от 0,2 тонны до 30 тонн.

9.19. Грузоподъемные механизмы, подлежащие регистрации в Ростехнадзоре, должны быть зарегистрированы в соответствии с Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, утвержденных Приказом федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12.11.2013 г. № 533. Своевременно проходить плановое техническое обслуживание, частичное и полное техническое освидетельствование.

9.20. Машинист (оператор) автокрана, крана-манипулятора, автовышки должен быть обучен в установленном порядке и иметь соответствующее удостоверение, а также быть обученным и иметь удостоверение с группой по электробезопасности не ниже 3 (третьей). При выполнении работ машинист крана (крана-манипулятора) обязан иметь при себе вышеуказанные документы, а также оформленный в установленном порядке вахтенный журнал.

9.21. Шасси автомобиля с КМУ г/п 3 т должно иметь грузоподъемность от 5 т, длина кузова должна быть от 5,5 м. Шасси автомобиля с КМУ г/п 5 т и 7 т должно иметь грузоподъемность от 9 т, длина кузова должна быть от 6 м.

9.22. Машинист экскаватора должен быть обучен в установленном порядке и иметь соответствующее удостоверение, а также быть обученным и иметь удостоверение с группой по электробезопасности не ниже 3 (третьей). При выполнении работ машинист экскаватора обязан иметь при себе вышеуказанные документы.

9.23. Бортовые полуприцепы должны быть длиной кузова от 12 м; грузоподъемностью от 20 т; иметь удлинители (ригеля) высотой от 1,5 м, позволяющие транспортировать трубы, а также быть укомплектованы стяжными ремнями с натяжным устройством для надежного крепления перевозимого груза.

9.24. Низкорамные платформы должны соответствовать следующим техническим требованиям:

9.24.1. Для перевозки одного барабана с кабелем в стесненных условиях города: грузоподъемность от 30 т; длина с тягачом – до 15 м; ширина – от 2,5 м; высота платформы – от 500 мм до 900 мм; с подруливающими осями.

9.24.2. Для перевозки до двух барабанов с кабелем: грузоподъемность от 30 т до 40 т; длина с тягачом – до 20 м; ширина – от 2,5 м; высота платформы – от 500 мм до 900 мм, длина рабочей площади – от 10 м.

9.24.3. Для перевозки строительной-дорожной техники и установок ГНБ: грузоподъемность от 20 т; длина с тягачом – до 20 м; ширина – от 2,5 м; высота платформы – от 500 мм до 900 мм; длина рабочей площади – от 10 м; пневматическая подвеска; плоская погрузочная платформа; трапы двойного сложения длиной от 5 м; угол въезда по трапам – не более 9 град.

9.24.4. У водителя должны быть в наличии стяжные цепи с натяжным устройством для надежного крепления перевозимого груза.

9.25. Электротехническая лаборатория не менее 2-х единиц в ежедневном режиме – специально оборудованное транспортное средство, зарегистрированное в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), имеющее в комплекте оборудование, позволяющее производить следующие разрешенные виды испытаний и измерений:

- проверка цепи между заземлителями и заземляемыми элементами (ПЭУ, 7-е изд. п. 1.8.39);
- проверка наличия цепи между заземленными установками и элементами заземленной установки – ПТЭ;
- измерение сопротивления заземляющих устройств;
- измерение сопротивления изоляции электрических аппаратов, вторичных цепей и электропроводок напряжением до 1 кВ;

- проверка цепи «фаза-нуль» в электроустановках с номинальным напряжением до 1 кВ с системой TN;
- испытание силовых кабельных линий с изоляцией из сшитого полиэтилена, номинальное напряжение линий до 110/220 кВ;
- определение места повреждения кабельной линии и «прожиг» кабеля;
- испытание электродвигателей переменного тока напряжением выше 1 кВ.

9.26. Водители должны хорошо ориентироваться в г. Москве и Московской области, знать наиболее удобные маршруты проезда по городу. Водителю запрещено курить в транспортном средстве, пользоваться мобильным телефоном во время движения.

9.27. На стадии заключения договора предоставить заказчику полный перечень автомобилей и спецтехники (марка, модель, год выпуска) с государственными регистрационными знаками и полный список персонала (гражданство РФ, Ф.И.О, серия, номер паспорта, кем и когда выдан и место регистрации по городу Москве и Московской области).

9.28. Исполнитель за свой счет производит оплаты за размещение транспортных средств на платных парковках и проезжих частях города и области (при работе в режиме командировки), а также оплату всех штрафов, связанных с нарушением ПДД и в случаях ДТП или иного повреждения чужого имущества.

10. Требования к Участникам конкурса в электронной форме:

10.1. Соответствие Участников требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом конкурса;

10.2. Участник должен обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения договора;

10.3. Участник не должен иметь отрицательного опыта работы с АО «Завод РЭТО», ПАО «МОЭСК», а также с другими заказчиками;

10.4. Участник не должен являться неплатежеспособным или банкротом, на имущество Участника, в части существенной для договора, не должен быть наложен арест;

10.5. Не проведение ликвидации Участника - юридического лица или отсутствие решения арбитражного суда о признании Участника - юридического лица банкротом и об открытии конкурсного производства;

10.6. Не приостановление деятельности Участника в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявки на участие в конкурсе;

10.7. Отсутствие у Участника размещения заявки задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Участника размещения заявки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в конкурсе не принято;

10.8. Участник не должен иметь убытки за последний завершенный финансовый период;

10.9. Участник должен обладать необходимыми профессиональными знаниями, управленческой компетентностью, иметь ресурсные возможности (финансовые, материально-технические, трудовые резервы);

10.10. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков услуг сведений об Участнике.

10.11. Водители и механизаторы (КМУ, Автокран, АГП, БКМ) должны быть обучены в соответствии с занимаемыми должностями и иметь соответствующие удостоверения и протокол экзаменационной комиссии, Все перечисленные выше удостоверения и протоколы экзаменационных комиссий должны быть приложены в составе заявки.

