

## Техническое задание

на оказание услуг по комплексному содержанию и обслуживанию автоматических пунктов весового и габаритного контроля на участках км 65+730 а/д «Умнас» и км 16+900 а/д «Нам» в Республике Саха (Якутия)

**Наименование объекта:** Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения на участке км 65+730 а/д «Умнас» (98 ОП РЗ 98К-003);  
Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения на участке км 16+900 а/д «Нам» (98 ОП РЗ 98К-005);

### Основные термины и определения

Термин и сокращение	Полное наименование
АПВГК ТС	Автоматизированный пункт весогабаритного контроля транспортных средств
ТС	Транспортное средство
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
СВК	Система дорожная весового и габаритного контроля.
МВР	Модуль фотофиксации ТС и распознавания ГРЗ ТС. Состоит из одной или нескольких видеокамер, а также инфракрасных прожекторов.
МИГ	Модуль измерения габаритных размеров ТС
ПО	Программное обеспечение
ТПИ	Табло переменной информации
АДМС	Автоматическая дорожная метеорологическая станция
СМ	Силоприемный модуль. Основной элемент СВК.
МПС	Датчик Модуля определения числа колес (скатов) на оси ТС
ШЭ	Шкаф с электронной частью СВК. Установлен в антивандальном корпусе.
ЛВС	Локальная вычислительная сеть
Объект	Совокупность средств вычислительной техники и телекоммуникационных средств Конечного пользователя и Заказчика, расположенных на обособленной площадке по одному адресу, указанному в Приложение № 1 к Договору
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
ФСБ России	Федеральная служба безопасности Российской Федерации
ФСТЭК России	Федеральная служба по техническому и экспортному контролю
СРУ	Central Processing Unit, центральный процессор.
Время реакции	Период времени от момента получения Обращения Заказчика службой технической сопровождения Исполнителя до момента ответа службы технического сопровождения Исполнителя на Обращение Заказчика, а именно, до момента уведомления Заказчика по любому доступному и официально заявленному каналу коммуникации о регистрации Обращения Заказчика в системе управления инцидентами службы технического сопровождения (в виде тикета), о присвоении Обращению Заказчика уникального регистрационного номера (номера тикета).

	Уведомление о регистрации Обращения Заказчика может содержать информации о решении проблемы или запрос дополнительной информации
Инцидент	Термин, служащий для именования системных объектов типа “trouble ticket” в различных информационных системах работы с Заказчиками
Обращение	Факт взаимодействия Заказчика с Исполнителем, инициированный как Заказчиком в адрес Исполнителя (входящее обращение), так и Исполнителем в адрес Заказчика (исходящее обращение), по любому доступному и официально заявленному каналу коммуникации для сообщения о технической проблеме
Регламентные мероприятия	Технические мероприятия, проводимые на СКЗИ с заданной периодичностью, для обеспечения работоспособности и требуемого класса криптозащиты
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
Устранение инцидента	Применение конфигурационных решений на СКЗИ или рекомендаций по дополнительно конфигурированию элементов инфраструктуры Конечного заказчика (workaround), осуществление которых приводит к восстановлению работоспособности шифровальных (криптографических) средств

### 1. Объект закупки:

Оказание услуг по комплексному содержанию и обслуживанию автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (АПВГК ТС)

№	Заводской №	АПВГК ТС №	Место расположения Объекта	Модификация
1.	74412	2140001	км 65+730 а/д «Умнас»	СВК-2-РВС
2.	74411	2140002	км 16+900 а/д «Нам»	СВК-2-РВС

### 2. Общие положения:

#### 2.1 Цель оказания Услуг:

Поддержание в работоспособном состоянии оборудования и программного обеспечения Объектов, указанных в разделе 5 настоящего Технического задания. Поддержание функциональных, метрологических и технических характеристик Объектов в установленном рабочем диапазоне, согласно технической документации на Объекты, путем обеспечения и своевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию, оперативному восстановлению работоспособности Объектов при сбоях и отказах в работе оборудования Объектов. Обеспечение автоматической выгрузки информации в информационную базу Заказчика с использованием аппаратно-программных комплексов, обеспечивающих безопасность информации (конфиденциальности и целостности), передаваемой по защищенным каналам связи.

Комплексное содержание и обслуживание проводится с целью обеспечения стабильности метрологических характеристик АПВГК ТС, поддержания работоспособности модулей системы, предупреждения и своевременного устранения причин, способных привести к их отказу.

#### 2.2. Описание АПВГК ТС:

2.2.1. АПВГК ТС предназначен для оперативного круглосуточного измерения весовых и габаритных параметров ТС, прошедших через зону весогабаритного контроля, фото и видеофиксации ТС в зоне весогабаритного контроля, передачи информации о транспортных средствах на серверное оборудование ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)» (далее – Заказчик) для дальнейшей обработки, выявления нарушений правил

движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС и передачи информации о выявленных нарушениях в центр обработки данных контрольно-надзорных органов для возбуждения административного делопроизводства и оформления постановлений (протоколов) по делам об административных правонарушениях. Режим работы: автоматический, круглосуточный.

2.2.2. АПВГК ТС обеспечивает выполнение следующих основных функций и задач:

2.2.2.1 Функции СВК:

- измерение осевых нагрузок, нагрузок от групп осей и полной массы ТС;
- вычисление количества осей ТС;
- измерение межосевых расстояний ТС;
- вычисление числа колес (скатов) на оси ТС;
- измерение габаритных размеров ТС (длина, ширина, высота);
- определение класса ТС (в соответствии с классификациями EUR 13 или RUS 12);
- измерение скорости ТС;
- фотографирование ТС в момент измерения системой его параметров;
- распознавание ГРЗ ТС;
- определение даты и времени следования ТС.

2.2.2.2 Автоматический учет, хранение и обработку информации о ТС, в том числе информации о тяжеловесных и крупногабаритных ТС, зафиксированных в зоне весогабаритного контроля.

2.2.2.3 Автоматическую передачу информации о ТС и тяжеловесных и крупногабаритных ТС, зафиксированных в зоне весогабаритного контроля, на серверное оборудование Заказчика.

2.2.3. Технические средства АПВГК ТС не препятствуют и не создают помех участникам дорожного движения, в том числе не влияют на скорость движения транспортного потока. Технические свойства оборудования, входящего в состав АПВГК ТС, обеспечивают надежный контроль весогабаритных параметров транспортных средств.

2.3 В стоимость оказания Услуг включены все расходы, в том числе на доставку, транспортировку до места ремонта отдельных элементов АПВГК ТС, привлечение техники при необходимости для контрольного проезда.

### **3. Описание и состав оказания услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС**

3.1. Оказание Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС, расположенных на участках км 65+730 а/д «Умнас» и км 16+900 а/д «Нам», должны соответствовать ГОСТ Р 59105-2020.

3.2. Для выполнения функциональных задач, описанных в п.2.2 настоящего Технического задания и поддержания функциональных и технических характеристик АПВГК ТС в установленном рабочем диапазоне, необходимо обеспечить реализацию следующих мероприятий по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС:

- круглосуточное поддержание технических, программных средств, а также системы энергопитания АПВГК ТС в работоспособном состоянии, при этом обеспечение бесперебойного функционирования технических, программных средств, а также системы энергопитания АПВГК ТС должно осуществляться без потери существующей гарантии (в случае ее наличия на какой-либо из компонентов);

- обеспечение постоянной и бесперебойной выгрузки данных о зафиксированных ТС и тяжеловесных и крупногабаритных ТС непосредственно в информационную базу данных Заказчика;

- поддержание заданной точности всех измерительных приборов АПВГК ТС, при их эксплуатации в условиях, установленных технической документацией на оборудование АПВГК ТС;

- обеспечение постоянной и бесперебойной работы системы энергопитания АПВГК ТС в рабочих диапазонах, установленных технической документацией;

- проведение регламентированных работ по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС, оперативному восстановлению работоспособности технических, программных средств, а также системы энергопитания АПВГК ТС при сбоях и отказах в работе оборудования, указанного в разделе 5 настоящего Технического задания, в объеме и с периодичностью, согласно разделу 6 настоящего Технического задания;

- поддержание металлических опор и кронштейнов, входящих в комплекс АПВГК ТС, в надлежащем техническом и эстетическом состоянии;

- обеспечение круглосуточного функционирования двух ТПИ, предназначенных для информирования водителей тяжеловесных и габаритных ТС о факте нарушения;

- производство проездов контрольного транспортного средства через измерительный участок АПВГК ТС в соответствии с общими положениями Приказа Министерства транспорта РФ 31 августа 2020 г. N 348 и Приказа Министерства транспорта РФ от 9 июня 2023 г. № 208;

- поддержание соответствия метрологического обеспечения АПВГК требованиям Федерального закона Российской Федерации от 26 июня 2008 года №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и ГОСТов по метрологии, включая проведение калибровки и организации поверки оборудования АПВГК органами Государственной метрологической службы;

- предоставление защищенного канала передачи данных от автоматического пункта весового и габаритного контроля до серверного сегмента системы фотовидеофиксации нарушений ПДД (подробнее с п.8 по п.11).

#### **4. Требования к оказанию услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС**

4.1. Оказание Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС, оперативному восстановлению работоспособности технических и программных средств АПВГК ТС, должны выполняться в объеме и с периодичностью, согласно разделу 6 настоящего Технического задания, строго в соответствии с требованиями настоящего Технического задания, действующими нормативными документами, руководством по эксплуатации автоматизированного поста весового и габаритного контроля.

4.2. В течение 3 рабочих дней с даты начала оказания Услуг по Договору график оказания услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС должен быть составлен и представлен на утверждение Заказчику. График оказания услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС составляется в двух экземплярах (один - для Заказчика, второй - для Исполнителя).

4.3. Оказание Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС не должно повлечь утрату гарантийных обязательств со стороны завода-производителя.

4.4. Ежемесячно результаты оказания Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС записываются в Журнале учета оказания услуг. В записи содержится информация об Объекте, дате и времени оказания Услуг, фамилия сотрудника и результаты оказания Услуг.

Исполнитель своевременно оказывает Услуги по техническому обслуживанию, оперативному восстановлению работоспособности АПВГК при сбоях и отказах в работе технических и программных средств. Обеспечивает автоматическую выгрузку информации, зафиксированной на АПВГК ТС (проезды ТС), через каналы связи.

В счет общей стоимости оказания Услуг по Договору Исполнитель предоставляет Заказчику каналы связи от АПВГК ТС до серверного оборудования и АРМ заказчика с агрегацией со СМЭВ. Каналы связи должны обеспечивать стабильную передачу данных, без потерь объема и качества передаваемых сведений от АПВГК до информационных систем Государственного Заказчика.

Адрес начальной точки линии связи	Технология подключения	Скорость подключения	Адрес конечной точки линии связи
-----------------------------------	------------------------	----------------------	----------------------------------

г. Якутск, проспект Михаила Николаева 10/2	Согласно проекту	Согласно проекту	км. 16+900 а/д «Нам»
г. Якутск, проспект Михаила Николаева 10/2	Согласно проекту	Согласно проекту	км 65+730 а/д «Умнас»

4.5. Для оперативного реагирования на аварийные ситуации и сбои в работе оборудования Исполнителем должна быть организована служба технической поддержки. Контактный телефон и адрес электронной почты технической поддержки Исполнитель должен передать Заказчику не позднее 3 (трех) календарных дней с даты начала оказания Услуг по Договору.

4.6. При оказании Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС допускается кратковременная, не более 8 часов, остановка работы АПВГК ТС с ее отключением от внешних сетей производятся по согласованию с Заказчиком.

Исполнитель обеспечивает своими силами координацию работ по бесперебойному функционированию и поддержанию работоспособности оборудования АПВГК ТС.

Исполнитель обеспечивает соблюдение своими работниками, а также привлекаемыми соисполнителями, условий конфиденциальности в отношении информации, получаемой в результате работы, не допускается ее несанкционированного копирования и передачи.

4.7. Порядок оказания Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС в случае возникновения аварийных ситуаций.

Под аварийной ситуацией понимается любая ситуация, последствиями которой является выход из строя и неработоспособность оборудования.

Услуги по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС в случае возникновения аварийных ситуаций осуществляются в следующем порядке:

4.8.1. В случае выявления Исполнителем факта возникновения аварийной ситуации в процессе мониторинга, Исполнитель незамедлительно должен уведомить об этом Заказчика (по электронной почте и (или) по телефону) и обеспечить прибытие на место дислокации АПВГК ТС, своих работников в срок, не позднее 1 календарного дня.

Исполнитель должен уведомить об этом Заказчика в течение 2 часов (по электронной почте: GrigoryevAV@dv.rt.ru и (или) по телефону: 8 (4112) 407297 и обеспечить при необходимости (в случае невозможности устранения аварийной ситуации удаленно) в срок не более 1 календарного дня прибытие на место дислокации АПВГК своих работников.

В срок не позднее 1 календарного дня с момента поступления информации от Заказчика о возможной аварийной ситуации Исполнитель должен обеспечить прибытие на место дислокации АПВГК ТС своих работников.

4.8.2. В течение двух часов с момента прибытия работников Исполнителя на основании пункта 4.8.1. настоящего Технического задания на место дислокации АПВГК ТС, Исполнитель должен установить причину неработоспособности оборудования путем проведения предварительной диагностики.

4.8.3. Исполнитель обязан в течение четырех часов с момента прибытия сотрудников на место дислокации неисправного АПВГК ТС:

- в случае возможности устранения аварийной ситуации на месте - устранить неисправность;

- в случае невозможности устранения аварийной ситуации на месте - вызвать представителя Заказчика и составить Акт обследования АПВГК ТС.

4.8.4. Акт обследования АПВГК ТС составляется с указанием:

- причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих;
- сроков восстановления работоспособности оборудования АПВГК ТС, в случае устранения причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих, в рамках оказания Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС;

- предложений о проведении необходимых мероприятий по восстановлению работоспособности оборудования АПВГК ТС.

Акт обследования АПВГК ТС оформляется в течение 24-х часов с момента выявления факта выхода из строя технических и программных средств АПВГК ТС.

Все аварийно-восстановительные работы оказываются по согласованию с Заказчиком. Работы по восстановлению работоспособности оборудования относятся к аварийно-восстановительным, если выход из строя оборудования АПВГК ТС произошел не по вине Исполнителя. Вышедшее не по вине Исполнителя из строя оборудование АПВГК ТС, требующее ремонта в специализированной ремонтной организации, приобретается или ремонтируется за счет Заказчика.

Все услуги по восстановлению работоспособности АПВГК ТС относятся к аварийно-восстановительным, если выход из строя АПВГК ТС произошел по вине третьих лиц. Вышедшее, не по вине Исполнителя, из строя не гарантийное оборудование АПВГК ТС, требующее ремонта в специализированной ремонтной организации, приобретается или ремонтируется за счет Заказчика только в том случае, если это оборудование является основной частью.

Все необходимые мероприятия и действия, направленные на восстановление работоспособности АПВГК ТС, осуществляемые в рамках оказания Услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС, выполняются Исполнителем в сроки, указанными в Акте обследования АПВГК ТС.

В случае необходимости ремонта элементов, узлов, блоков АПВГК ТС, гарантийный срок которых на момент ремонта не истек, организация ремонта происходит в рамках гарантийных обязательств заводов-изготовителей системы АПВГК ТС.

Исполнитель оказывает Заказчику полное содействие в получении информации об условиях ремонта или приобретения необходимого оборудования и (или) отдельных комплектующих и (или) программных средств АПВГК ТС.

По факту выполнения работ по восстановлению работоспособности АПВГК ТС, связанных с заменой оборудования АПВГК ТС, Исполнителем оформляется Акт восстановительных услуг.

4.9. При отсутствии электроснабжения АПВГК ТС (за исключением случаев отсутствия электроэнергии на границе балансовой принадлежности) восстановление электроснабжения должно быть произведено Исполнителем в срок не более 24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения неисправностей указанной системы электроснабжения службой технической поддержки Исполнителя или с момента обращения Заказчика в службу технической поддержки Исполнителя. Об обнаружении данных неисправностей Исполнитель должен немедленно уведомить Заказчика (по электронной почте и (или) по телефону).

4.10. В случае неисправности элементов (комплектующих) АПВГК ТС (коммутационных блоков, систем электропитания), ремонт которых предусматривается исключительно заводом-изготовителем либо специализированными мастерскими, сроки проведения ремонтных работ определяются заводами-изготовителями либо специализированными мастерскими. На основании анализа причин выхода из строя технических и программных средств, а также системы энергопитания АПВГК ТС, Заказчиком принимается решение о дальнейшем проведении необходимых мероприятий и действий, направленных на восстановление работоспособности вышедшего из строя оборудования АПВГК ТС.

4.11. Исполнитель обязан при обнаружении неисправностей каналов связи для передачи данных между АПВГК ТС и серверным оборудованием Заказчика, незамедлительно передать информацию уполномоченному лицу Заказчика и приступить к устранению неисправности.

4.12. Комплексное содержание и обслуживание ПО АПВГК ТС должно включать:

- фиксацию инцидентов и их диагностику - в течение 1 дня с момента фиксации инцидента;

- устранение инцидентов, возникающих в случае аппаратных сбоев - в течение 1 дня с момента фиксации инцидента;

- настройку ПО на уровне администрирования в соответствии с потребностями Заказчика (без доработок ПО) - по согласованию с Заказчиком;
- консультирование специалистов Заказчика по вопросам работы ПО - по мере возникновения потребности по телефону или электронной почте.

При возникновении инцидентов Заказчик направляет Исполнителю заявку, в которой устанавливается характер инцидента, время и место его возникновения. Исполнитель обязан в течение 1 дня направить специалиста в место возникновения инцидента для оказания услуг. Доступ к оборудованию, на котором установлено ПО, Заказчик предоставляет Исполнителю на время оказания Услуг по заявке.

#### **5. Перечень оборудования АПВГК (Объекты) и требования по их содержанию**

В составе АПВГК установлено и функционирует следующее оборудование и специализированное ПО, подлежащее комплексному содержанию и обслуживанию в рамках настоящего Технического задания для каждого пункта АПВГК согласно п. 1 Технического задания:

#### **Спецификация оборудования АПВГК на участке км 65+730 а/д «Умнас»**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>Кол-во</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Датчики измерения осевых нагрузок ТС	шт.	8
2	Датчики определения количества колес и скатности колес на осях ТС	шт.	4
3	Индуктивные датчики (петли) для определения количества осей ТС, расстояния между ними	шт.	4
4	МИГ ТС (длина, ширина, высота)	шт.	1
5	Табло переменной информации для информирования водителей о факте нарушения весовых и габаритных параметров ТС	шт.	2
6	Обзорные камеры видеонаблюдения (по одной камере на каждую контролируруемую полосу движения)	шт.	2
7	Оборудование взаимодействия с измерительными модулями	комплект	1
8	МВР	комплект	1
9	Охранная видеочкамера	комплект	1
10	Оборудование передачи данных	комплект	1
11	П-образная опора	шт.	1
12	Г-образные опоры	шт.	2
13	Шкаф антивандальный с оборудованием	шт.	2
14	Средства видеонаблюдения для контроля мест установки оборудования - шкафов, опор и т.п.	комплект	1
15	Система энергопитания (кабельные линии и щитовые устройства)	комплект	1
16	Сервер обработки и хранения результатов измерений	шт.	1

#### **Спецификация оборудования АПВГК на участке км 16+900 а/д «Нам»**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>Кол-во</b>
----------	---------------------	----------------------	---------------

1	2	3	4
1	Датчики измерения осевых нагрузок ТС	шт.	8
2	Датчики определения количества колес и скатности колес на осях ТС	шт.	4
3	Индуктивные датчики (петли) для определения количества осей ТС, расстояния между ними	шт.	4
4	МИГ ТС (длина, ширина, высота)	шт.	1
5	Табло переменной информации для информирования водителей о факте нарушения весовых и габаритных параметров ТС	шт.	2
6	Обзорные камеры видеонаблюдения (по одной камере на каждую контролируруемую полосу движения)	шт.	2
7	Оборудование взаимодействия с измерительными модулями	комплект	1
8	МВР	комплект	1
9	Охранная видеокамера	комплект	1
10	Оборудование передачи данных	комплект	1
11	П-образная опора	шт.	1
12	Г-образные опоры	шт.	2
13	Шкаф антивандальный с оборудованием	шт.	2
14	Средства видеонаблюдения для контроля мест установки оборудования - шкафов, опор и т.п.	комплект	1
15	Система энергоснабжения (кабельные линии и щитовые устройства)	комплект	1
16	Сервер обработки и хранения результатов измерений	шт.	1

#### **Общие требования к оказанию услуг по содержанию Спецификации.**

5.1. Исполнитель должен обеспечить оказание всех Услуг по содержанию Объектов с применением материалов, изделий и необходимого оборудования, имеющего соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, подтверждающие надлежащее качество применяемых материалов, изделий и оборудования.

5.2. Все Услуги по содержанию и техническому обслуживанию Объектов, оперативному восстановлению работоспособности технических и программных средств делятся на регламентные и не регламентные.

5.3. Регламентные — это Услуги по техническому обслуживанию, оперативному восстановлению работоспособности технических и программных средств Объектов, которые должны выполняться в объеме и с периодичностью, согласно разделу 6 настоящего Технического задания, строго в соответствии с действующими нормативными документами.

5.4. Ежемесячно, перед приемкой Заказчиком регламентных работ по техническому обслуживанию, оперативному восстановлению работоспособности технических и программных средств Объектов, Исполнитель формирует Отчет о проведенных регламентных работах за прошедший месяц, выполненных в соответствии с разделом 6 настоящего Технического задания.

5.5. Во всех случаях выхода из строя технических средств Объектов, Исполнителем составляется Акт диагностики оборудования Объекта (форма приведена в Приложении №2 к настоящему Техническому заданию), с указанием:

причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих;  
сроков восстановления работоспособности оборудования Объекта в случае устранения причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих, в рамках проведения регламентированных работ в разделе 6 настоящего Технического задания;  
предложений о проведении необходимых мероприятий по восстановлению работоспособности оборудования Объекта, в случае если необходимые мероприятия и

действия не входят в перечень регламентированных работ, указанных в разделе 7 настоящего Технического задания.

5.6. Акт диагностики оборудования Объекта оформляется в течение 24-х часов с момента выявления факта выхода из строя технических и программных средств Объекта.

5.7. К регламентным работам относятся также работы по восстановлению работоспособности оборудования Объектов, находящегося на гарантии производителя (за исключением технических средств, установленных в дорожном полотне). Исполнитель собственными силами осуществляет демонтаж такого оборудования, установку взамен него аналогичного оборудования (при наличии такового в комплекте ЗИП (запасные части, инструменты и принадлежности), отправку демонтированного оборудования производителю (поставщику), получение отремонтированного или замененного по гарантии оборудования, монтаж гарантийного оборудования в течение 24-х часов (либо времени указанного в технологической карте производства данных работ) с момента получения гарантийного оборудования от производителя (поставщика).

5.8. В случае возникновения ситуаций, при которых, для восстановления работоспособности оборудования Объектов возникает необходимость в проведении мероприятий и действий, не указанных в перечне регламентных работ раздела 7 настоящего Технического задания, информация о возникновении таких случаев доводится Исполнителем до сведения Заказчика в Акте диагностики оборудования Объекта. На основании полученных Акт диагностики и анализа причин выхода из строя технических и программных средств Объекта, Заказчиком принимается решение о дальнейшем проведении необходимых мероприятий и действий, направленных на восстановление работоспособности оборудования Объекта, при этом с Исполнителем согласовываются их перечень, сроки проведения и стоимость.

5.9. К не регламентным работам по техническому обслуживанию, оперативному восстановлению работоспособности технических и программных средств Объектов относится монтаж, ремонт или замена вышедшего из строя оборудования в следующих случаях: выход из строя по причине его поломки в постгарантийный период; выход из строя оборудования, установленного в дорожное полотно, по причине несоответствия участка автомобильной дороги требованиям технической документации на оборудование АПВГК; выход из строя по причине порчи, утраты оборудования Объектов или отдельных комплектующих в результате аварий в сетях электроснабжения, действий третьих лиц или стихийных бедствий.

5.10. В случае необходимости проведения не регламентных работ, Исполнитель оказывает Заказчику полное содействие в получении информации об условиях ремонта или приобретения необходимого оборудования и (или) отдельных комплектующих, входящих в состав Объектов.

5.11. Исполнитель после завершения работ по устранению нарушений (дефектов, замечаний) в работе оборудования и (или) программного обеспечения Объектов передаёт информацию об устранении нарушений Заказчику по телефону с обязательным составлением и передачей для рассмотрения Заказчику акта об исполнении предписания (форма приведена в Приложении №4 к настоящему Техническому заданию). Заказчик имеет право запросить от Исполнителя в качестве приложения к акту об исполнении предписания фотоматериалы, подтверждающие оказание услуг и (или) замену расходных материалов (запасных частей) и (или) акты технического состояния оборудования.

5.12. При обнаружении нарушений (дефектов, замечаний) в работе оборудования Объектов, Заказчик передаёт данные о проблеме Исполнителю по электронной почте или телефону, с направлением Исполнителю предписания по устранению нарушений (дефектов, замечаний) (форма приведена в приложении № 3 к настоящему Техническому заданию).

5.13. После получения предписания Исполнитель проводит работу по устранению нарушений (дефектов, замечаний) в следующие контрольные сроки:

- нарушения в работе контроллера взаимодействия с измерительным оборудованием, системы электропитания, системы беспроводной связи, оборудования шифрования и защиты передачи данных, серверного оборудования, системного и специального программного обеспечения – срок устранения не более 1 суток;

- нарушения в работе индуктивных детекторов (петель), детекторов измерения осевых нагрузок ТС, детекторов определения скатности колес ТС, лазерных детекторов измерения габаритных параметров ТС, видеокамер, электронного информационного табло – срок устранения не более 3 суток.

- срок проведения работ может быть продлен Заказчиком по письменному обоснованному предложению Исполнителя с приложением подтверждающих документов (допускается в случаях технически сложного ремонта, необходимости проведения дополнительной диагностики, внеплановой метрологической калибровки и/или поверки, в связи с объективными задержками в поставке запасных частей, и прочее).

5.14. Если в процессе проведения работ, проводимых Исполнителем, выясняется, что проблема не может быть устранена по причине повреждения дорожной инфраструктуры, информация об этом также передаётся Заказчику. Контрольные сроки устранения повреждения при этом продлеваются до момента устранения вышеуказанных причин.

5.15. Исполнитель обязан извещать Заказчика и вносить свои предложения по содержанию проезжей части автодороги в зоне действия Объектов (не менее 100 м до и 50 м после места размещения АПВГК).

5.16. Исполнитель в установленном Приказом Минпромторга России от 31 июля 2020 г.

№ 2510 «Об утверждении порядка проведения поверки средств измерений, требований к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке» порядке:

5.16.1. Проводит плановую поверку Системы АПВГК в соответствии с действующей методикой поверки для данного средства измерений.

5.16.2. По результатам проведенных метрологических поверок предоставляет Заказчику свидетельство о поверке с подтверждением внесения сведений о результатах поверки средств измерений в Федеральную государственную информационную систему Росстандарта (ФГИС «АРШИН»).

5.17. Исполнитель не реже одного раза в 100 дней проводит инструментальное обследование (далее – проверка) мест установки АПВГК на соответствие требованиям, установленным в пункте 39 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.08.2020 № 348 (далее - Порядок).

5.17.1. Даты проведения проверок должны быть согласованы с Заказчиком.

5.17.2. Средства измерений, применяемые для проведения проверки мест установки оборудования АПВГК должны быть утвержденного типа и поверены.

5.17.3. При проведении проверки соответствия Системы АПВГК описанию типа средства измерения проверяются идентификационные данные программного обеспечения АПВГК и наличие клейма (пломбы), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК.

5.17.4. Для проверки соответствия Системы АПВГК описанию типа средства измерения применяют транспортное средство с тремя или более осями (далее – контрольное транспортное средство), масса которого должна быть не менее 50 % от разрешенной максимальной массы транспортного средства, а нагрузка на оси не должна превышать допустимую нагрузку на оси транспортных средств на контролируемом участке дороги. Перед использованием измеряют нагрузки, передаваемые осями контрольного транспортного средства на опорную поверхность (нагрузка на ось), массу и значения длины, ширины, высоты и межосевых расстояний контрольного транспортного средства.

Измерение нагрузки на ось контрольного транспортного средства проводят с использованием средств измерений, предназначенных для взвешивания транспортных средств в статическом состоянии (далее – контрольные весы).

Контрольные весы должны быть утвержденного типа и поверены. Их пределы погрешности измерений не должны превышать  $1/3$  значений пределов допускаемой погрешности измерений, указанных в описании типа средства измерений Системы АПВГК.

Измерения весовых параметров контрольного транспортного средства на контрольных весах проводятся не менее 3 раз с последующим вычислением и фиксацией в акте проверки в отношении АПВГК контрольных значений нагрузок на оси и массы транспортного средства путем расчета среднего арифметического значения.

Измерение значения длины, ширины, высоты и межосевых расстояний контрольного транспортного средства с последующей фиксацией (округление результата с точностью до 0,01 метра) в акте проверки в отношении АПВГК проводят с использованием рулетки металлической или дальномера лазерного.

Рулетка металлическая и дальномер лазерный (или курвиметр) должны быть утвержденного типа и поверены. Их пределы погрешности измерений не должны превышать  $1/3$  значений пределов допускаемой погрешности измерений, указанных в описании типа средства измерений АПВГК.

Визуально определяются количество осей и скатность колес на каждой оси контрольного транспортного средства с последующей фиксацией контрольных значений в акте проверки в отношении АПВГК.

Проезды контрольного транспортного средства осуществляются не менее 3 раз по каждой полосе движения измерительного участка АПВГК. Проезды контрольного транспортного средства должны быть обеспечены со следующими скоростными режимами движения по каждой полосе движения:

на скорости от 50 до 65 % от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги;

на скорости от 90 до 100 % от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги;

с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – АВГК) до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК.

По итогам каждого проезда в акте проверки в отношении АПВГК фиксируются измеренные АПВГК значения нагрузок на оси, массы, длины, ширины, высоты и межосевых расстояний контрольного транспортного средства.

5.17.5. По результатам инструментального обследования мест установки АПВГК на каждый АПВГК в отдельности составляется Акт проверки в отношении АПВГК и предоставляется Заказчику (форма приведена в Приложении №5 к настоящему Техническому заданию).

5.18. Для устранения выявленного в процессе проведения проверки несоответствия фактической погрешности измерений АПВГК пределам погрешности измерений, указанным в описании типа средства измерений Системы АПВГК, проводится ее калибровка. Даты калибровок должны быть согласованы с Заказчиком.

5.19. Факт устранения причин несоответствий, зафиксированных при проверке, подтверждается результатами повторной проверки или сведениями о результатах метрологической поверки АПВГК.

5.20. Для сохранения точности измерений Системами АПВГК в случае внеочередных замен весоизмерительных модулей, блока обработки сигналов датчиков, технического обслуживания датчиков и зоны весового контроля, изменения входов подключения датчиков измерения веса к блоку обработки сигналов, значимых изменений настроек программного обеспечения, выявления значений измерений весогабаритных параметров ТС, выходящих за рамки погрешностей Системы АПВГК, а так же поступлении запроса из контрольно-надзорных органов, проводятся внеочередная проверка Системы АПВГК, либо ее калибровка (в случае выявления факта несоответствия системы заявленным метрологическим

требованиям) за счет средств Исполнителя. Даты проверки и калибровки должны быть согласованы с Заказчиком.

5.21. В случае необходимости Исполнитель, по согласованию с Заказчиком, производит устранение неплоскостности сопряжения поверхности детекторов измерения осевых нагрузок путем их шлифовки в пределах допустимых параметров с составлением отчета о величине шлифовки в миллиметрах, остаточной толщины защитного слоя детекторов в миллиметрах.

## 6. Состав и периодичность оказания услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС:

№	Виды Услуг	Периодичность
<b>Ежедневная экспресс-оценка состояния СВК</b>		
1	Контроль состояния и очистка дорожного покрытия измерительного участка на предмет наличия загрязнений, снежного покрова, снежного наката, наледи, наличия посторонних предметов.	Ежедневно (не реже 1 раза в день)
	Контроль характера результатов измерений.	
	Контроль чистоты и очистка смотровых стекол кожухов видеокамер.	
	Контроль наличия диагностических сообщений о неисправности модулей системы.	
	Содержание измерительного участка АПВГК в нормативном состоянии согласно нормам, установленным ГОСТ Р 59105-2020.	
	В случае сбоя АПВГК ТС и его отдельных компонентов (в том числе табло переменной информации), восстановление работоспособности системы осуществляется в течении 24 часов.	
<b>Ежемесячное техническое обслуживание СВК</b>		
2А	Фотофиксация места дислокации автоматического комплекса и состояние оборудования, включая все датчики, шкафы, оборудование, распределительные коробки, периферическое оборудование и т.д., с детализацией проблем и дефектов	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
<b>Обслуживание дорожного покрытия измерительного участка СВК</b>		
2Б	Внешний осмотр, диагностика и устранение дефектов дорожного покрытия в зоне установки СМ.	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
	Контроль колейности в зоне установки СМ.	
	Санация трещин дорожного покрытия в зоне установки СМ.	
<b>Обслуживание модулей СВК, установленных в дорожном покрытии</b>		
2В	Внешний осмотр СМ, МПС, индуктивных петель Индикаторов обнаружения ТС и кабельных линий на предмет повреждений.	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
	Проверка неплоскостности сопряжения поверхности СМ и МПС и дорожного покрытия.	
	Восстановление целостности, устранение дефектов и повреждений полимерного слоя СМ, МПС и кабельных линий <i>(при необходимости)</i> .	
	Восстановление эластомера СМ, а также герметизирующего слоя кабельных каналов индуктивных петель Индикаторов обнаружения ТС <i>(при необходимости)</i> .	
	Выравнивание (шлифовка) полимерного слоя СМ, МПС и кабельных линий в соответствии с текущим поперечным профилем дорожного	

	покрытия. Повторное устранение дефектов и герметизация трещин <i>(при необходимости)</i> .	
	Измерение контрольных параметров СМ и МПС с занесением результатов измерений в Акт ТО СВК.	
	Измерение параметров и проверка целостности индуктивных петель Индикаторов обнаружения ТС (с занесением результатов измерений в Акт ТО СВК).	
	<b>Обслуживание навесных модулей СВК, установленных на металлоконструкциях</b>	
	Внешний осмотр на предмет наличия следов вандализма и других механических повреждений, коррозии.	
	Очистка корпусов МВР и МИГ от пыли и грязи.	
	Проверка надежности креплений МВР и МИГ.	
	Проверка герметичности и функционирования систем термостатирования корпусов МВР и МИГ.	
	Контроль состояния кабельных линий МВР и МИГ, проверка надежности их присоединения к устройствам. Проверка разъемных соединений.	
2Г	Проверка работы МВР с помощью программных средств. Диагностика работы аппаратно-программного модуля измерения скорости ТС <i>(если применимо)</i> . Проверка настроек МВР, корректировка настроек <i>(при необходимости)</i> .	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
	Контроль смещения изображения видеокамер МВР. Контроль наличия артефактов, абберации и искажений изображения.	
	Компенсация смещения изображения (юстировка) видеокамер <i>(при необходимости)</i> .	
	Проверка свечения и синхронизации ИК-прожекторов МВР.	
	Проверка световой индикации МИГ.	
	Проверка работы МИГ с помощью программных средств.	
	Контроль наличия диагностических сообщений о состоянии МИГ. Контроль наличия артефактов.	
	Контроль работоспособности МВР и МИГ в составе ЛВС СВК	
	Обновление ПО МВР и МИГ <i>(при необходимости)</i> .	
	<b>Обслуживание ШЭ, в том числе шкафа антивандального</b>	
	Внешний осмотр антивандального корпуса и внутреннего шкафа ШЭ на предмет наличия следов вандализма и других механических повреждений, коррозии.	
	Очистка от пыли и грязи, восстановление лакокрасочного покрытия ШЭ.	
2Д	Проверка надежности креплений ШЭ, работы запирающих механизмов, целостности уплотнителей. Смазка дверных петель и запирающих механизмов <i>(при необходимости)</i> .	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
	Проверка чистоты гнезд, разъемов, клемм. Проверка монтажа на клеммах, состояния соединительных проводов и кабелей, контроль надежности их присоединения к устройствам.	
	Контроль текущего входного напряжения электропитания ШЭ, анализ диапазона изменения напряжения в процессе эксплуатации СВК.	
	Проверка состояния плавких предохранителей.	

	Проверка заземления ШЭ.	
	Диагностика источника питания ШЭ, контрольный замер входного и выходного напряжений. Контрольный замер входных напряжений устройств ШЭ.	
	Проверка работы ИБП и контроллера питания: нормальный режим, режим работы от батарей. Проверка состояния и измерение текущей емкости аккумуляторных батарей <i>(без разборки)</i> .	
	Проверка работы УСВ-3. Контроль наличия связи с антенным блоком, а также получения данных NMEA-0183 сервером СВК.	
	Проверка температурного режима внутри ШЭ, проверка работоспособности системы термостатирования. Очистка вентиляторов. Контроль герметичности ШЭ.	
	Проверка светодиодной индикации устройств, входящих в состав ШЭ.	
	Проверка ревизий ПО СВК, установленного на промышленном компьютере с операционной системой. Обновление ПО (при необходимости).	
	Проверка и мониторинг работы ПО СВК, установленного на промышленном компьютере с операционной системой. Корректировка настроек (при необходимости).	
	Проверка и мониторинг работы программного модуля экспортирования результатов измерений во внешние информационные системы.	
	Проверка работы маршрутизатора и коммутаторов ЛВС СВК. Корректировка настроек маршрутизатора СВК (при необходимости).	
2Е	Произведение проездов контрольного транспортного средства через измерительный участок АПВГК ТС в соответствии с общими положениями Приказа Министерства транспорта РФ 31 августа 2020 г. № 348 и Приказа Министерства транспорта РФ от 9 июня 2023 г. № 208.	Ежеквартально (1 раз в 3 месяца)
2Ж	Проведение периодической метрологической поверки Системы АПВГК (СВК-2-Р(М)ВС) на а/д «Умнас» км 65+730 и а/д «Нам» км 16+900.	1 раз
<b>Удаленное сопровождение СВК</b>		
	Осмотр на предмет повреждений, очистка от загрязнений.	
	Визуальный контроль соединительных разъемов, кабелей, вентиляционных отверстий	
	Проверка надежности крепления, кронштейнов, клеммных соединений	
3	Визуальный контроль работоспособности светодиодной индикации	Ежемесячно (не реже 1 раза в месяц)
	Диагностика зкрана на предмет неработающих элементов информационного поля (проверка функционирования светодиодных ячеек)	
	Проверка работоспособности ЭИТ в режиме удаленного мониторинга	
<b>Удаленное сопровождение СВК</b>		
4	Мониторинг и техническая поддержка работоспособности системы.	Ежедневно (не реже 1 раза в день)

## **7. Техника безопасности при оказании услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС:**

7.1. Исполнитель обязан обеспечить в ходе оказания услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС мероприятия по технике безопасности, обеспечению безопасности дорожного движения.

7.2. В целях обеспечения безопасности жизни людей при оказании услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС необходимо обеспечить выполнение требований методических рекомендаций ОДМ 218.6.019-2016 – «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения, а также иметь согласованную с Заказчиком схему организации дорожного движения в месте производства работ.

7.3. К работе по установке ограждения допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж.

7.4. При оказании услуг по комплексному содержанию и обслуживанию АПВГК ТС необходимо использование защитных средств и, при нахождении на проезжей части, сигнальных жилетов со светоотражающими элементами.

7.5. Дорожные машины, участвующие в оказании услуг, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации).

**8. Сроки оказания услуг:** с 01.07.2026 г. по 31.12.2026 г. (включительно). Отчетный период — календарный месяц.

Приложение № 1 к Техническому заданию  
Форма для заполнения

Акт  
первичного обследования Объекта

по Договору: № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Адрес места размещения оборудования: \_\_\_\_\_

Наличие на объекте оборудования:

№ п/п	Наименование оборудования	Серийный номер	Ед. измерения	Кол-во	Работоспособност ь Да/нет
1	2	3	4	5	6

Мы, нижеподписавшиеся: представитель Заказчика

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, инициалы)

с одной стороны, и представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, инициалы)

с другой стороны, составили настоящий акт в том, что при обследовании Объекта  
установлено:

техническое состояние

оборудования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать неисправности)

проектная и техническая документация,

акты \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать отсутствующую документацию, дата замечания по имеющейся документации)

Выводы, предложения \_\_\_\_\_

Отметка о приемке оборудования на обслуживание с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Заказчик:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
/\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
/\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 2 к техническому заданию  
Форма для заполнения

Акт № \_\_\_\_\_  
диагностики оборудования Объекта

Адрес места размещения оборудования Объекта \_\_\_\_\_

Причина сбоя или выхода из строя оборудования \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование оборудования	Описание неисправности	Перечень (содержание) необходимых работ	Необходимые запасные части (детали, модули, узлы, блоки и т.п.)	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	7

\_\_\_\_\_  
(должность представителя Исполнителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

Приложение № 3 к техническому заданию  
Форма для заполнения

Предписание № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

В соответствии с Договором № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов) Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	Адрес места размещения оборудования Объекта	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным Договором штрафные санкции.

Выдал \_\_\_\_\_  
(должность представителя Заказчика) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Экземпляр предписания получил \_\_\_\_\_  
(должность представителя Исполнителя) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Примечание: предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передается Исполнителю, а другой остается у Заказчика.

Приложение № 4 к техническому заданию  
Форма для заполнения

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
об исполнении предписания по Договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20\_\_ г.

Мы, представитель Исполнителя в лице \_\_\_\_\_ с одной стороны, и представитель Заказчика в лице \_\_\_\_\_ с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Исполнителем выполнены следующие мероприятия по устранению нарушений (дефектов, замечаний), согласно полученного от Заказчика предписания.

№ п/п	№ и дата предписания	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	Серийный (заводской) номер оборудования, адрес места расположения оборудования	Замененные блоки, модули, запасные части	Фактическая дата (время) оказания услуг
-------	----------------------	--	--	--	---

Указанные в настоящем акте услуги выполнены в \_\_\_\_\_ объеме.

Приложение: \_\_\_\_\_

**Представитель Исполнителя**

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

**Представитель Заказчика**

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

Приложение № 5 к техническому заданию  
Форма для заполнения

**Акт №**  
**проверки в отношении АПВГК**

г. Якутск «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Заводской номер* \_\_\_\_\_

Дата проведения проверки	Наименование а/м дороги	Место расположения АПВГК км+м, географ. коорд.	Измерительное оборудование АПВГК	Сведения о поверке: номер, дата, срок действия	Измерительное оборудование используемое для контрольных измерений	Контрольное транспортное средство: марка, модель, гос. рег. Знак описание груза (при наличии)
			наименование тип модель заводской № рег. № типа ср. изм.		наименование тип модель заводской № рег. № типа ср. изм.	

**Значение радиуса кривизны автомобильной дороги** \_\_\_\_\_

**Результаты измерения продольного и поперечного уклонов, продольной и поперечной ровности проверяемого участка автомобильной дороги**

Измерение продольного и поперечного уклона, продольной и поперечной ровности (колейности) проверяемого участка автомобильной дороги производится на расстоянии 100 м до и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров.

Наименование направления	Точка замера	Продольный уклон, %	Поперечный уклон, %
--------------------------	--------------	---------------------	---------------------



**Результаты измерений весовых параметров контрольного транспортного средства: на контрольных весах (контрольные значения),  
на АПВГК.**

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Весовые параметры на контрольных весах - кг	Весовые параметры на АПВГК (1я полоса) - кг	Весовые параметры на АПВГК (2я полоса) - кг	Фактическая погрешность измерений, %
1				
2				
3				
4				
5				
6				
Общая				

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Весовые параметры на контрольных весах - кг	Весовые параметры на АПВГК (1я полоса) - кг	Весовые параметры на АПВГК (2я полоса) - кг	Фактическая погрешность измерений, %
1				
2				
3				
4				
5				
6				
Общая				

Проезд контрольного транспортного средства с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее –АВГК) до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК.

Номер оси	Весовые параметры на контрольных весах - кг	Весовые параметры на АПВГК (1я полоса) - кг	Весовые параметры на АПВГК (2я полоса) - кг	Фактическая погрешность измерений, %
1				
2				
3				

4  
5  
6  
Общая

**Результаты измерений габаритных параметров контрольного транспортного средства: результаты контрольных измерений (контрольные значения), результаты измерений на АПВГК**

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Габариты	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
Длина				
Высота				
Ширина				

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Габариты	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
Длина				
Высота				
Ширина				

Проезд контрольного транспортного средства с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее –АПВГК) до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК.

Габариты	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
Длина				
Высота				
Ширина				

**Результаты измерений межосевых расстояний контрольного транспортного средства: результаты контрольных измерений  
(контрольные значения), результаты измерений на АПВГК.**

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
1-2				
2-3				
3-4				
4-5				
5-6				

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
1-2				
2-3				
3-4				
4-5				
5-6				

Проезд контрольного транспортного средства с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее –АВГК) до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК.

Номер оси	Измерение на контрольном т/с, см	Измерение на АПВГК (1я полоса), см	Измерение на АПВГК (2я полоса), см	Фактическая погрешность измерений, см
1-2				
2-3				
3-4				
4-5				
5-6				

**Результаты определения количества осей и скатности колес на осях контрольного транспортного средства: результаты визуальной оценки, результаты определений на АПВГК.**

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Визуальное определение количества скатов колес на оси, на контрольном т/с, шт.	Визуальное определение количества осей, на контрольном т/с, шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (1я полоса), шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (2я полоса), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (1я сторона), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (2я сторона), шт.	Соответствует да/нет
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Проезд контрольного транспортного средства на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги.

Номер оси	Визуальное определение количества скатов колес на оси, на контрольном т/с, шт.	Визуальное определение количества осей, на контрольном т/с, шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (1я полоса), шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (2я полоса), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (1я сторона), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (2я сторона), шт.	Соответствует да/нет
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Проезд контрольного транспортного средства с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее –АВГК) до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК.

Номер оси	Визуальное определение количества скатов колес на оси, на контрольном т/с, шт.	Визуальное определение количества осей, на контрольном т/с, шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (1я полоса), шт.	Измерение количества скатов колес на оси, на АПВГК (2я полоса), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (1я сторона), шт.	Измерение количества осей на АПВГК (2я сторона), шт.	Соответствует да/нет
1							
2							
3							
4							
5							
6							

**Оценка соответствия значений фактической погрешности измерений нагрузок на оси, массы, длины, ширины, высоты и межосевых расстояний, полученных при измерении контрольного транспортного средства при проезде через АПВГК.**

	Фактическая погрешность измерений	Предел погрешности измерений, указанный в описании типа средства измерений	Результат сравнения
оси			
масса			
длина			
ширина			
высота			

межосевые расстояния

Результаты о соответствии или несоответствии фактической погрешности измерений на АПВГК, выявленном по результатам проверки АПВГК, пределам погрешности измерений, указанным в описании типа средства измерений проверяемого АПВГК, а так же о корректности определения на АПВГК количества осей и скатности колес на осях контрольного транспортного средства.

**Заключение:**

---

---

---

---

---

---

Представитель Заказчика:  
Исполнителя:

---

---

М.п.

Представитель

М.п.

Приложение № 6 к техническому заданию  
Форма для заполнения

**Журнал  
учета оказанных услуг по содержанию Объектов**

Адрес места размещения оборудования Объекта \_\_\_\_\_

Наименование работ \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование и техническая характеристика	Дата ТО	Результат ТО	Исполнитель
<b>Состав регламентных работ согласно п.7 Технического задания</b>				
1	2	3	4	5

(должность представителя Заказчика)

(должность представителя Исполнителя)

\_\_\_\_\_  
/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_  
/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## Спецификация

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость единицы с НДС / НДС не облагается, руб.	Общая стоимость с НДС / НДС не облагается, руб.
1	2	3	4	5	6
<b>Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения на участке км 65+730 а/д «Умнас» (98 ОП РЗ 98К-003)</b>					
1	Оказание услуг по комплексному содержанию и обслуживанию автоматических пунктов весового и габаритного контроля	мес.	6	1 054 561,00	6 327 366,00
<b>Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения на участке км 16+900 а/д «Нам» (98 ОП РЗ 98К-005)</b>					
3	Оказание услуг по комплексному содержанию и обслуживанию автоматических пунктов весового и габаритного контроля	мес.	6	1 054 561,00	6 327 366,00
<b>Итого НМЦ Договора:</b>					<b>12 654 732,00</b>