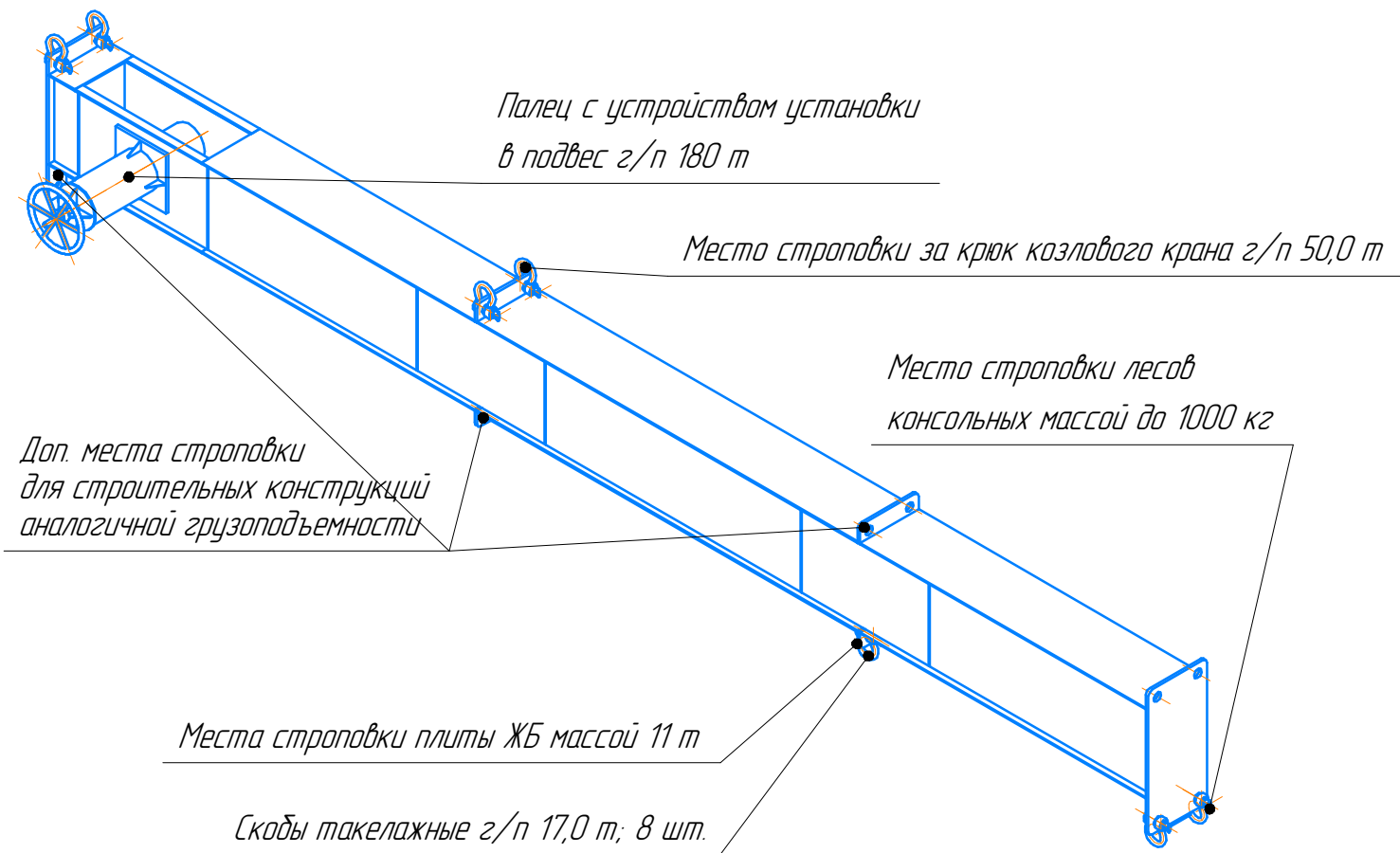
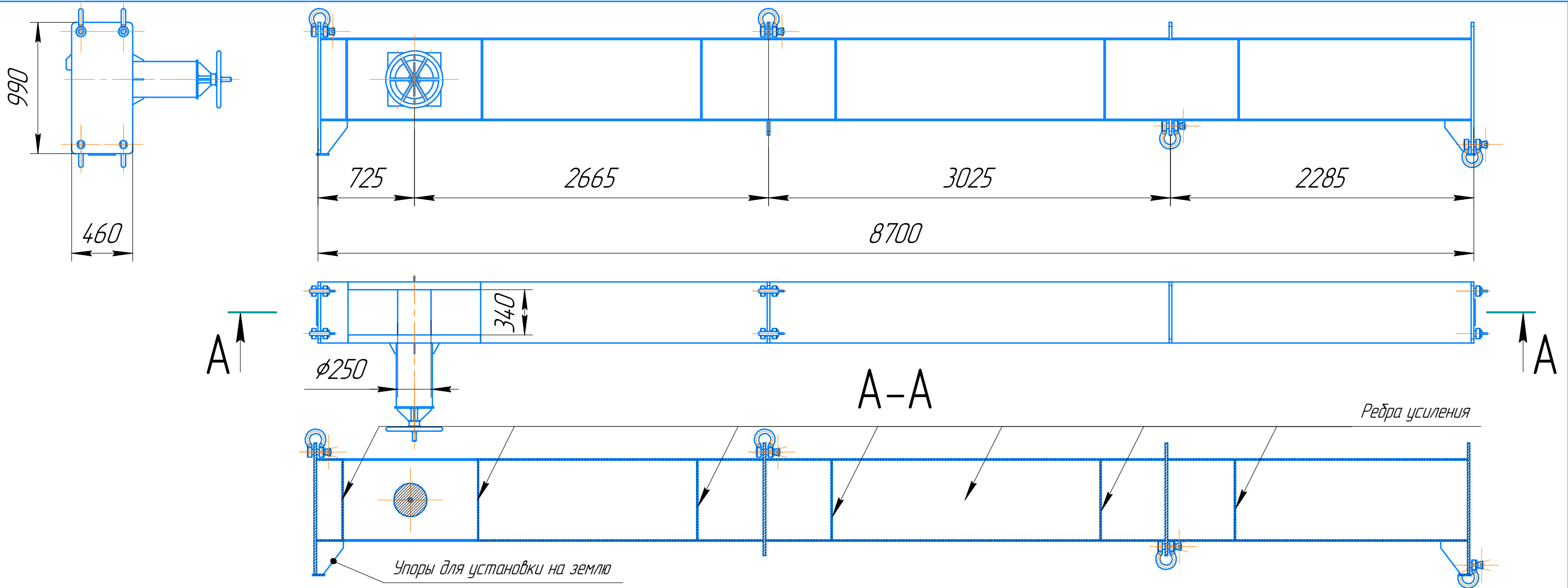




1. Назначение: траверса для подъема ЖБ плит перекрытия и строительных конструкций.
2. Принцип: жесткая траверса с 4 точками стропки.
3. Требуемая грузоподъемность траверсы: не менее 17 т. Профиль и размеры элементов траверсы определяются по итогу расчетов.
4. Геометрия: Максимальный прогиб под нагрузкой не более 1/500 пролета.
5. Материалы: сталь.
6. Условия эксплуатации: температура до -40 °C; среда эксплуатации - открытая производственная площадка ГЭС; вероятность динамических рывков - присутствует.
7. Конструкция траверсы цельносварная. В комплект траверсы входят: мост траверсы - 1 шт., скоба такелажная г/п не менее 17,0 т - 8 шт.
8. Траверсу испытать статической нагрузкой согласно актуального ФНП №461.
9. Сверху траверсы предусмотрены транспортировочные проушины (для строповки при помощи стропов).
10. Окраску элементов производить согласно ГОСТ 34016-2022 «Краны грузоподъемные. Грузозахватные приспособления. Требования безопасности».
11. Указать маркировать траверсы: грузоподъемность, регистрационный №, дата испытания.

						МК-2978.00			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эскиз траверсы для ремонта строительных конструкций щитового отделения ВБ	Стадия	Масса	Масштаб
Разраб.		Ильин В.Р.						2860 кг	1:30
Соглас.		Андрянов В.О.					Лист	Листов 1	
Утверд.		Мерзляков Д.С.				Филиал ПАО "РусГидро- "Саратовская ГЭС"	АО "Гидроремонт-ВКК"		