

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Ставропольского края



А.Н. Плотников
И. О. Фамилия

подпись

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Ставропольского края.

г. Ставрополь, 2026.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ, ОПРЕДЕЛЕНИЙ

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
1	Базовая стоимость единицы услуги	Стоимость единицы услуги по перевозке ПО и ТМЦ, определенная по результатам закупки на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Ставропольского края.
2	Заявка	Задание на оказание услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнителю, направляемое Заказчиком
3	Исполнитель	Любое юридическое или физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, оказывающее услуги в соответствии с заключенным договором
4	КПС-5	Контейнеры почтовые сетчатые многооборотные
5	КСРП-П	Контейнеры сборно-разборные почтовые – полимерные
6	КПШ	Контейнеры почтовые штабелируемые
7	Общество, Заказчик	Акционерное общество «Почта России», АО «Почта России»
8	ПО	Почтовые отправления: письменная корреспонденция (простая, заказная, с объявленной ценностью), посылки (обыкновенные, с объявленной ценностью), бандероли (простые, заказные с объявленной ценностью), отправления EMS, отправления 1-го класса, международные почтовые отправления, крупногабаритные почтовые отправления, также многооборотная тара, используемая для перевозки ПО и емкостей, служебные грузы (служебные почтовые отправления) и другие виды отправок, являющиеся собственной разработкой АО «Почта России», имеющие надлежащее оформление, прописанное внутренним регламентом АО «Почта России», и подготовленные к отправке согласно действующему порядку обработки исходящих и транзитных почтовых отправок и почтовых емкостей
9	ПРР	Погрузо-разгрузочные работы
10	ТЗ	Техническое задание

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
11	ТМЦ	Любые товарно-материальные ценности, находящиеся в собственности или на ином законном праве у АО «Почта России», не являющиеся опасными и не требующие специального температурного режима
12	ТС	Автотранспортное средство, автотранспорт
13	TMS	Transportation Management System – система управления транспортом, используемая АО «Почта России»
14	VIN	Идентификационный номер ТС

2. НАИМЕНОВАНИЕ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Ставропольского края.

3. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

Цель закупки: перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом по внутриузловым маршрутам для обеспечения непрерывного производственного процесса АО «Почта России» и соблюдения контрольных сроков пересылки ПО и ТМЦ, утвержденных в АО «Почта России».

Задачи закупки: осуществление перевозок ПО и прочих ТМЦ автомобильным транспортом по внутриузловым маршрутам, включая выполнение ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

В процессе приема и сдачи ПО и прочих ТМЦ Исполнителем осуществляется ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена в случае установления соответствующих требований в Заявке.

4. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И МЕСТУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Срок оказания услуг: в течение 12 (Двенадцать) месяцев с даты заключения договора.

Место оказания услуг: в соответствии с приложением № 1 к ТЗ.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

5.1. Перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом осуществляется по установленным маршрутам от начального до конечного пункта, включая пункты обмена по маршруту в соответствии с приложением № 1 к ТЗ и Заявкой Заказчика.

5.2. Базовая стоимость услуги за 1 (один) рейс определяется по Заявке Заказчика и рассчитывается как произведение планируемого количества часов по маршруту (без времени на обеденный перерыв) и тарифа (Базовой стоимости единицы услуги). Итоговая стоимость оказанной услуги по Заявке рассчитывается как произведение фактического количества затраченных часов (без времени на обеденный перерыв – 1 час за каждые 12 часов) на оказание услуг на тариф (Базовой стоимости единицы услуги). Стоимость ПРР включена в стоимость тарифа (базовой стоимости единицы услуги).

5.3. Перевозка ПО и ТМЦ включает:

- прием ПО и ТМЦ Исполнителем от Заказчика в пункте начала маршрута и в пунктах обмена;
- сдачу Исполнителем Заказчику ПО и ТМЦ в пунктах обмена и пункте окончания маршрута;
- погрузку и разгрузку Исполнителем ПО и ТМЦ в местах начала и окончания маршрута и в пунктах обмена в случае установления соответствующих требований в Заявке;
- обеспечение сохранности и целостности ПО и ТМЦ на протяжении всего рейса.

5.4. В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнителем осуществляются ПРР в процессе приема и сдачи ПО и прочих ТМЦ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

5.5. Не допускается перевозка собственных грузов Исполнителя, а также грузов третьих лиц.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. Требования к качеству оказываемых услуг

Качество оказываемых услуг должно соответствовать следующим нормативным правовым актам и нормативным документам:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 29.04.2022 № 400 «Об утверждении нормативов частоты сбора письменной корреспонденции из почтовых ящиков, нормативов ее обмена, перевозки и доставки, а также контрольных сроков пересылки письменной корреспонденции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 17.04.2023 № 382 «Об утверждении

Правил оказания услуг почтовой связи»;

- приказ ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п «Об утверждении Порядка обработки исходящих и транзитных почтовых отправок и почтовых емкостей»;

- Порядок применения номерных сигнальных пластиковых устройств 1-го и 2-го типа, пломбировочных устройств и пломб свинцовых, утвержденный приказом АО «Почта России» от 10.09.2021 № 305-п;

- Временный порядок по фиксированию нарушений, допущенных организациями, оказывающими автомобильные перевозки по договорам с АО «Почта России», утвержденный приказом от 11.08.2021 № 263-п.

В случае если в период оказания услуг нормативные правовые акты и нормативные документы, указанные в ТЗ, частично утратят силу или прекратят свое действие, то Исполнитель обязан руководствоваться действующими нормативными правовыми актами и нормативными документами, в том числе теми, которые будут введены в действие вместо утративших силу.

6.2. Условия оказания услуг

6.2.1. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ, обеспечивающих полную защиту ПО и ТМЦ от воздействия осадков и иных неблагоприятных погодных условий, подача ТС должна быть обеспечена Исполнителем ко времени, указанному в Заявке, ТС должно соответствовать характеристикам оказываемых услуг (приложение № 1 к ТЗ).

В целях обеспечения защиты ПО и ТМЦ к использованию допускаются только грузовые автомобили, грузовые отсеки, прицепы и полуприцепы которых оборудованы закрытым автомобильным кузовом по типу изотерма, рефрижератора, фургона или фургона-бокса. Прицеп/полуприцеп должен иметь металлические ворота.

Общие требования к подвижному составу:

- тягач и прицеп должны быть в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение и эксплуатацию. VIN-номер, номер двигателя (только для тягача), кузова и шасси (рамы) должны быть читаемыми. При наличии кузова у тягача, требования к кузову соответствуют требованиям к прицепу/полуприцепу:

- грузовое пространство должно быть сухим и чистым;
- пол и стенки кузова ТС должны иметь ровные поверхности. Задиры обшивки, торчащие клепки, саморезы, болты с острыми краями, гвозди не допускаются;

- механизм закрытия и пломбировки задних ворот должен быть исправным.

Требования к тентованному прицепу, полуприцепу ТС:

- прицеп, полуприцеп ТС должны быть оборудованы цельным влагонепроницаемым тентом, не допускается наличие отверстий в полу и бортах полуприцепа;

- стенки кузова должны быть оборудованы изнутри состыкованными без зазоров фанерными или металлическими щитами от пола до потолка,

закрепленными к каркасу кузова при помощи саморезов или металлических заклепок;

- крыша кузова с внутренней стороны должна быть оборудована щитами из того же материала, что и стенки кузова, либо по всей поверхности без зазоров должна быть оборудована равномерно натянутой металлической сеткой, закрепленной к каркасу при помощи саморезов или металлических заклепок. Крепление сетки при помощи пластиковых хомутов не допускается;

- каркас кузова ТС (стойки и доски) должен обеспечивать жесткость конструкции, препятствующей изменению конфигурации кузова и тента;

- тент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани.

Общие требования к полуприцепу ТС для обеспечения сохранности при транспортировке груза:

- двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т. д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены печати и пломбы. Такое приспособление должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте, а также исключать возможность открытия дверей и запирающих устройств без повреждения печатей и пломб;

- вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения. Это устройство должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте.

6.2.2. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель в срок не более 2 (двух) часов с момента получения Заявки рассматривает ее, подтверждает в системе TMS или в иной программе, внедренной и используемой Заказчиком (далее – программа), подписывает и направляет согласованную Заявку Заказчику по электронной почте, указанной в договоре.

В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнитель осуществляет ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

Исполнитель обеспечивает предоставляемые ТС пропусками на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршрутах, обеспечивает передвижение ТС по платным дорогам, по федеральным трассам и при паромных переправах.

Исполнитель осуществляет мониторинг движения ТС с применением навигационных систем, обеспечивает хранение вышеуказанной информации, представляет необходимые сведения в адрес Заказчика по его запросу.

Исполнитель обязуется предоставлять автотранспорт по Заявкам Заказчика не более чем в двукратном размере от указанного в приложении № 1 к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

6.2.3. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Заказчик

размещает Заявки на выполнение рейса по маршруту Исполнителем в программе в срок не менее чем за 4 (четыре) часа до запланированного времени подачи ТС.

Отсутствие ответа на Заявку Заказчика в течение 1 (одного) часа или отказа в предоставлении ТС с момента подачи Заявки Заказчиком, является неподачей ТС. Исполнитель несет ответственность за неподачу ТС в соответствии с условиями договора.

Корректировка и (или) отмена Заявки Заказчиком осуществляется в следующие сроки:

- корректировка – не менее чем за 2 (два) часа до подачи ТС,
- отмена – за 3 (три) часа до подачи ТС.

Базовая стоимость услуги по перевозке ПО и ТМЦ одним ТС определяется договором (не подлежит увеличению) и включает в себя все расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, в том числе:

- обеспечение пропусков на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршруте (при необходимости);
- обеспечение передвижения ТС по платным дорогам;
- мониторинг движения ТС с применением навигационных систем;
- налоги и сборы, включенные в стоимость маршрута, а также все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, а также вознаграждение Исполнителя за оказанные услуги;
- выполнение ППР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

6.3. Требования к безопасности

При оказании услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель должен соблюдать требования пожарной безопасности, охраны труда, природоохранного законодательства, санитарных норм.

Исполнитель должен обеспечить надлежащую укладку, крепление и распределение ПО и ТМЦ в ТС таким образом, чтобы при транспортировке соблюдались условия сохранности и безопасности ПО и ТМЦ, а также весовые нормы и ограничения, установленные законодательством Российской Федерации.

6.4. Условия сдачи-приемки услуг

Приемка оказанных Исполнителем услуг на соответствие требованиям договора и технического задания осуществляется Заказчиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения корректного комплекта документов, в том числе акта сдачи-приемки оказанных услуг и комплекта документов, предусмотренного п. 6.5 ТЗ.

6.5. Требования к передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Исполнитель не позднее 7 (семи) рабочих дней после окончания отчетного периода (декада) (с 1-го по 10-е число месяца, с 11-го по 20-е число месяца, с 21-го по последний день месяца) обязан направить Заказчику акт

сдачи-приемки оказанных услуг и надлежащим образом оформленные первичные документы в составе:

- заявки Заказчика;
- счет на оплату;
- счет-фактура¹;

– маршрутные накладные форм ф. 24 или ф. 23-а, или товарно-транспортная накладная, или транспортная накладная (только в случае, если к перевозке по пути следования маршрута принимались ТМЦ). Товарно-транспортные накладные и/или транспортные накладные оформляются и направляются Исполнителем Заказчику в порядке и в соответствии с действующим законодательством РФ.

- отрывной талон путевого листа;
- реестр прибытия и убытия транспорта.

– в случае выявления замечаний (недостатков) в комплекте документов, предоставляемом Исполнителем, Заказчиком оформляется перечень выявленных замечаний и (или) недостатков и направляется на электронную почту Исполнителя, а также указывается перечень необходимых доработок. Устранение замечаний и (или) недостатков осуществляется Исполнителем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Заказчика перечня выявленных замечаний и (или) недостатков.

7. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И (ИЛИ) ОБЪЕМУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и иных нормативных документов, устанавливающих требования к оказываемым услугам, в течение всего срока действия договора.

Исполнитель гарантирует безвозмездное устранение выявленных недостатков оказания услуг в течение 1 (одного) часа с даты их обнаружения.

Исполнитель гарантирует сохранность ПО и ТМЦ при перевозке по маршруту.

В случае некачественного оказания услуг, предусмотренных настоящим ТЗ, в том числе в случаях недостачи и повреждения ПО и ТМЦ или их вложений, Исполнитель несет ответственность в соответствии с условиями договора.

8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Исполнитель направляет на следующий день после даты заключения договора запрос на получение учетной записи для работы в программе на электронный адрес Заказчика с указанием фамилии, имени, отчества, должности, электронного адреса, телефона ответственного лица.

¹ Предоставление счета-фактуры не требуется в случае, если Исполнитель не является плательщиком НДС.

Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса на получение учетной записи для работы в программе связывается с ответственным лицом Исполнителя и проводит инструктаж в удаленном режиме.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Характеристики оказываемых услуг	12

Характеристики оказываемых услуг

№	Город/область оказания услуг	Вид обмена	Грузоподъемность автотранспорта (т)	Объем грузового кузова автотранспорта (м ³)	Планируемое количество заявок в сутки (информативно), шт.	Планируемое количество потребных часов заказа автотранспорта на маршрут (продолжительно сть маршрута), час	Планируемое количество часов на период действия договора, час	Необходимость гидро-борта	Сцепка
1		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ставропольский край	россыпь/европал-леты	1,5	9-12 куб. м.	8	3 - 12	2500	-	-
			3	16 куб. м.			2500	-	-
			5-7	22- 33 куб. м.			2500	-	-

Минимальное количество контейнеров/европалетов, которое должно размещаться в ТС

Минимальное количество контейнеров/паллетов, которое должно размещаться в автомобиле					
Грузоподъемность автотранспорта, тн (тонны)	Объем грузового кузова автотранспорта, м ³ (метры кубические)	Минимальное кол-во контейнеров/европаллетов, которое должно размещаться в автомобиле			
		КСРП-П *, шт.	КПС 5 **, шт.	Европаллеты ***, шт.	КПШ ****, шт
1,5	9-12	3	2	4	2
3	16	4	2	8	4
5-7	22-33	22	8	12	22
*КСРП-П (контейнер сборно-разборный почтовый полимерный) - Внешние размеры: Ширина 1000 мм; Длина 1200 мм; Высота 930 мм					
**КПС -5 (контейнер почтовый сетчатый) - Внешние размеры: Ширина 1050 мм; Длина 1280 мм; Высота 1860 мм					
***Евро паллеты: Ширина 800 мм; Длина 1200 мм; Высота 145 мм.					
****Контейнер почтовый штабелируемый : Ширина 1020 мм; Длина 1280 мм; Высота 1190 мм.					