

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Ставропольского края


А.Н. Плотников
подпись И. О. Фамилия

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Ставропольского края.

г. Ставрополь, 2026.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ, ОПРЕДЕЛЕНИЙ

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
1	Базовая стоимость единицы услуги	Стоимость единицы услуги по перевозке ПО и ТМЦ, определенная по результатам закупки на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для пужд УФПС Ставропольского края.
2	Заявка	Задание на оказание услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнителю, направляемое Заказчиком
3	Исполнитель	Любое юридическое или физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, оказывающее услуги в соответствии с заключенным договором
4	КПС-5	Контейнеры почтовые сетчатые многооборотные
5	КСРП-II	Контейнеры сборно-разборные почтовые – полимерные
6	КПП	Контейнеры почтовые штабелируемые
7	Общество, Заказчик	Акционерное общество «Почта России», АО «Почта России»
8	ПО	Почтовые отправления: письменная корреспонденция (простая, заказная, с объявленной ценностью), посылки (обыкновенные, с объявленной ценностью), бандероли (простые, заказные с объявленной ценностью), отправления EMS, отправления 1-го класса, международные почтовые отправления, крупногабаритные почтовые отправления, также многооборотная тара, используемая для перевозки ПО и емкостей, служебные грузы (служебные почтовые отправления) и другие виды отправлений, являющиеся собственной разработкой АО «Почта России», имеющие надлежащее оформление, прописанное внутренним регламентом АО «Почта России», и подготовленные к отправке согласно действующему порядку обработки исходящих и транзитных почтовых отправлений и почтовых емкостей
9	ПРР	Погрузо-разгрузочные работы
10	ТЗ	Техническое задание

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
11	ТМЦ	Любые товарно-материальные ценности, находящиеся в собственности или на ином законном праве у АО «Почта России», не являющиеся опасными и не требующие специального температурного режима
12	ТС	Автотранспортное средство, автотранспорт
13	TMS	Система управления транспортом, используемая АО «Почта России»
14	VIN	Идентификационный номер ТС

2. НАИМЕНОВАНИЕ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по внутриузловым маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Ставропольского края.

3. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

Цель закупки: перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом по внутриузловым маршрутам для обеспечения непрерывного производственного процесса АО «Почта России» и соблюдения контрольных сроков пересылки ПО и ТМЦ, утвержденных в АО «Почта России».

Задачи закупки: осуществление перевозок ПО и прочих ТМЦ автомобильным транспортом по внутриузловым маршрутам, включая выполнение ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

В процессе приема и сдачи ПО и прочих ТМЦ Исполнителем осуществляется ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена в случае установления соответствующих требований в Заявке.

4. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И МЕСТУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Срок оказания услуг: в течение 12 (Двенадцать) месяцев с даты заключения договора.

Место оказания услуг: в соответствии с приложением № 1 к ТЗ.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

5.1. Перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом осуществляется по установленным маршрутам от начального до конечного пункта, включая пункты обмена по маршруту в соответствии с приложением № 1 к ТЗ и Заявкой Заказчика.

5.2. Базовая стоимость услуги за 1 (один) рейс определяется по Заявке Заказчика и рассчитывается как произведение планируемого количества часов по маршруту и тарифа (Базовой стоимости единицы услуги (без времени на обеденный перерыв)). Итоговая стоимость оказанной услуги по Заявке рассчитывается как произведение фактического количества затраченных часов на оказание услуг на тариф (Базовой стоимости единицы услуги) (без времени на обеденный перерыв – 1 час за каждые 12 часов);

5.3. Перевозка ПО и ТМЦ включает:

- прием ПО и ТМЦ Исполнителем от Заказчика в пункте начала маршрута и в пунктах обмена;
- сдачу Исполнителем Заказчику ПО и ТМЦ в пунктах обмена и пункте окончания маршрута;
- погрузку и разгрузку Исполнителем ПО и ТМЦ в местах начала и окончания маршрута и в пунктах обмена в случае установления соответствующих требований в Заявке;
- обеспечение сохранности и целостности ПО и ТМЦ на протяжении всего рейса.

5.4. В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнителем осуществляются ПРР в процессе приема и сдачи ПО и прочих ТМЦ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

5.5. Не допускается перевозка собственных грузов Исполнителя, а также грузов третьих лиц.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. Требования к качеству оказываемых услуг

Качество оказываемых услуг должно соответствовать следующим нормативным правовым актам и нормативным документам:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 29.04.2022 № 400 «Об утверждении нормативов частоты сбора письменной корреспонденции из почтовых ящиков, нормативов ее обмена, перевозки и доставки, а также контрольных сроков пересылки письменной корреспонденции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 17.04.2023 № 382 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи»;

- приказ ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п «Об утверждении Порядка обработки исходящих и транзитных почтовых отправок и почтовых емкостей»;

- Порядок применения номерных сигнальных пластиковых устройств 1-го и 2-го типа, пломбировочных устройств и пломб свинцовых, утвержденный приказом АО «Почта России» от 10.09.2021 № 305-п;

- Временный порядок по фиксированию нарушений, допущенных организациями, оказывающими автомобильные перевозки по договорам с АО «Почта России», утвержденный приказом от 11.08.2021 № 263-п.

В случае если в период оказания услуг нормативные правовые акты и нормативные документы, указанные в ТЗ, частично утратят силу или прекратят свое действие, то Исполнитель обязан руководствоваться действующими нормативными правовыми актами и нормативными документами, в том числе теми, которые будут введены в действие вместо утративших силу.

6.2. Условия оказания услуг

6.2.1. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ, обеспечивающих полную защиту ПО и ТМЦ от воздействия осадков и иных неблагоприятных погодных условий, подача ТС должна быть обеспечена Исполнителем ко времени, указанному в Заявке, ТС должно соответствовать характеристикам оказываемых услуг (приложение № 1 к ТЗ).

В целях обеспечения защиты ПО и ТМЦ к использованию допускаются только грузовые автомобили, грузовые отсеки, прицепы и полуприцепы которых оборудованы закрытым автомобильным кузовом по типу изотерма, рефрижератора, фургона или фургона-бокса. Прицеп/полуприцеп должен иметь металлические ворота.

Общие требования к подвижному составу:

- тягач и прицеп должны быть в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение и эксплуатацию. VIN-номер, номер двигателя (только для тягача), кузова и шасси (рамы) должны быть читаемыми. При наличии кузова у тягача, требования к кузову соответствуют требованиям к прицепу/полуприцепу:

- грузовое пространство должно быть сухим и чистым;
- пол и стенки кузова ТС должны иметь ровные поверхности. Задиры обшивки, торчащие клепки, саморезы, болты с острыми краями, гвозди не допускаются;
- механизм закрытия и пломбировки задних ворот должен быть исправным.

Требования к тентованному прицепу, полуприцепу ТС:

- прицеп, полуприцеп ТС должны быть оборудованы цельным влагонепроницаемым тентом, не допускается наличие отверстий в полу и бортах полуприцепа;

- стенки кузова должны быть оборудованы изнутри состыкованными без зазоров фанерными или металлическими щитами от пола до потолка, закрепленными к каркасу кузова при помощи саморезов или металлических

заклепок;

- крыша кузова с внутренней стороны должна быть оборудована щитами из того же материала, что и стенки кузова, либо по всей поверхности без зазоров должна быть оборудована равномерно натянутой металлической сеткой, закрепленной к каркасу при помощи саморезов или металлических заклепок. Крепление сетки при помощи пластиковых хомутов не допускается;

- каркас кузова ТС (стойки и доски) должен обеспечивать жесткость конструкции, препятствующей изменению конфигурации кузова и тента;

- тент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани.

Общие требования к полуприцепу ТС для обеспечения сохранности при транспортировке груза:

- двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т. д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены печати и пломбы. Такое приспособление должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте, а также исключать возможность открытия дверей и запирающих устройств без повреждения печатей и пломб;

- вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения. Это устройство должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте.

6.2.2. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель в срок не более 2 (двух) часов с момента получения Заявки рассматривает ее, подтверждает в системе TMS или в иной программе, внедренной и используемой Заказчиком (далее – программа), подписывает и направляет согласованную Заявку Заказчику по электронной почте, указанной в договоре.

В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнитель осуществляет ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

Исполнитель обеспечивает предоставляемые ТС пропусками на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршрутах, обеспечивает передвижение ТС по платным дорогам, по федеральным трассам и при паромных переправах.

Исполнитель осуществляет мониторинг движения ТС с применением навигационных систем, обеспечивает хранение вышеуказанной информации, представляет необходимые сведения в адрес Заказчика по его запросу.

Исполнитель обязуется предоставлять автотранспорт по Заявкам Заказчика не более чем в двукратном размере от указанного в приложении № 1 к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

6.2.3. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Заказчик размещает Заявки на выполнение рейса по маршруту Исполнителем

в программе в срок не менее чем за 4 (четыре) часа до запланированного времени подачи ТС.

Отсутствие ответа на Заявку Заказчика в течение 1 (одного) часа или отказа в предоставлении ТС с момента подачи Заявки Заказчиком, является неподачей ТС. Исполнитель несет ответственность за неподачу ТС в соответствии с условиями договора.

Корректировка и (или) отмена Заявки Заказчиком осуществляется в следующие сроки:

- корректировка – не менее чем за 2 (два) часа до подачи ТС,
- отмена – за 3 (три) часа до подачи ТС.

Базовая стоимость услуги по перевозке ПО и ТМЦ одним ТС определяется договором (не подлежит увеличению) и включает в себя все расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, в том числе:

- обеспечение пропусков на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршруте (при необходимости);
- обеспечение передвижения ТС по платным дорогам;
- мониторинг движения ТС с применением навигационных систем;
- налоги и сборы, включенные в стоимость маршрута, а также все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, а также вознаграждение Исполнителя за оказанные услуги;
- выполнение ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

6.3. Требования к безопасности

При оказании услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель должен соблюдать требования пожарной безопасности, охраны труда, природоохранного законодательства, санитарных норм.

Исполнитель должен обеспечить надлежащую укладку, крепление и распределение ПО и ТМЦ в ТС таким образом, чтобы при транспортировке соблюдались условия сохранности и безопасности ПО и ТМЦ, а также весовые нормы и ограничения, установленные законодательством Российской Федерации.

6.4. Условия сдачи-приемки услуг

Приемка оказанных Исполнителем услуг на соответствие требованиям договора и технического задания осуществляется Заказчиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения корректного комплекта документов, в том числе акта сдачи-приемки оказанных услуг и комплекта документов, предусмотренного п. 6.5 ТЗ.

6.5. Требования к передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Исполнитель не позднее 7 (семи) рабочих дней после окончания отчетного периода (декада) (с 1-го по 10-е число месяца, с 11-го по 20-е число месяца, с 21-го по последний день месяца) обязан направить Заказчику акт сдачи-приемки оказанных услуг и надлежащим образом оформленные

первичные документы в составе:

- заявки Заказчика;
- счет на оплату;
- счет-фактура.

Маршрутные накладные форм ф. 24 или ф. 23-а, или товарно-транспортная накладная, или транспортная накладная (только в случае, если к перевозке по пути следования маршрута принимались ТМЦ). Товарно-транспортные накладные и/или транспортные накладные оформляются и направляются Исполнителем Заказчику в порядке и в соответствии с действующим законодательством РФ.

- отрывной талон путевого листа;
- реестр прибытия и убытия транспорта.
- в случае выявления замечаний (недостатков) в комплекте документов, предоставляемом Исполнителем, Заказчиком оформляется перечень выявленных замечаний и (или) недостатков и направляется на электронную почту Исполнителя, а также указывается перечень необходимых доработок. Устранение замечаний и (или) недостатков осуществляется Исполнителем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Заказчика перечня выявленных замечаний и (или) недостатков.

7. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И (ИЛИ) ОБЪЕМУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и иных нормативных документов, устанавливающих требования к оказываемым услугам, в течение всего срока действия договора.

Исполнитель гарантирует безвозмездное устранение выявленных недостатков оказания услуг в течение 1 (одного) часа с даты их обнаружения.

Исполнитель гарантирует сохранность ПО и ТМЦ при перевозке по маршруту.

В случае некачественного оказания услуг, предусмотренных настоящим ТЗ, в том числе в случаях недостачи и повреждения ПО и ТМЦ или их вложений, Исполнитель несет ответственность в соответствии с условиями договора.

8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Исполнитель направляет на следующий день после даты заключения договора запрос на получение учетной записи для работы в программе на электронный адрес Заказчика с указанием фамилии, имени, отчества, должности, электронного адреса, телефона ответственного лица.

Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса на получение учетной записи для работы в программе связывается с ответственным лицом Исполнителя и проводит инструктаж в удаленном режиме.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Характеристики оказываемых услуг	12
2	Условие вместимости ТС и нормативное время ПРР	14

Характеристики оказываемых услуг

№	Город/область оказания услуг	Вид обмена	Грузоподъемность автотранспорта (т)	Объем грузового кузова автотранспорта (м³)	Планируемое количество заявок в сутки (информативно), шт.	Планируемое количество потребных часов заказа автотранспорта на маршрут (продолжительность маршрута), час	Планируемое количество часов на период действия договора, час	Необходимость гидро-борта	Сцепка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ставропольский край	россыпи/европаллеты	1,5	9-12 куб. м.	7	ориентировочно 3 - 12	2500	-	-
			3	16 куб. м.			2500	-	-
			5-7	22- 33 куб. м.			2500	-	-
			10	48 куб. м.			2500	-	-

Минимальное количество контейнеров/европалетов, которое должно размещаться в ТС

Минимальное количество контейнеров/паллетов, которое должно размещаться в автомобиле					
Грузоподъемность автотранспорта, тн (тонны)	Объем грузового кузова автотранспорта, м³ (метры кубические)	Минимальное кол-во контейнеров/европаллетов, которое должно размещаться в автомобиле			
		КСРП-П *, шт.	КПС 5 **, шт.	Европаллеты ***, шт.	КПШ ****, шт
1,5	9-12	3	2	4	2
3	16	4	2	8	4
5-7	22-33	22	8	12	22
10	48	26	12	14	24
*КСРП-П (контейнер сборно-разборный почтовый полимерный) - Внешние размеры: Ширина 1000 мм; Длина 1200 мм; Высота 930 мм					
**КПС -5 (контейнер почтовый сетчатый) - Внешние размеры: Ширина 1050 мм; Длина 1280 мм; Высота 1860 мм					
***Евро паллеты: Ширина 800 мм; Длина 1200 мм; Высота 145 мм.					
****Контейнер почтовый штабелируемый : Ширина 1020 мм; Длина 1280 мм; Высота 1190 мм.					

Условие вместимости ТС и нормативное время ПРР

Грузоподъемность ТС, т	Объем грузового кузова ТС, м³	Условие вместимости контейнеров, палет в кузове ТС в зависимости от типа использования				Нормативное время на осуществление операции ПРР (время заложено на одну операцию, либо разгрузка, либо погрузка), не более, час				
		Тип 1 КСРП-П, шт.	Тип 2 КПШ, шт.	Тип 3 КПС-5, шт.	Тип 4 Европаллеты, шт.	Тип 1 КСРП-П	Тип 2 КПШ	Тип 3 КПС-5	Тип 4 Европаллеты	Россыпь
1,5	9-12	3	2	2	4	0:20	0:20	0:20	0:20	0:30
3	16	4	4	2	8	0:20	0:20	0:20	0:40	1:30
5-7	22-33	22	22	8	12	0:45	0:20	0:20	0:45	2:00
10	48	26	24	12	14	1:00	0:30	0:30	1:00	2:30