Приложение № 1
к Приглашению на участие в закупке способом сравнения цен

Статья сметы затрат
3.02010209
(Услуги по ремонту ТС.)
Начальник отдела инвестиционного планирования, экономики и финансов Филиала ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва

_____Г.А. Ульянчева
«____» _____2026г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о Заместителя директора-главного инженера
Филиала ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва

_____ А.А. Лавриненко
«____» _____2026г.

Заявка на торги, лот № *088-0008675*

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по ремонту двигателей внутреннего сгорания транспортных средств, находящихся на балансе филиала «Новая Москва»

1. Общая часть:

Ремонт двигателей внутреннего сгорания проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва в технически исправном состоянии

2. Предмет закупки:

Ремонт двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспортных средств согласно прилагаемого списка:

№ п/п	Инв. №	Гос. номер	Марка ТС	Год вып.	Идент. номер (VIN)
1	2090-5000006988	В 673 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	2015	XUS22278CF0002159
2	082-9934626	У 574 ТХ 799	Евраком 284001-01 Перевозчик	2011	X89284001BLED6039

материалы и запасные части, выполняемых в течение срока действия договора, является предельной, неизменной и составляет:

- 409 000 (Четыреста девять тысяч восемьсот тридцать шесть) рублей 00 копеек (без НДС);

- НДС (22%) в размере 89 980 (Восемьдесят девять тысяч девятьсот восемьдесят) рублей 00 копеек;

- 498 980 (Четыреста девяносто восемь тысяч девятьсот восемьдесят) рублей 00 копеек (с учетом НДС (22%)).

Стоимость ремонта рассчитана на основании стоимости работ, стоимости расходных и эксплуатационных материалов в г. Москве.

Общая стоимость работ не является предметом конкурентных процедур и формируется, в пределах срока выполнения работ, от объемов их фактического выполнения.

Указанная общая стоимость работ НЕ влечёт обязанность Заказчика осуществить заказ работ на полную указанную сумму. При заказе на меньшую сумму Исполнитель не вправе требовать от Заказчика возмещения убытков и прочих имущественных предоставлений.

Начальная предельная стоимость нормо-часа при выполнении работ по ремонту ДВС не более 3 300,00 руб., в т.ч. НДС.

4. Критериями оценки предложений Участников является снижение стоимости нормо-часа выполнения работ по ремонту ДВС, с учётом требований, предъявляемых к Участнику (опыт выполнения аналогичных работ, наличие материально-технических ресурсов).

5. Срок выполнения работ.

5.1. Начало выполнения работ: с момента заключения договора.

5.2. Окончание выполнения работ: до полного выполнения работ, по Заявкам Заказчика поданным до «31» января 2027 года.

6. Обязательные (отборочные) требования к Участнику.

6.1. Участник должен соответствовать следующим требованиям:

6.1.1. Иметь собственную или арендованную ремонтную базу (производственное помещение), оборудованную системой пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения, с обязательным её обслуживанием организацией имеющей лицензию на производство работ по ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений (п. 15 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"), предназначенную для ремонта ДВС, с видеонаблюдением ремонтной зоны (постов для проведения ремонта ДВС транспортных средств) и функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 (четырнадцати) календарных дней, оборудованную:

• постами для проведения ремонта ДВС, оборудованных подъёмниками (грузоподъёмностью не менее 3 тонн) – в количестве не менее 5 (пяти);

• постами для проведения диагностических работ, оборудованных диагностическим оборудованием и программным обеспечением, позволяющим

• постами для проведения диагностических работ, оборудованных диагностическим оборудованием и программным обеспечением, позволяющим считывать ошибки, некорректную работу ДВС автомобилей, указанных в П.2 Технического задания;

• постами для проверки и регулировки углов установки колёс по двум осям, оборудованных компьютерными стендами для проведения замеров углов установки колёс;

• постом для бесконтактной мойки автомобилей;

• специальным инструментом для проведения ремонта ДВС автомобилей рекомендованным заводами-изготовителями ТС;

– Наличие на территории ремонтной базы склада запасных частей, расходных материалов, технических жидкостей необходимых для проведения ремонта ДВС автомобилей, указанных в П.2 Технического задания.

6.1.2. **Расположение основной ремонтной базы – на территории, Троицкого и Новомосковского административных округов (ТиНАО).**

6.1.3. Режим работы:

– для основной ремонтной базы – начало работы не позднее 09час.00мин., не менее 12 часов в сутки, семь рабочих дней в неделю.

6.1.4. Иметь возможность круглосуточной транспортировки неисправных автомобилей, собственным эвакуатором (или по действующему договору на оказание услуг по эвакуации с третьим лицом) с возможностью полной погрузки ТС.

При невыполнении требований, указанных в п. 6.1. Технического задания конкурсная заявка Участника будет отклонена Заказчиком.

6.2. Наличие и соответствие должно подтверждаться документально.

Предоставить:

- правоустанавливающие и правоподтверждающие документы на ремонтную базу (производственное помещение), справку о производственных помещениях, их площадях и назначении;

- гарантийное письмо: о возможности выполнения работ указанных в п.6.1.1. ТЗ, в том числе о наличии оборудования; наличии видеонаблюдения ремонтной зоны отвечающей требованиям п.6.1.1. ТЗ; соответствии режима работы и приема ТС; возможности круглосуточной транспортировки неисправных ТС эвакуатором с возможностью полной погрузки ТС;

6.3. Организатор торгово-закупочной процедуры (ТЗП) вправе проверить соответствие представленных Участником документов, посредством посещения ремонтной базы (производственных помещений) участников ТЗП, запроса у контрагентов наличия рекламаций по исполненным договорам.

7. Описание основных видов работ и обязательные требования к проведению работ по ремонту ДВС.

7.1. Ремонт ДВС транспортных средств осуществляется на основании Заявки (Дефектной ведомости) поступившей от филиала ПАО «Россети Московский регион»-Новая Москва.

7.2. Описание основных объемов работ.

В объем работ по ремонту ДВС включаются:

– техническая мойка ТС перед проведением ремонта;

– диагностика ТС перед проведением ремонта;

– проведение работ по ремонту ДВС в соответствии с инструкцией по эксплуатации ТС, в том числе регулировочные работы, необходимость которых определена при проведении диагностики ТС;

– расходные материалы, необходимые для проведения ремонта ДВС, а именно: все фильтры, заменяемые при данном ремонте, моторные и трансмиссионные масла, смазки, охлаждающая и тормозная жидкость, заменяемые или добавляемые для обеспечения необходимого уровня.

В случае обнаружения необходимости выполнения дополнительных работ по результатам проведённого технического обслуживания, объём выполняемых работ может быть увеличен. Решение о необходимости проведения дополнительных работ принимается Заказчиком.

7.3. Решение о целесообразности замены запасных частей и эксплуатационных материалов, при проведении ремонта, кроме определенных в п.10.2. настоящего технического задания, определяет Заказчик, на основании проведённой диагностики ТС.

7.4. Все запасные части и расходные материалы для ремонта ДВС транспортных средств должны являться оригинальными (по согласованию с Заказчиком – аналог), новыми (в пределах гарантийного срока хранения), не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия. Заказчик вправе предоставить Исполнителю для выполнения работ по ремонту ДВС транспортных средств собственные запасные части и расходные материалы.

7.5. По результатам диагностики ТС допускается производить замену запасных частей, влияющих на безопасность эксплуатации автомобиля, кроме замены базовых номерных деталей (ДВС, кузов/кабина, рама).

7.6. При выявлении неисправностей, которые не входили в заявку на техническое обслуживание, Исполнитель должен сообщить об этом Заказчику и согласовать вопрос по расширению объёмов ремонтных работ.

7.7. Все виды ремонта ДВС транспортных средств должны рассчитываться Исполнителем на основании дефектных ведомостей, исходя из:

– типовых норм времени на проведение ремонта (в соответствии с РД 03112178-1023-99);

– стоимости нормо-часа, определённой по результатам конкурентных процедур;

– стоимости запасных частей и расходных материалов, которая не должна превышать стоимости данных изделий у производителей (официальных дилеров) с учётом снижения стоимости запасных частей и материалов (в процентном отношении) соразмерно снижению стоимости нормочаса на выполнение работ по ремонту ДВС.

7.8. Все виды ремонта ДВС должны быть выполнены в соответствии:

– с Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– с Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001г. №290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию автомототранспортных средств»;

– с РД 03112178-1023-99 «Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов».

– с требованиями заводов-изготовителей автомобилей/базовых шасси;

– технологическими картами на проведение ремонта ДВС.

7.9. Допускается, с письменного согласия Заказчика, привлекать к выполнению работ субподрядные организации при условии выполнения всех требований данного технического задания.

7.10. Представитель Заказчика должен иметь право и техническую возможность находиться в местах проведения работ и осуществлять следующие виды контроля процесса производства ремонтных работ:

– входной контроль качества применяемых запасных частей и материалов;

– оперативный контроль качества и объемов выполняемых работ, соблюдения технологической дисциплины.

7.11. Сроки выполнения работ по ремонту ДВС определяются исходя из сложности ремонта и сроков поставки запасных частей.

7.12. В течение срока действия Договора допускается изменение списочного количества транспортных средств, представленных в Приложении №1 к Техническому заданию, выбывших в связи со списанием или добавленных в связи с приобретением или перемещением из другого филиала.

8. Обязанности Исполнителя.

Исполнитель обязан:

- иметь возможность осуществления технического обслуживания транспортных средств, указанных в П.2 к Технического задания;

- обеспечить допуск представителя Заказчика к месту проведения работ, с оформлением всех соответствующих документов, обеспечить безопасность представителя Заказчика, при соблюдении всех требований охраны труда;

- осуществлять приём ТС для проведения работ по ремонту ДВС не позднее 24 часов, после подачи заявки Заказчиком;

- оформлять заказ-наряд на выполнение работ в течение 1 часа (в рабочее время Исполнителя), с момента прибытия ТС к Исполнителю для проведения работ;

- указывать в заказ-наряде планируемый, обоснованный, предварительный срок окончания выполнения ремонтных работ;

- приступать к выполнению работ в срок, не позднее 4 часов с момента открытия заказ-наряда;

- утилизировать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части, узлы и агрегаты, шины, технические жидкости, АКБ, автомобильные лампы и пр.;

- по требованию возвращать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части, узлы и агрегаты;

х часов, для доставки неисправного ТС из любой точки г.Москвы и Московской области (до 100км от МКАД) до ремонтной базы Исполнителя.

9. Порядок приемки-сдачи и оплаты работ.

9.1 При приёмке автотранспорта после проведения ремонта ДВС Заказчиком должны быть проверены выполненные работы, согласно Заявке.

9.2 При завершении выполнения работ Исполнитель предоставляет Заказчику заказ-наряд, счёт, счёт-фактуру, акт выполненных работ. Заказчик обязан в течении 10 (десяти) рабочих дней подписать акт или дать письменный мотивированный отказ от подписания акта. В случае не подписания акта выполненных работ и непредставления письменного мотивированного отказа Заказчиком в указанный срок, работы считаются выполненными Исполнителем в полном объёме с надлежащим качеством.

9.3 В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ, Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок, сроков их устранения.

9.4 Оплата за выполненные работы производится в срок до 30 рабочих дней (для субъектов малого и среднего предпринимательства – 7 рабочих дней) с момента подписания акта выполненных работ

10. Гарантии Исполнителя на выполненные работы по ремонту ДВС.

10.1 Гарантийный срок на выполненные работы по ремонту ДВС - 6 месяцев или 10000км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее с момента подписания акта выполненных работ. Для остальных видов работ гарантийный срок составляет 6 месяцев или 10000км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее с момента подписания акта выполненных работ.

10.2 Гарантийный срок на запасные части установленные в процессе выполнения работ составляет 12 (двенадцать) месяцев с момента подписания акта выполненных работ. На запасные части Заказчика гарантийный срок не распространяется.

11. Требование к выбору подрядной организации:

Организация исполнителя должна предложить наименьшую стоимость нормо-часа. Стоимость нормо-часа не должна превышать *3300,00 руб. в т.ч. НДС (22%).* (Организация исполнителя обязана предоставить обоснованный расчёт стоимости нормо-часа). Стоимость договора остается неизменной.

12. 12. Порядок заключения договора.

12.1. По результатам конкурентной процедуры, Победитель заключает с филиалом ПАО «Россети Московский регион» - «Новая Москва», заявившем работы, определённые в настоящем техническом задании:

- договор на выполнение работ по ремонту ДВС транспортных средств, согласно Приложению №2 к Приказу ПАО «Россети Московский регион» от 23.05.2024г. № 510р;

- договор на выполнение работ по ремонту ДВС транспортных средств, согласно Приложению №2 к Приказу ПАО «Россети Московский регион» от 23.05.2024г. № 510р;

Начальник службы автотранспорта
и средств механизации филиала
ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва М.Н. Малышев