

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений автомобильным транспортом грузоподъемностью 10 тонн по магистральному маршруту «Волгоград – Ахтубинск – Харабали – Астрахань – Харабали – Ахтубинск - Волгоград» для нужд Макрорегиона «Южный»

Ростов-на-Дону, 2022

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
1	Базовая стоимость услуги	стоимость единицы услуги по перевозке ПО и ТМЦ, определенная по результатам конкурентной закупки на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по магистральным маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена
2	Заявка	задание на оказание услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ ТС Исполнителю, направляемый Заказчиком
3	Исполнитель	любое юридическое или физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, оказывающее услуги в соответствии с заключенным договором
4	КПС-5	контейнеры почтовые сетчатые многооборотные
5	КСРП-П	контейнеры сборно-разборные почтовые – полимерные
6	Общество, Заказчик	акционерное общество «Почта России», АО «Почта России»
7	ПО	почтовые отправления: письменная корреспонденция (простая, заказная, с объявленной ценностью), посылки (обыкновенные, с объявленной ценностью), бандероли (простые, заказные с объявленной ценностью), отправления EMS, отправления 1-го класса, международные почтовые отправления, крупногабаритные почтовые отправления, также многооборотная тара, используемая для перевозки ПО и емкостей, служебные грузы (служебные почтовые отправления) и другие виды отправок, являющиеся собственной разработкой АО «Почта России», имеющие надлежащее оформление, прописанное внутренним регламентом АО «Почта России», и подготовленные к отправке согласно Порядку обработки исходящих и транзитных почтовых отправок и почтовых емкостей, утвержденному приказом ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п (со всеми дополнениями и изменениями)
8	ПРР	погрузо-разгрузочные работы
9	ТЗ	техническое задание

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
10	ТМЦ	любые товарно-материальные ценности, находящиеся в собственности или на ином законном праве у АО «Почта России», не являющиеся опасными и не требующие специального температурного режима
12	ТС	автотранспортное средство, автотранспорт
13	TMS	Transportation Management System – система управления транспортом используемая АО «Почта России»
14	VIN	идентификационный номер автотранспортного средства

2. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Оказание услуг по перевозке почтовых отправлений автомобильным транспортом грузоподъемностью 10 тонн по магистральному маршруту «Волгоград – Ахтубинск – Харабали – Астрахань – Харабали – Ахтубинск - Волгоград» для нужд Макрорегиона «Южный»

3. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

Цель закупки: перевозка ПО и прочих ТМЦ автомобильным транспортом грузоподъемностью 10 тонн по магистральному маршруту «Волгоград – Ахтубинск – Харабали – Астрахань – Харабали – Ахтубинск - Волгоград» для обеспечения непрерывного производственного процесса Общества и соблюдения контрольных сроков пересылки ПО и ТМЦ, утвержденных в АО «Почта России».

Задачи закупки: осуществление перевозок ПО и прочих ТМЦ автомобильным транспортом грузоподъемностью 10 тонн по магистральному маршруту «Волгоград – Ахтубинск – Харабали – Астрахань – Харабали – Ахтубинск - Волгоград» включая выполнение погрузо-разгрузочных работ (далее – ПРР) в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

В процессе приема и сдачи ПО и прочих ТМЦ Исполнителем осуществляется ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена (в случае установления соответствующих требований в Заявке)

4. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И МЕСТУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Срок оказания услуг: в течение 12 месяцев с момента заключения договора.

Место оказания услуг: в соответствии с приложением № 1 к ТЗ.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

5.1. Перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом осуществляется по установленным маршрутам: от начального до конечного пункта, включая пункты обмена по маршруту, в соответствии с приложением № 1 к ТЗ и Заявкой Заказчика.

5.2. Единицей услуги является рейс – 1 рейс (перевозка ПО и ТМЦ от начального до конечного пункта маршрута, включая пункты обмена по маршруту).

5.3. Перевозка ПО и ТМЦ по маршруту включает:

- прием ПО и ТМЦ Исполнителем от Заказчика в пункте начала маршрута и в пунктах обмена,
- сдачу Исполнителем Заказчику ПО и ТМЦ в пунктах обмена и пункте окончания маршрута,
- погрузку и разгрузку Исполнителем ПО и ТМЦ в местах начала и окончания маршрута и в пунктах обмена,
- обеспечение сохранности и целостности ПО и ТМЦ на протяжении всего рейса.

5.4. Не допускать при исполнении Заявки перевозка собственных грузов Исполнителя, а также грузов третьих лиц.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. Требования к качеству оказываемых услуг

Качество оказываемых услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ ТС должно соответствовать следующим нормативным правовым актам и нормативным документам.

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 04.06.2018 № 257 «Об утверждении нормативов частоты сбора из почтовых ящиков, обмена, перевозки и доставки письменной корреспонденции, а также контрольных сроков пересылки письменной корреспонденции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- приказ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи»;
- приказ ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п «Об утверждении Порядка обработки исходящих и транзитных почтовых отправок, и почтовых емкостей».

6.2. Условия оказания услуг

6.2.1 В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ, обеспечивающих полную защиту ПО и ТМЦ от воздействия осадков и иных неблагоприятных погодных условий, подача ТС должна быть обеспечена Исполнителем ко времени, указанному в Заявке, ТС должно соответствовать характеристикам оказываемых услуг (приложение № 1 к ТЗ)

В целях обеспечения защиты ПО и ТМЦ к использованию допускаются только грузовые автомобили, грузовые отсеки, прицепы и полуприцепы которых оборудованы закрытым автомобильным кузовом по типу изотерма, рефрижератора, фургона или фургона-бокса. Прицеп/ полуприцеп должен иметь металлические ворота.

Общие требования к подвижному составу:

- тягач и прицеп должны быть в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение и эксплуатацию. VIN-номер, номер двигателя (только для тягача), кузова и шасси (рамы) должны быть читаемыми. При наличии кузова у тягача, требования к кузову соответствуют требованиям к прицепу/ полуприцепу:

- грузовое пространство должно быть сухим и чистым;
- пол и стенки кузова ТС должны иметь ровные поверхности. Задиры обшивки, торчащие клепки, саморезы, болты с острыми краями, гвозди не допускаются;

- механизм закрытия и пломбировки задних ворот должен быть исправным.

Требования к тентованному прицепу, полуприцепу ТС:

- прицеп, полуприцеп ТС должны быть оборудованы цельным влагонепроницаемым тентом, не допускается наличие отверстий в полу и бортах полуприцепа;

- стенки кузова должны быть оборудованы изнутри состыкованными без зазоров фанерными или металлическими щитами от пола до потолка, закрепленными к каркасу кузова при помощи саморезов или металлических заклепок;

- крыша кузова с внутренней стороны должна быть оборудована щитами из того же материала, что и стенки кузова, либо по всей поверхности без зазоров должна быть оборудована равномерно натянутой металлической сеткой, закрепленной к каркасу при помощи саморезов или металлических заклепок. Крепление сетки при помощи пластиковых хомутов не допускается;

- каркас кузова ТС (стойки и доски) должен обеспечивать жесткость конструкции, препятствующей изменению конфигурации кузова и тента;

- тент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани.

Общие требования к полуприцепу ТС для обеспечения сохранности при транспортировке груза:

- двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т. д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены печати и пломбы. Такое приспособление должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/ тенте, а также исключать возможность открытия

дверей и запирающих устройств без повреждения печатей и пломб;

– вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения. Это устройство должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/ тенте.

6.2.2. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель в срок не более 2(двух) часов с момента получения Заявки рассматривает ее, подтверждает в системе TMS или в иной программе, внедренной и используемой Заказчиком (далее – программа), подписывает и направляет согласованную Заявку Заказчику по электронной почте, указанной в договоре.

В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнитель осуществляет ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

Исполнитель обеспечивает предоставляемые ТС пропусками на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршрутах, обеспечивает передвижение ТС по платным дорогам, по федеральным трассам и при паромных переправах;

Исполнитель осуществляет мониторинг движения ТС с применением навигационных систем, обеспечивает хранение вышеуказанной информации, представляет необходимые сведения в адрес Заказчика по его запросу.

Исполнитель обязуется предоставлять автотранспорт по Заявкам Заказчика не более чем в трехкратном размере от указанного в приложении к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

6.2.3. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Заказчик размещает Заявки на выполнение рейса по маршруту Исполнителем в программе в срок не менее чем за 6 (шесть) часов до запланированного времени подачи ТС. Заказчик вправе увеличить не более чем в трехкратном размере количество Заявок от указанного в приложении № 1 к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

Отсутствие ответа на Заявку Заказчика в течение 9 (девяти) часов или отказа в предоставлении ТС с момента подачи Заявки Заказчиком, является неподачей ТС. Исполнитель несет ответственность за неподачу ТС в размере 70 % от базовой стоимости услуги.

Корректировка и (или) отмена Заявки Заказчиком осуществляется в следующие сроки:

- корректировка – не менее чем за 3 (три) часа до подачи ТС,
- отмена – за 6 (шесть) часов до подачи ТС.

Базовая стоимость услуги по перевозке ПО и ТМЦ одним ТС определяется договором (не подлежит увеличению) и включает в себя все расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, в том числе:

- обеспечение пропусков на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршруте (при необходимости);
- обеспечение передвижения ТС по платным дорогам;

- мониторинг движения ТС с применением навигационных систем;
- налоги и сборы, включенные в стоимость маршрута, а также все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, а также вознаграждение Исполнителя за оказанные услуги;
- выполнение ПРР в местах обмена, а также в пунктах начала и окончания маршрута.

В случае отсутствия требования в Заявке Заказчика в части выполнения ПРР со стороны Исполнителя или в случае уменьшения времени на осуществление ПРР в сравнении с нормативами, установленными договором, итоговая стоимость оказанных услуг снижается на сумму, рассчитанную в соответствии с методикой (приложение № 2 к ТЗ).

6.3. Требования к безопасности

При оказании услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель должен соблюдать требования пожарной безопасности, охраны труда, природоохранного законодательства, санитарных норм.

Исполнитель должен обеспечить надлежащую укладку, крепление и распределение ПО и ТМЦ в ТС таким образом, чтобы при транспортировке соблюдались условия сохранности и безопасности ПО и ТМЦ, а также весовые нормы и ограничения, установленные законодательством Российской Федерации.

6.4. Требования к конфиденциальности

Стороны обязуются обеспечить конфиденциальность сведений, относящихся к предмету Договора и ставших им известными в ходе исполнения обязательств:

- Сторона, получившая в рамках Договора от другой Стороны конфиденциальную информацию коммерческого, финансового и технического характера, а также иную конфиденциальную информацию, должна защитить ее от третьих лиц с той же тщательностью, как она делает это со своей конфиденциальной информацией, за исключением тех случаев, когда конфиденциальная информация стала широко известна иным образом, или раскрытие которой требуется и возможно в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- сведения, ставшие известными каждой из Сторон в ходе исполнения Договора, являются конфиденциальной информацией и не подлежат разглашению. Стороны принимают все необходимые меры для того чтобы их работники, агенты и правопреемники без предварительного согласия другой Стороны не информировали третьих лиц об условиях исполнения обязательств;

- каждая из Сторон обязуется соблюдать требования Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» при получении, хранении, обработке и передаче персональных данных, ставших известными какой-либо из Сторон в ходе исполнения обязательств».

6.5. Требования к приемке услуг

Приемка оказанных Исполнителем услуг на соответствие требованиям договора и технического задания осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения корректного комплекта документов, в том числе акта сдачи-приемки оказанных услуг и комплекта документов, предусмотренного п. 6.6 ТЗ.

6.6. Требования к передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Исполнитель не позднее 3 (трех) рабочих дней после окончания отчетного периода (декада) (с 1-го по 10-е число месяца, с 11-го по 20-е число месяца, с 21-го по последний день месяца) обязан направить Заказчику акт сдачи-приемки оказанных услуг и надлежащим образом оформленные первичные документы в составе:

- маршрутные накладные форм ф. 24 или ф. 23-а, или товарно-транспортная накладная, или транспортная накладная (только в случае если к перевозке по пути следования маршрута принимались ТМЦ);
- отрывной талон путевого листа формы 4-П;
- заявки Заказчика;
- счет на оплату;
- счет-фактура¹;
- отчет о прибытии и убытии транспорта.

В случае выявления замечаний (недостатков) в комплекте документов, предоставляемом Исполнителем, Заказчиком оформляется перечень выявленных замечаний и (или) недостатков и направляется на электронную почту Исполнителя, а также указывается перечень необходимых доработок. Устранение замечаний и (или) недостатков осуществляется Исполнителем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Заказчика перечня выявленных замечаний и (или) недостатков.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и иных нормативных документов, устанавливающих требования к оказываемым услугам, в течение всего срока действия договора.

Исполнитель гарантирует безвозмездное устранение выявленных недостатков оказания услуг в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их обнаружения.

Исполнитель гарантирует сохранность ПО и ТМЦ при перевозке по маршруту.

В случае некачественного оказания услуг, предусмотренных настоящим ТЗ, в том числе в случаях недостачи и повреждения ПО и ТМЦ или их

¹ Предоставление счета-фактуры не требуется в случае, если Исполнитель не является плательщиком НДС.

вложений, Исполнитель несет ответственность в соответствии с условиями договора.

8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Исполнитель направляет на следующий день после даты заключения договора запрос на получение учетной записи для работы в программе на электронный адрес Заказчика с указанием фамилии, имени, отчества, должности, электронного адреса, телефона ответственного лица;

Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса на получение учетной записи для работы в программе связывается с ответственным лицом Исполнителя и проводит инструктаж в удаленном режиме.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ²

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Характеристики оказываемых услуг	10
2	Методика расчета снижения итоговой стоимости оказанных услуг в случае использования автотранспорта под ПРР без участия Исполнителя или в случае уменьшения времени на осуществление ПРР в сравнении с нормативами, установленными договором	12
3	Приказ ФГУП «Почта России» ль 25.01.2017 № 28-п «Об утверждении Порядка обработки исходящих и транзитных почтовых отправлений, и почтовых емкостей»	Отдельным документом

Характеристики оказываемых услуг

*(Характеристики оказываемых услуг при перевозке ПО и ТМЦ по магистральным маршрутам
(единица услуги – рейс))*

№	Маршрут			Вид обмена	Грузоподъемность автотранспорта (т)	Объем грузового кузова автотранспорта (м ³)	Габариты кузова	Планируемое количество заявок в сутки (информативно), шт.	Планируемое количество заявок в неделю (информативно), шт.	Необходимость гидроборта	Сцепка
	Пункт подачи*	Пункт обмена*	Пункт назначения*								
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10
1	Волгоград	Ахтубинск Харабали Астрахань	Волгоград	контейнер/ россыпь	10	48	d 5,0-7,5/ h 2,4-2,7/b 2,3-2,7	1	7	нет	нет

Минимальное количество контейнеров/европаллетов, которое должно размещаться в автомобиле

Минимальное количество контейнеров/паллетов, которое должно размещаться в автомобиле

11

Минимальное кол-во контейнеров/паллетов, которое должно размещаться в автомобиле

Грузоподъемность автотранспорта, тн (тонны)	Объем грузового кузова автотранспорта, м ³ (метры кубические)	Минимальное количество контейнеров/паллетов, которое должно размещаться в автомобиле		
		КСРП-П *, шт.	КПС 5 **, шт.	Паллеты, евро ***, шт.
20	82	52	22	32
10+10	120	62	26	38
10	48	26	12	14
7 - 10	48	26	12	14
5	32	22	8	12
3	18	8	4	8

**КСРП-П – внешние размеры: ширина – 1000 мм;

длина – 1200 мм; высота – 930 мм;

***КПС-5 – внешние размеры: ширина – 1050 мм;

длина – 1280 мм; высота – 1860 мм;

****Европаллеты: ширина – 800 мм; длина – 1200 мм;

высота – 145 мм

**Методика расчета снижения итоговой стоимости оказанных услуг
в случае использования автотранспорта под ПРР без участия
Исполнителя и в случае уменьшения времени на осуществление ПРР
в сравнении с нормативами, установленными договором**

1. Сумма снижения итоговой стоимости оказанных услуг в случае использования автотранспорта под ПРР без участия Исполнителя формируется на основании Заявки Заказчика:

Время использования автотранспорта под ПРР без участия Исполнителя (час)	* ³	Ставка за 1 час (без НДС)
---	----------------	----------------------------------

2. Сумма снижения итоговой стоимости оказанных услуг в случае уменьшения времени на осуществление ПРР в сравнении с нормативами, установленными договором:

Разница между нормативами и временем неполной (частичной) загрузки равна (час)	*	Ставка за 1 час (без НДС)
---	---	----------------------------------

где

разница между нормативами и временем неполной (частичной) загрузки (час) равна

Нормативное время на осуществление операции по средствам пакетирования в случае полной загрузки автомобиля (время заложено на одну операцию либо разгрузка, либо погрузка) (час) (установлено договором)	- ⁴	Фактическое время оказания ПРР (гр. 17 формы «Отчета о прибытии и убытии транспорта»)
---	----------------	--

³ «*» - знак умножения.

⁴ «-» знак вычитания.