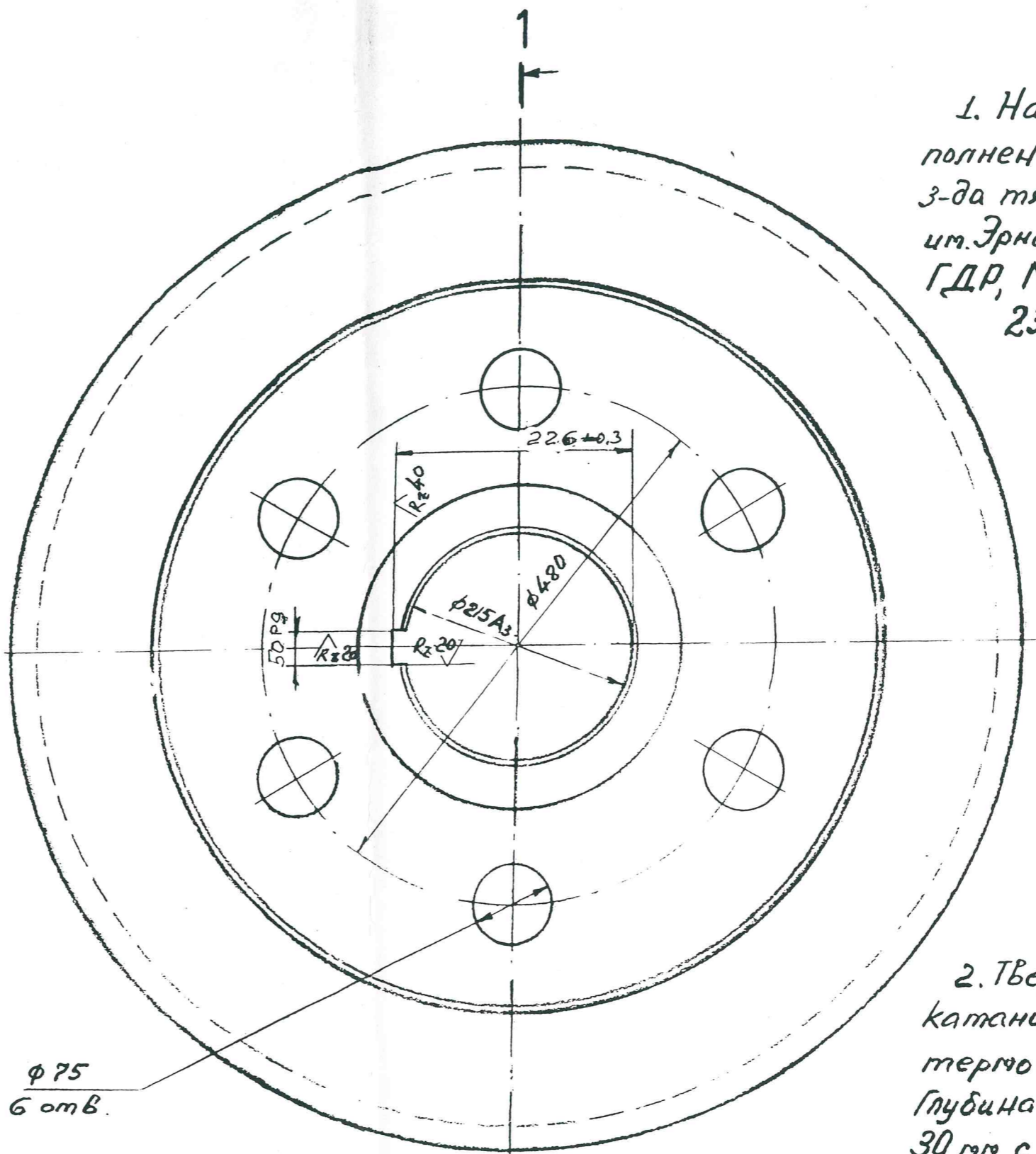
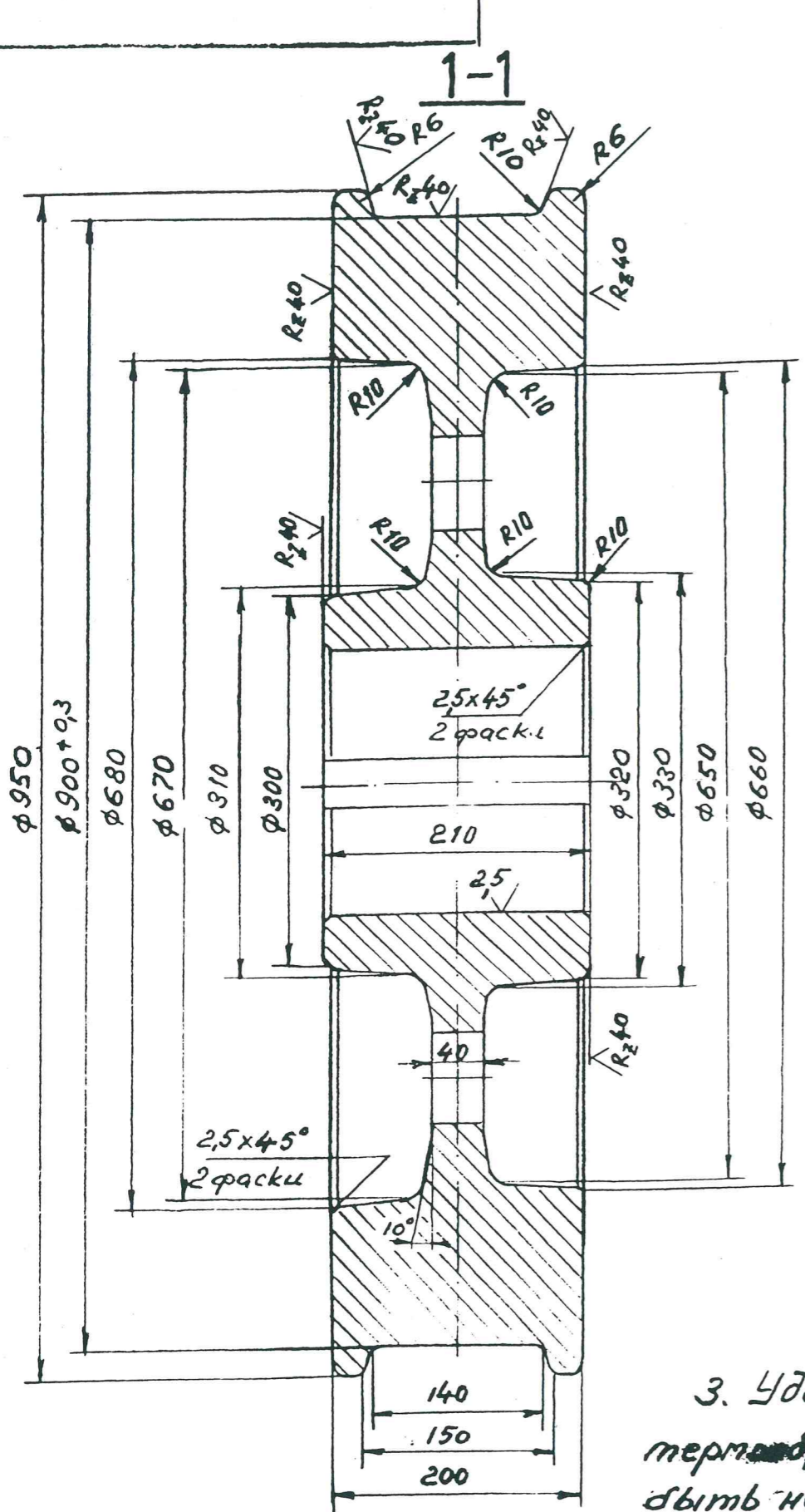


✓ (✓)



1. Настоящий чертеж выполнен на основании чертежей 3-да тяжелого машиностроения им. Эрнста Тельмана, Магдебург, ГДР, №№ 2375.9-22.08-03 и 2375.9-22.08-05.

$\phi 75$   
6 отв.

3. Ударная вязкость после термообработки обода должна быть не менее  $4,0 \text{ кес. м/см}^2$  при  $20^\circ\text{C}$ .

2. Твердость поверхности катания и реборд колеса после термообработки  $HV=350-450$ . Глубина закалки обода не менее 30 мм с плавным переходом к незакаленному слою.

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
Разраб.		Гладунак	Лупп	1952
Про.ер.		Садков	Вертман	1952
Исполн.		Мемат	Мей	1952

Казловый кран ГДР.

Колесо ходовое  
КРР 800 x 140  
Ст. С45

Лист	Масса	Масштаб
	640	1:5