



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Муравьева-Амурского ул., 20,
г. Хабаровск, 680000,
тел.: +7 (4212) 38-41-36, факс: +7 (4212) 38-48-48,
e-mail: nd_dvzd@dvzd.rzd.ru

05.02.2026 г. № ИСХ-1919/ДВОСТ

На № 11-03-08/267 от 27.01.2026 г.

О выдаче технических условий

Первому заместителю
Генерального директора –
главному инженеру
АО «ДРСК»

А.А.Воробьеву

Уважаемый Александр Александрович!

Рассмотрев Ваше обращение Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» согласовывает устройство пересечения железнодорожных путей общего пользования и объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» железнодорожной станции Находка волокноно-оптическим кабелем по существующим опорам № 4, № 5 ВЛ-110 кВ Находка – Находка/т» (далее по тексту – ВОК-ВЛ), проектируемой в составе объекта «ВЛ 110 кВ Находка – Находка/т», при соблюдении следующих технических условий:

1. Место пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры.

1.1. Подвес оптической кабельной линией связи выполнить по существующим опорам № 4, № 5 ВЛ-110 кВ Находка – Находка/т, ограничивающих пролет пересечения железнодорожных путей и кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» железнодорожной станции Находка.

2. Требования к пересечению.

2.1. Пересечение железнодорожных путей и объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» проектируемой ВОК-ВЛ выполнить самонесущим неметаллическим оптическим кабелем (ОКСН) воздушным способом методом подвески на существующих опорах №№ 4, 5 в соответствии с ПУЭ (7-е издание) пп.2.5.178-2.5.200. При выборе ОКСН должна учитываться его стойкость к воздействию электрического поля межфазового пространства ВЛ при условии возможного загрязнения и увлажнения поверхности оптического кабеля.

2.2. Произвести проверку опор №№ 4, 5 ВЛ 110 кВ, ограничивающих пролет в месте пересечения с объектами инфраструктуры ОАО «РЖД» и их закрепление в грунте с учетом дополнительных нагрузок, возникающих при подвеске на них оптического кабеля. Выбор ОКСН произвести с учетом несущей способности элементов этих опор и фундаментов.

2.3. Элементы линии ВОК-ВЛ в месте пересечения с железной дорогой запроектировать на те же климатические условия, что и высоковольтная линия ВЛ 110 кВ.

2.4. Расстояние от кабеля ОКСН до наивысшего провода или несущего троса контактной сети в месте пересечения с железнодорожными путями при максимальной стреле провеса должно быть не менее 3 м в нормальном режиме и не менее 2 м при обрыве кабеля в смежном пролете ВЛ.

2.5. Предусмотреть проектом крепление кабеля ОКСН на опорах №№ 4, 5 ВЛ 110 кВ, ограничивающих пролет пересечения с железной дорогой, зажимами спирального типа для снижения поперечных нагрузок на оптический кабель. Место крепления кабеля ОКСН на опорах с учетом его вытяжки в процессе эксплуатации определить проектом в соответствии с п.2.5.197 ПУЭ (7-е издание). Коэффициент запаса прочности линейной арматуры, входящей в состав крепления кабеля должен быть не менее 2,5 при работе ВОК-ВЛ в нормальном режиме.

2.6. Предусмотреть проектом дополнительные мероприятия, исключающие падение кабеля ОКСН на железнодорожные пути и линию продольного электроснабжения в случае его повреждения в месте пересечения.

2.7. Предусмотреть проектом выполнение строительно-монтажных работ по раскатке и протяжке кабеля ОКГТ на участке пересечения электрифицированных железнодорожных путей и кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» в технологическое «окно» с закрытием движения поездов, со снятием напряжения в контактной сети и в линиях продольного электроснабжения. «Окно» оформить за счет средств заказчика в порядке, определенном инструкцией ОАО «РЖД» от 28 декабря 2023 г. № 3403/р «О порядке планирования, предоставления, использования и учета «окон» для работ на инфраструктуре ОАО «РЖД».

3. Указания к проектированию.

3.1. Проектирование пересечения железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» линией ВОК-ВЛ производить специализированной организацией, имеющей лицензию и другие разрешительные документы на право заниматься данным видом деятельности.

3.2. Проект пересечения железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» проектируемой линией связи выполнить согласно требований постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87

«О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных приказом Минтранса России 23.06.2022 г. № 250, Правил устройства электроустановок ПУЭ (7-е издание), Правил охраны линии связи и сооружений связи РФ, РД 153-34.0-48.518-98 «Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше», СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СП 48.13330.2019 «Организация строительства» и других нормативно-правовых актов Российской Федерации и ОАО «РЖД».

3.3. Проектом определить продолжительность строительно-монтажных работ и количество потребных коммерческих «окон» для производства монтажных работ по устройству перехода через действующие железнодорожные пути и коммуникации ОАО «РЖД».

3.4. Получить отдельные технические условия на обеспечение сохранности волоконно-оптического кабеля ЕМЦСС в Хабаровской дирекции связи.

3.5. Проектную документацию на устройство пересечения железной дороги проектируемой линией ВОК-ВЛ выделить в отдельный раздел проекта, который должен включать:

- пояснительную записку;
- топографическую съемку участка пересечения в масштабе 1:500 с точной привязкой места перехода к существующим железнодорожным и географическим координатам;
- продольный профиль конструкции перехода;
- проект организации строительства;
- перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;
- перечень мероприятий по охране окружающей среды;
- необходимые расчеты и материалы, указанные в технических условиях.

3.6. На схеме плана пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» проектируемой линией ВОК-ВЛ нанести участок железной дороги с указанием направлений, привязку оси перехода к километражу железной дороги (КМ, пикет плюс метр), границы земельного участка полосы отвода ОАО «РЖД», контуры земляного полотна с инженерно-геологическими отметками, все существующие кабельные коммуникации и инженерные сооружения ОАО «РЖД», опоры контактной сети, линии продольного электроснабжения с указанием их номеров, другие железнодорожные обустройства с привязкой к ним проектируемой линии

ВОЛС-ВЛ, а также иные сооружения и коммуникации, не являющиеся объектами железнодорожной инфраструктуры.

3.7. Проектную документацию на устройство пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» проектируемой линией ВОК-ВЛ согласовать с руководством структурных подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД» (далее Подразделения), указанных в приложении №1 к настоящим техническим условиям, с заместителем начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры – начальником Владивостокского отдела инфраструктуры. Сведением о согласовании принятых проектных решений в проектной документации является соответствующая запись на схемах планов и профилей пересечения железнодорожной линии проектируемой кабельной линией ВОК-ВЛ, а также на титульном листе пояснительной записки.

Предъявляемый на согласование проект пересечения должен отвечать всем необходимым требованиям по обеспечению на время работ безопасности и непрерывности движения поездов с установленными скоростями, сохранности коммуникаций с соблюдением требований действующих нормативных документов по проектированию и строительству и настоящим техническим условиям.

3.8. Проектную документацию с подлинными согласованиями и заключениями предоставить на бумажном носителе в 2-х экземплярах и на электронном носителе (формат-pdf) на рассмотрение заместителю главного инженера Дальневосточной железной дороги (г. Владивосток) для получения заключения по ней.

4. Дополнительные условия:

4.1. Заключить с подразделениями ОАО «РЖД», указанными в приложении №1 к настоящим техническим условиям, договоры на осуществление технического надзора за работами строительной организации в полосе отвода ОАО «РЖД», сохранностью кабельных коммуникаций и сооружений, предупреждения электротравматизма в охранной зоне контактной сети и воздушных линий электропередач на весь период строительных работ в порядке, установленном внутренними документами ОАО «РЖД».

Договорами предусмотреть обязательство заказчика-застройщика по сохранению либо восстановлению поврежденных при производстве строительно-монтажных работ в полосе отвода железнодорожных сооружений, устройств и кабельных коммуникаций, выполнение всех требований, изложенных техническими условиями и согласованной проектной документацией, устранение силами заказчика, его средствами и материалами возникающие в процессе выполнения строительно-монтажных работ отступлений в содержании отдельных элементов инфраструктуры ОАО «РЖД».

Кроме перечисленных требований договорами предусмотреть финансовую ответственность подрядной организации в случае нарушения целостности объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» при производстве строительно-монтажных работ.

4.2. Технические условия не являются основанием для начала производства строительно-монтажных работ по устройству пересечения железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД».

Разрешающими документами на производство работ являются акт-допуск на строительство и наряд-допуск на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги.

Документы, дающие право производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги (акт-допуск и наряд-допуск) оформить в порядке, установленном СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» (далее – Положение), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 07.11.2018 №2364/р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 28 декабря 2020 г. № 2926р). Комплект документов для получения акта-допуска, определенный пунктом 3.2 Положения представить в бумажном виде и на электронном носителе (формат -pdf).

4.3. Все работы в полосе отвода ОАО «РЖД» и в охранной зоне коммуникаций ОАО «РЖД», при устройстве пересечений и вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта производить специализированным предприятиям, имеющим допуск саморегулирующих организаций, в присутствии представителей Подразделений, указанных в приложении № 1 к настоящим техническим условиям. О начале производства строительных работ уведомить руководителей указанных организаций не менее чем за три рабочих дня письменным заявлением.

4.4. Исключить проезд и работу тяжелой техники по трассе и в охранной зоне инженерных коммуникаций ОАО «РЖД», а также за пределами зоны производства работ, определенной проектом. В охранной зоне запрещено складирование стройматериалов, изъятие и складирование грунта, разведение огня.

4.5. Организовать искусственные препятствия и заграждения, обеспечивающие исключение выезда на железнодорожные пути автомобильного транспорта и строительной техники при производстве работ.

4.6. Выполнить весь комплекс организационно-технических мероприятий

по сохранности действующих коммуникаций и сооружений ОАО «РЖД» в зоне производства работ в соответствии с Положением, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 07.11.2018 №2364/р.

4.7. Обеспечить подписание актов замеров в натуре габаритов от кабеля ОКСН до пересекаемых объектов и актов приемки переходов и пересечений на ЛЭП представителями Партизанской дистанции пути (ПЧ-14), Владивостокской дистанции электроснабжения (ЭЧ-4), ответственными за осуществление технического надзора.

4.8. Представить рабочую и исполнительно-техническую документацию, подтверждающую выполнение настоящих технических условий во Владивостокскую дистанцию электроснабжения (ЭЧ-4) в бумажном виде и на электронном носителе в формате -pdf.

4.9. После окончания строительно-монтажных работ выполнить все отделочные работы по восстановлению нарушенного земляного покрова, произвести благоустройство территории строительных площадок.

4.10. Пересечение объектов железнодорожной инфраструктуры проектируемой линией ВОК-ВЛ освидетельствовать комиссией с участием заместителя главного инженера Дальневосточной железной дороги (г. Владивосток), заказчика-застройщика и руководителей Подразделений, указанных в приложении № 1 к настоящим техническим условиям. Результаты освидетельствования оформить актом.

4.11. По результатам работы комиссии по освидетельствованию перехода железной дороги проектируемой линией ВОК-ВЛ запросить во Владивостокском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги справку о выполнении настоящих технических условий.

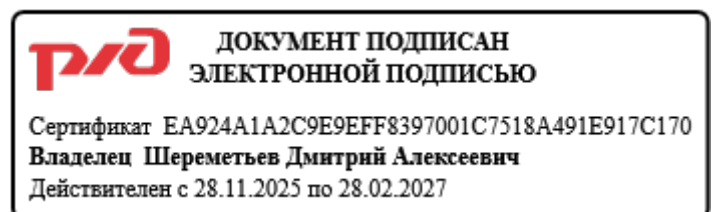
4.12. Технические условия выдаются на весь период проектирования и реализации строительства данного объекта или на срок не более трех лет. При этом Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» оставляет за собой право вносить изменения в настоящие технические условия в случае изменений в нормативных документах ОАО «РЖД» и нормативно-правовых актах Российской Федерации.

Приложение: Перечень структурных подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», в зоне действия технических сооружений и устройств которых выполняются пересечения железнодорожной инфраструктуры – 1 экз. на 1 л.

Заместитель главного инженера
железнодорожной дороги

Д.А.Шереметьев

Исп. Ковальчук Алексей Сергеевич, НТП-3
(423) 224-72-79



Перечень

подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов
ОАО «РЖД», в зоне действия технических сооружений и устройств которых
выполняется строительство

Подразделение	Местонахождение
Структурные подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	
Партизанская Дистанция пути (ПЧ-14) PCH14_Sekretar@dvgd.rzd.ru	692854 приморский край, г.Партизанск ул.Вокзальная, д.10 тел./факс (42363) 6-57-08 по ж.д. 64-450
Владивостокская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-8) SHCH8_SEKRETAR@dvgd.rzd.ru	690002, Приморский край, г. Владивосток, ул. Амурская, д. 96, Тел. (423) 224-58-56 факс (423) 224-52-78
Структурное подразделение Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»	
Владивостокская дистанция электрообеспечения (ЭЧ-4) ECH4_Sekretar@dvgd.rzd.ru	690088, Приморский край, г. Владивосток, ул. Первая проходная, д. 44а тел./факс(423)224-52-14
Структурное подразделение Хабаровской дирекции связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД»	
Владивостокский региональный центр связи (РЦС-3)	692002, Приморский край, г.Владивосток, ул.Амурская, д.96 тел.: (423) 224-60-10 факс: (423) 224-61-06