

проектом, а отключающие элементы газовой защиты должны быть включены на отключение.

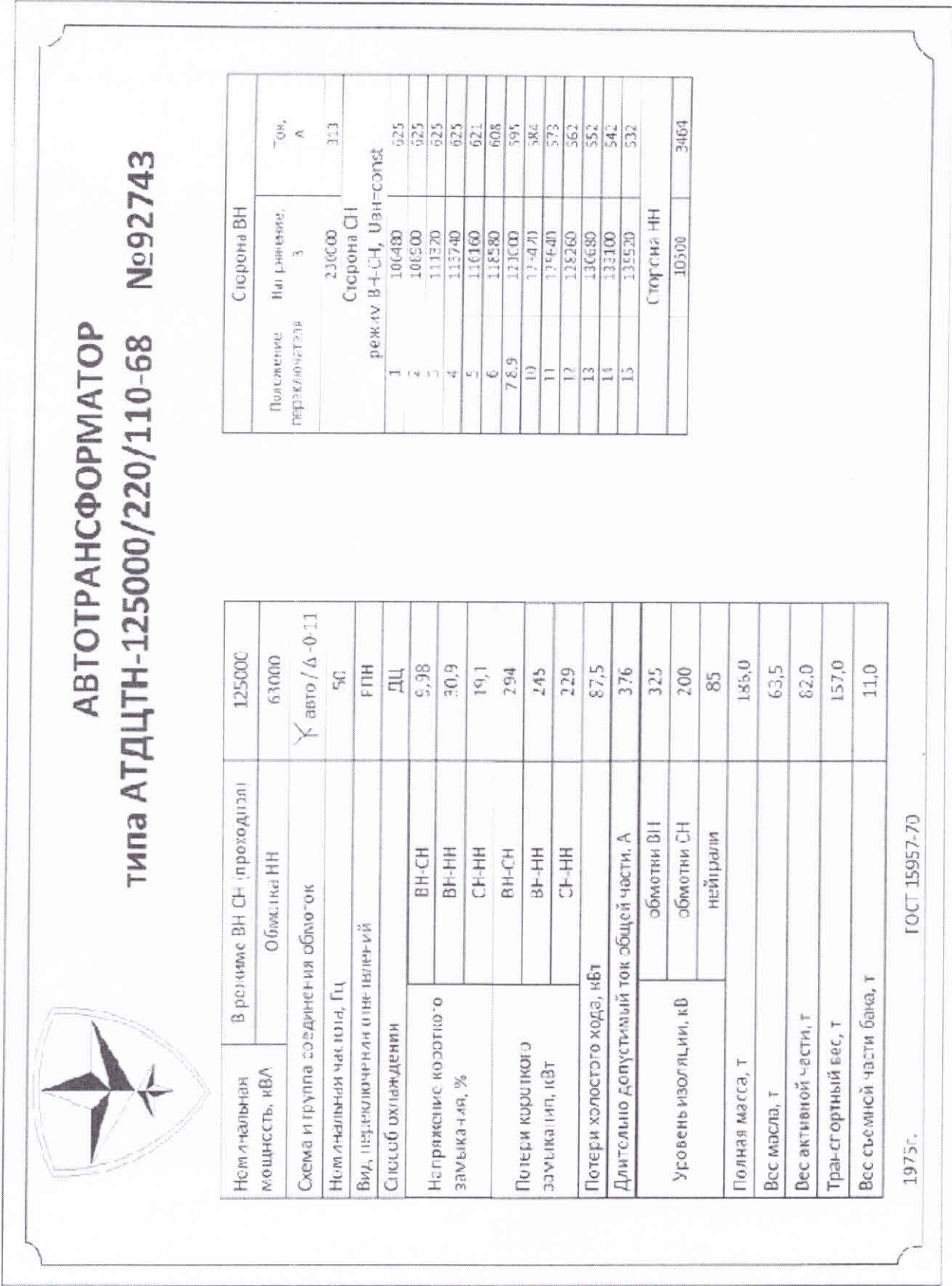
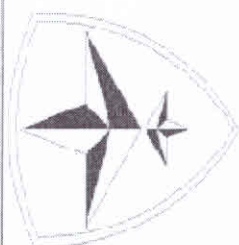


Рисунок 2.1. Заводской щиток автотрансформатора АТ - 4А



АВТОТРАНСФОРМАТОР **типа АТДЦН-125000/220/110-68 №77249**

Номинальная мощность, кВА	В режиме ВН-СН (проходная)		125000
Схема и группа соединения обмоток	Обмотка НН		63000
Номинальная частота, Гц			$\chi_{автс} / \Delta - 0.11$
Вид переключения ответвлений			50
Способ охлаждения			РГН
Напряжение короткого замыкания, %	ВН-СН	ДЦ	
	ВН-НН	10,1	
	СН-НН	31,5	
Потери короткого замыкания, кВт	ВН-СН	13,4	
	ВН-НН	314	
	СН-НН	265	
Потери холостого хода, кВт		240	
Длительно допустимый ток общей части, А		85,3	
Уровень изоляции, кВ	обмотки ВН	375	
	обмотки СН	325	
	нейтрали	200	
Полная масса, т		85	
Вес масла, т		186,0	
Вес активной части, т		63,5	
Транспортный вес, т		82,0	
Вес съемной части бака, т		157,0	
		11,0	

Сторона ВН			Ток, А
Положение переключателя	Напряжение, В		
230000			
313			
Сторона СН			
режим ВН-СН, L'Вн=const			
1	106480	488	
2	108900	509	
3	111320	529	
4	113740	548	
5	116160	567	
6	118580	584	
7,8,9	121000	595	
10	123420	584	
11	125840	573	
12	128260	562	
13	130680	552	
14	133100	542	
15	135520	532	
Сторона НН			
10500		3464	

1970г.

ГОСТ 11677-65 ТУСВБ.517.316

Рисунок 2.2. Заводской щиток автотрансформатора АТ – 4Б