

Требования к качеству работ

Выполнение работ по оснащению категорированного объекта транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах в Ворытинском муниципальном округе Нижегородской области на объекте: - Мост через р.Урга на км 12+148 а/д Ворытынец-Спасское-Сергач (3 категория).

1. Наименования объекта	Мост через р.Урга на км 12+148 а/д Ворытынец-Спасское-Сергач (3 категория).
2. Описание объекта выполнения работ	Оснащение категорированного объекта транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах в Ворытинском муниципальном округе Нижегородской области на объекте: - Мост через р.Урга на км 12+148 а/д Ворытынец-Спасское-Сергач (3 категория).
3. Основание для выполнения работ	3.1. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». 3.2. Федеральный закон от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму». 3.3. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства". 3.4. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016г. №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». 3.5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.09.2023г. №1518-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». 3.6. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022г. №2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». 3.6. План обеспечения транспортной безопасности (с внесенными изменениями/дополнениями).
4. Цели и задачи выполнения работ	Оснащение объекта транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими требования к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) должны выполнять следующие задачи: - непрерывное функционирование ПУ ОТБ ОТИ; - накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств ОТБ; - аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на КПП и постах ОТИ, а также ПУ ОТБ ОТИ; - осуществление на КПП и постах ОТИ документирования перемещения служебного оружия работниками ПТБ, обладающими правом на его ношение, через границы ЗТБ ОТИ или ее части; - идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее-видеоидентификация) при их перемещении через КПП, посты на границах ЗТБ, ее частей, а также на КЭ ОТИ; - обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видео мониторинг) на периметре ЗТБ ОТИ; - передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных; - хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца; - выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными средствами для проникновения на ОТИ, в реальном времени на периметре внешних границ КЭ ОТИ; - интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в ЗТБ ОТИ (при наличии технической возможности); - интеграцию взаимодействия центрального оборудования ССОИ с единым центром мониторинга АПК Безопасного Города (ЦМК).
5. Заказчик	ПАО «Ростелеком»
6. Местоположение объекта	Воротынский муниципальный округ Нижегородской области - Мост через р.Урга на км 12+148 а/д Воротынец-Спасское-Сергач
7. Сроки выполнения работ:	Начало выполнения работ – с даты заключения Договора. Окончание выполнения работ – 31.07.2027 года.
8. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	В соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 14.11.2022г.№2049 и от 14.11.2022г. №2051 установлен порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Проектная документация разработана с учетом проведенной оценки уязвимости и утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и соответственно также является информацией ограниченного доступа. Согласно Постановлениям Правительства Российской Федерации от 14.11.2022г. N2049 и от 14.11.2022г. №2051, работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи

	специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в помещениях субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, в которые возможность доступа сторонних лиц должна быть исключена. В связи с указанными обстоятельствами проектная и рабочая документация объекта транспортной инфраструктуры не опубликована.
9. Состав комплекса инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности	В состав комплекса ИТСОТБ входят следующие системы: Книга 1. Общая пояснительная записка. Книга 1.1. Система передачи данных и информации. Книга 1.2. Система сбора и обработки информации. Книга 1.3. Система охранная телевизионная. Книга 1.4. Система контроля и управления доступом. Книга 1.5. Система охранной сигнализации. Книга 1.6. Система громкоговорящего оповещения. Книга 1.7. Система электроснабжения. Книга 1.8. Система охранного освещения. Книга 4.1. Инженерные сооружения. Книга 4.2. Единый пункт управления обеспечением транспортной безопасностью. Книга 5.1. Проект организации строительства. Книга 7.1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Книга 9.1. Сводный сметный расчет. Локальные и объектные сметы. Чать1. Книга 9.2. Сводный сметный расчет. Локальные и объектные сметы. сть2. Книга 9.3. Перечень цен, прайс-листы. Книга 9.4.Конъюнктурный анализ стоимости оборудования и материалов. Книга 9.5. Ведомости объемов работ. Книга 10.1. Программа проведения и график выполнения пусконаладочных работ. Книга 10.2. Сведения о реестровых записях и сертификатах. Книга 10.3. Инженерно-геодезические изыскания.
10. Стадии выполнения работ	Подрядчик выполняет следующие работы: 10.1. Разработка рабочей документации (Согласование с Заказчиком). Подрядчик разрабатывает рабочую документацию на оснащение ОТИ инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности в течении 30 календарных дней после заключения договора. Подрядчик представляет рабочую документацию не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала производства конкретного вида работ на согласование Заказчику. Срок согласования заказчиком составляет 3 (три) рабочих дня. При наличии замечаний Заказчика, Подрядчик обязан внести изменения в рабочую документацию, в сроки, установленные Заказчиком. Вне зависимости от того, когда в ходе исполнения настоящего Договора будут выявлены недостатки проведения работ по разработке рабочей документации Подрядчик, устраняет их в сроки, устанавливаемые Заказчиком. 10.2. Подготовительные работы (проект производства работ, схемы организации дорожного движения и ограждение мест производства краткосрочных работ).

	10.3. Доставка оборудования. 10.4. Строительно-монтажные работы. 10.5. Пуско-наладочные работы. 10.6. Разработка исполнительной документации. 10.7. Разработка эксплуатационной документации 10.8. Приемо-сдаточные испытания. Ввод комплекса инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности в эксплуатацию. 10.9. Проведение обучения сотрудников подразделений транспортной безопасности работе с оборудованием (инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности), установленным на объекте.
11. Состав и виды и объём выполняемых работ	Система защиты объекта транспортной инфраструктуры должна обеспечивать круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных в соответствии с установленным порядком и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности, должна быть модульной и иметь функциональную взаимосвязь всех входящих в него систем, как на программном, так и аппаратном уровнях. Система защиты должна иметь возможность различного конфигурирования – от интеграции систем, включающих в себя несколько подсистем, объединённых на основе локальной вычислительной сети, до автономно работающих мини-систем и отдельных модулей, из которых возможна компоновка системы, соответствующей текущим задачам обеспечения безопасности объекта. <u>Объём выполняемых работ:</u> в соответствии с Описанием объекта закупки и сметной документацией. <u>11.1. Состав производимых работ по установке оборудования системы сбора и обработки информации, мониторинга:</u> ▪ подготовительные работы, разметка кабельных линий; ▪ прокладка кабельных линий, в т.ч. оптоволоконных; ▪ сварка оптического кабеля, коммутация кабельных линий; ▪ маркировка кабельных линий; ▪ тестирование кабельных линий; ▪ установка и подключение распределительных щитов; ▪ установка и подключение стоек аппаратных, серверного и сетевого оборудования; ▪ установка и настройка общего и специального серверного ПО; ▪ установка оборудования и ПО автоматизированного рабочего места оператора. Поставляемое (предустановленное) программное обеспечение должно быть включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных и (или) реестр евразийского программного обеспечения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2015 № 1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд». <u>11.2. Состав производимых работ по установке оборудования системы видеонаблюдения:</u> ▪ подготовительные работы; ▪ разметка мест установки видеокамер;

- прокладка кабельных линий;
- маркировка кабельных линий;
- тестирование кабельных линий;
- монтаж видеокамер;
- подключение подводящих кабелей, тестирование;
- включение, первичная настройка и юстировка видеокамер.

11.3. Состав производимых работ по установке оборудования системы контроля и управления доступом:

- подготовительные работы;
- прокладка кабельных линий;
- маркировка кабельных линий;
- тестирование кабельных линий;
- установка и подключение исполнительных устройств;
- установка и подключение контроллеров доступа.

11.4. Состав производимых работ по установке оборудования системы громкоговорящего оповещения:

- подготовительные работы;
- прокладка кабельных линий;
- маркировка кабельных линий;
- маркировка кабельных линий;
- тестирование кабельных линий;
- установка оборудования;
- коммутация кабельных линий и оборудования;
- монтаж громкоговорителей и подключение к ним кабельных линий;
- включение и юстировка громкоговорителей и усилителей.

11.5. Состав производимых работ при прокладке кабельных линий и установке оборудования электроснабжения:

- подготовительные работы, разметка мест прокладки кабельных линий и оборудования;
- прокладка кабельных линий;
- маркировка кабельных линий;
- тестирование кабельных линий;
- устройство контуров заземления;
- монтаж ВРУ;
- установка и подключение оборудования электроснабжения;
- установка дизельной генераторной установки и подключение кабельных линий к АВР;
- включение и юстировка оборудования электроснабжения;
- настройка работы АВР;
- подключение электрических потребителей.

11.9. Состав производимых работ при установке инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:

- подготовительные работы, разметка мест для установки информационных знаков;
- монтаж информационных знаков.

11.10. Пусконаладочные работы:

- локальные пусконаладочные работы по системам;
- объектовые пусконаладочные работы;
- разработка эксплуатационной документации.

11.12. Разработка исполнительной документации.

	<u>11.13. Прием-сдаточные испытания. Ввод комплекса ИТСОТБ в эксплуатацию.</u> Подрядчик без дополнительной оплаты разрабатывает Программу и методику прием-сдаточных испытаний и утверждает у Заказчика.
12. Условия выполнения работ	Подрядчик несет ответственность за выполнение собственным персоналом требований: Федерального закона Российской Федерации № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 года; Подрядчик разрабатывает календарный график работ и согласовывает с Заказчиком, который не противоречит графику выполнения строительно-монтажных работ. Последовательность и сроки выполнения работ определяются Календарным графиком выполнения работ. Подрядчик не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала производства работ без дополнительной оплаты должен разработать проект производства работ, включающий технологические карты, регламентирующие технологию выполнения отдельных видов работ с целью обеспечения их надлежащего качества, и другую документацию, необходимость в которой может возникнуть в процессе выполнения работ Подрядчик разрабатывает (в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016) и утверждает схемы организации дорожного движения (ОДД) в ГКУ НО «ГУАД» И ГИБДД по Нижегородской области. Подрядчик обязан собственными силами без дополнительной стоимости обеспечить технологическое присоединение всех энергопотребителей объекта (при необходимости). Подрядчик обеспечивает и содержит за свой счет охрану Объекта, материалов, оборудования, стоянки строительной техники и другого имущества и сооружений, необходимых для производства работ на объекте, вплоть до ввода объекта в эксплуатацию, с учетом технологического присоединения к питающим сетям.
13. Требования к Подрядчику	Персонал обязан соблюдать инструкции по охране труда, устанавливающие правила выполнения работ и поведения на объектах и сооружениях транспортной инфраструктуры, и находиться в пределах границ участка проведения работ. Персонал должен иметь профессиональную подготовку (в том числе и по безопасности труда), соответствующую характеру выполняемых работ. Персонал может быть допущен к работе только после прохождения инструктажа по безопасности труда, обучения безопасным методам труда, проверки знаний по охране труда с учетом должности, профессии применительно к выполняемой работе, проведенных в установленном порядке, а также при отсутствии медицинских противопоказаний, установлены. Рабочие, должны быть обеспечены специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого или ярко-желтого цвета (далее сигнальная одежда) с наименованием Подрядчика, надеваемой поверх обычной спецодежды и другими средствами индивидуальной защиты по установленным нормам. Выдача работникам сигнальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты по установленным нормам. При выполнении работ по оснащению ОТИ инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности подрядчик или привлекаемый им субподрядчик должен обладать Лицензией МЧС со следующими видами работ в соответствии с

	постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 года № 1225 «О лицензировании деятельности по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений» с указанием видов работ: Монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем пожарной и охранно-пожарной сигнализации и их элементов, включая диспетчеризацию и проведение пусконаладочных работ; Монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем оповещения и эвакуации при пожаре и их элементов, включая диспетчеризацию и проведение пусконаладочных работ или в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2020 года № 1128 «О лицензировании деятельности по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений» с указанием видов работ. Копию лицензии с указанными видами работ или копию выписки из реестра лицензий подрядчик или привлекаемый им субподрядчик должен предоставить заказчику до начала выполнения указанных работ.
14. Общие требования к выполнению работ	– Работы выполняются Подрядчиком в соответствии с требованиями сметной документации и рабочей документацией, согласованной в соответствии с п.12 Описания объекта закупки, и действующей на момент производства работ нормативно-технической документации; – Подрядчик, для приёмки работ, обязан вызвать представителей Заказчика за 2 рабочих дня до сдачи. На момент приемки работ Подрядчик обязан подготовить реестр Актов освидетельствования скрытых работ и выполненных работ, исполнительные схемы. В случае отсутствия у Заказчика возможности присутствия на комиссии по приемке работ, Подрядчик представляет Заказчику детальный фотоотчет о принимаемой конструкции с использованием средств измерений в электронном виде; – К каждому акту о приемке выполненных работ и акту скрытых работ, Подрядчик прикладывает исполнительную схему, реестр документов (паспорта, сертификаты на материалы и оборудование), фотоотчет с ОТИ о выполненной работе, согласно предъявленных актов; – В течение гарантийного срока Подрядчик гарантирует исправную и полнофункциональную работу оборудования в соответствии с техническим описанием производителя оборудования; – Гарантия качества распространяется на технические средства (оборудование) подрядчиком по Договору. – В случае выявления дефектов в процессе эксплуатации технических средств (оборудования), наличие дефектов фиксируется трехсторонним Актом Заказчика, подрядчика и организации по обслуживанию инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности; – В случае установления Заказчиком или подрядной организацией по обслуживанию инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности в гарантийный период несоответствия качества, поставленных подрядчиком технических средств (оборудования), Заказчик оформляет Акт выявленных дефектов, в котором указывает дефект (замечание) и срок его устранения; – При обнаружении недостатков, замечаний, дефектов Заказчиком, подрядная организация по обслуживанию инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности передает оборудование (с актом рекламации) Подрядчику. Подрядчик обязан передать данное

	оборудование с актом рекламации в сервисный центр производителя для гарантийного ремонта или замене оборудования с не истекшим гарантийным сроком. После гарантийного ремонта или замены оборудования Подрядчик обязан передать Заказчику или подрядной организации по обслуживанию инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности данное оборудование. – Период времени, затраченный на устранение дефектов, в гарантийный срок не включается; – Гарантии качества распространяются на все работы, выполненные Подрядчиком по настоящему Договору, а также – на всё Оборудование, установленное Подрядчиком, и составляет 24 месяца с даты подписания заказчиком последнего документа о приемке, в том числе: Гарантийный срок эксплуатации Оборудования равен сроку гарантии, установленному производителем Оборудования. Гарантийный срок на установку (монтаж, пуско-наладка) Оборудования – 24 месяца с даты подписания заказчиком соответствующего документа о приемке. – В течение гарантийного срока Подрядчик обеспечивает Заказчика консультациями по использованию технических средств (оборудования) и его технической поддержкой; – Для участия в комиссии по обследованию технических средств (оборудования), в том числе в гарантийный период, и составлении Акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик обязан направить, в установленный в извещении Заказчика срок, уполномоченного представителя. – При отказе Подрядчика от составления или подписания Акта выявленных дефектов Заказчиком составляется Акт, в который вносится соответствующая запись. Кроме того, Заказчик имеет право привлечь экспертов, все расходы по которым, при установлении вины Подрядчика, предъявляются подрядчику в полном объёме и оплачиваются за счёт средств подрядчика.
15. Требования к разработке исполнительной и эксплуатационной документации. Порядок согласования и утверждения.	1. Требования к Исполнительной документации. Исполнительная документация представляет собой текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение элементов инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности по мере завершения определенных в сметной документации работ. Состав исполнительной документации: - исполнительные планы, чертежи, схемы; - сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при производстве работ и подтверждающих исполнение проектных решений; - общий журнал производства работ по форме КС-6; - акты/протоколы испытания и опробования технических устройств инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности и его составных частей (смонтированного оборудования); - протоколы замера сопротивления изоляции кабелей; - протоколы и акты внешних проверяющих органов при необходимости (подключение к электросети здания, и т.п.); - результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ (в случае проведения/необходимости); - документы, подтверждающие проведение контроля за качеством применяемых оборудования и материалов (журнал входного контроля)

- ведомость смонтированного оборудования;
- ведомость выполненных строительно-монтажных работ на объекте;
- акты освидетельствования скрытых работ, включая сертификаты и документы, подтверждающие качество материалов, фотоматериалы, подтверждающие исполнение проектных решений;
- акты освидетельствования выполненных работ, включая сертификаты и документы, подтверждающие качество материалов, фотоматериалы, подтверждающие исполнение проектных решений;
- рабочая документация на оснащение объекта транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности;
- иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений;

Окончательный состав исполнительной документации и порядок ее представления должен быть согласован с Заказчиком до начала производства работ.

2. Требования к Эксплуатационной документации.

В эксплуатационную документацию на инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности включают в необходимых объемах сведения об инженерно-технических системах обеспечения транспортной безопасности в целом и составных частях.

Эксплуатационную документацию на составные части инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности допускается включать в состав эксплуатационной документации на изделие, при этом в эксплуатационную документацию на инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности не повторяют содержание документов на его составные части.

Состав эксплуатационной документации:

- Ведомость эксплуатационных документов;
- Ведомость сертификатов на установленное оборудование;
- Регламент и руководство по эксплуатации на инженерно-технические средства (системы) обеспечения транспортной безопасности.

Окончательный состав и содержание эксплуатационной документации и порядок ее представления должен быть согласован с Заказчиком до начала пусконаладочных работ.

Исполнительная и эксплуатационная документация в трех экземплярах должна быть утверждена Заказчиком. Один экземпляр утвержденных документов должен находиться на объекте к началу проведения приемо-сдаточных испытаний.

Приемо-сдаточные испытания проводятся согласно «Программы и методики приемо-сдаточных испытаний», разработанной Подрядчиком и утвержденной Заказчиком.