



проектирование
автомобильных дорог

Общество с ограниченной ответственностью «МОСТ»

Регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-064-30112009

**Заказчик – Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»**

**Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 -
км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в
Суздальском районе Владимирской области**

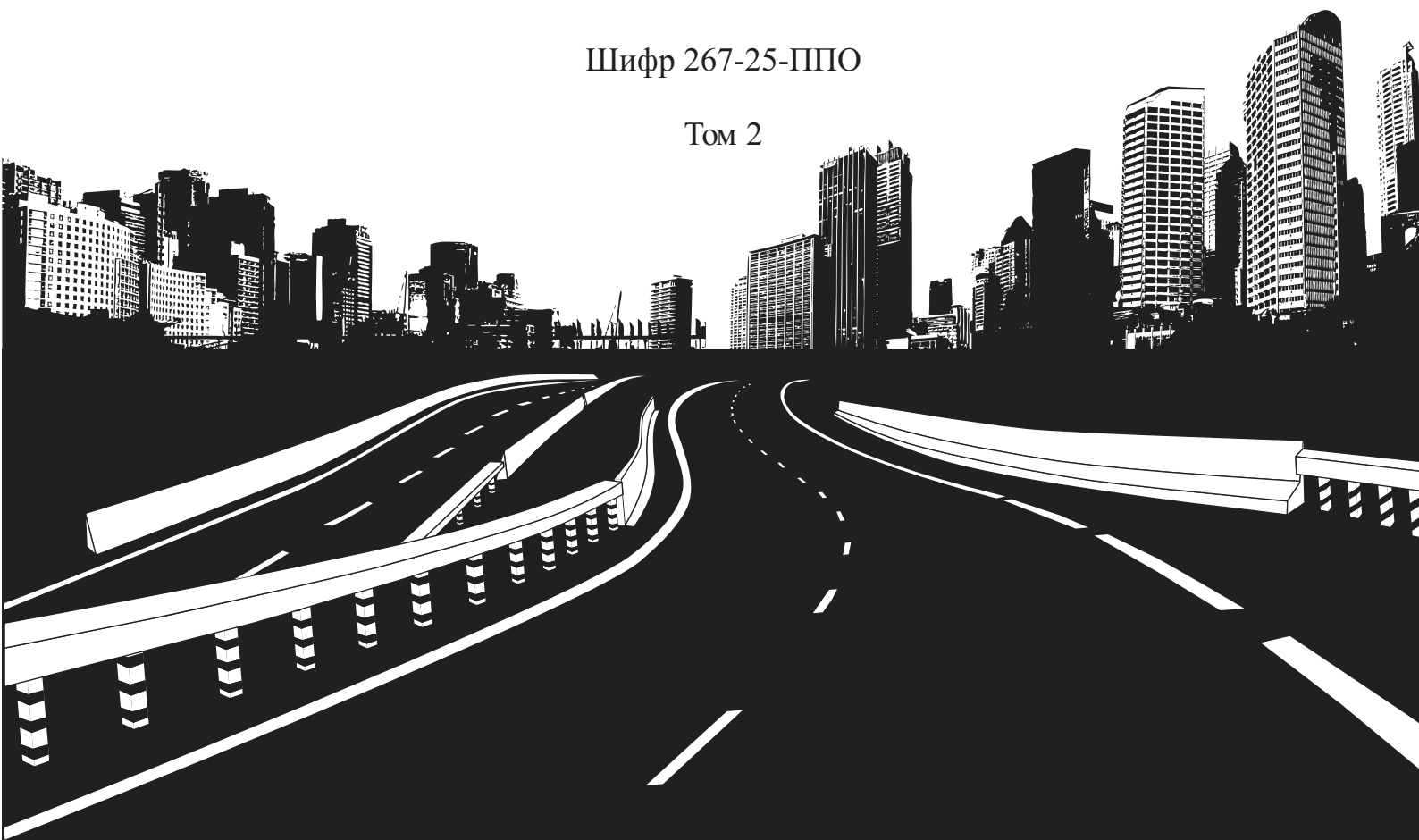
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

Проект полосы отвода

Шифр 267-25-ППО

Том 2





проектирование
автомобильных дорог

Общество с ограниченной ответственностью «МОСТ»

Регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-064-30112009

**Заказчик – Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»**

**Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 -
км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в
Суздальском районе Владимирской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода
Проект полосы отвода

Шифр 292-25-ППО

Том 2



Директор

/Н.В. Никитин/

Гл. инженер проекта

/А.Л. Олонов/

г. Нижний Новгород
2025 г.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

										2											
Обозначение										Наименование документа										Примечание	
1										2										3	
292-25-ППО.С										Содержание										2	
292-25-СП										Состав проектной документации										4	
292-25-ППО.ТЧ										Текстовая часть:											
										1. Характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений)										5	
										2. Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства										8	
										3. Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта										9	
										4. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству										9	
										5. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории										9	
										6. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах										10	
										7. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий										14	
										Приложения											
Приложение А										Ведомость пересечений надземных и подземных коммуникаций										15	
Приложение Б										Ведомость сближений надземных и подземных коммуникаций										17	
292-25-ППО.ГЧ										Графическая часть											

292-25-ППО.ГЧ л.1	Топографическая карта-схема	18
292-25-ППО.ГЧ л.2	Продольный профиль 0+00 – 9+90,79 (тротуар слева 1)	19
292-25-ППО.ГЧ л.3	Продольный профиль 0+00 – 2+60,61 (тротуар слева 2)	20
292-25-ППО.ГЧ л.4	Продольный профиль 0+00 – 1+81,53 (парковка слева)	21
292-25-ППО.ГЧ л.5	Продольный профиль 0+00 – 0+91,59 (тротуар справа 1)	22
292-25-ППО.ГЧ л.6	Продольный профиль 0+00 – 18+15,41 (тротуар справа 2)	23
292-25-ППО.ГЧ л.7	Продольный профиль 0+00 – 8+51,18 (тротуар справа 3)	24
292-25-ППО.ГЧ л.8	Типовые поперечные профили земляного полотна	25
292-25-ППО.ГЧ л.9	План занимаемых земель М1:500	26

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам.инв. №

Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата

292-25-ППО.С

С

2

										4		
Номер тома		Обозначение		Наименование				Примечание				
1		292-25-ПЗ		Раздел 1.		Пояснительная записка						
2		292-25-ППО		Раздел 2.		Проект полосы отвода						
3.1		292-25-ТКР.АД		Раздел 3.		Технологические и конструктивные решения линейного объекта						
				Часть 1.		Искусственные сооружения Автомобильная дорога						
3.2		292-25-ТКР.ЭН		Раздел 3.		Технологические и конструктивные решения линейного объекта						
				Часть 2.		Искусственные сооружения Наружное электроосвещение						
-		292-25-ИЛО		Раздел 4.		Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта				Не разрабатывается		
4		292-25-ПОС		Раздел 5.		Проект организации строительства						
5		292-25-ООС		Раздел 6.		Мероприятия по охране окружающей среды						
6		292-25-ПБ		Раздел 7.		Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности						
7		292-25-ТБЭ		Раздел 8.		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта						
8.1		292-25-СР1		Раздел 9.		Смета на строительство. Сводный сметный расчет стоимости строительства. Документы согласований. Прайс-листы.						
Согласовано Взам.инв. № Подп. и дата Инв. № подл.												
						292-25-СП						
Изм.		Кол.уч		Лист		№ док		Подп.		Дата		
Разработал		Морин								06.10.25		
ГИП		Олонов								06.10.25		
Состав проектной документации										Стадия	Лист	Листов
										П	1	2
										ООО "МОСТ"		

000 “МОСТ”

В соответствии с ГОСТ 17.5.1.03-86 «Классификация вскрышных и вмещающих пород для биологической рекультивации земель» и ГОСТ 17.5.3.05-84

«Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию», требования к составу плодородного слоя почвы предъявляются при сельскохозяйственном направлении рекультивации нарушенных земель.

Норма снятия плодородного слоя не устанавливается (п. 4.5, п. 5.11.7 СП 502.1325800.2021, п.2.6 ГОСТ 17.5.3.05-84) ввиду несоответствия слоев (субстратов) требованиям к качеству плодородного слоя почвы как для загрязненных и засоренных отходами производства, твердыми предметами, строительным мусором (согласно ГОСТ 17.5.3.05).

Растительный покров

Видовой состав растительности трансформирован. Реликтовой растительности на участке изысканий не выявлено. Древесный ярус на участке изысканий представлен зелеными насаждениями в полосе отвода автомобильной дороги за границами населенного пункта. Видовой состав представлен рядными посадками тополей.

В населенном пункте видовой состав представлен деревьями березы, ивы, тополей, а также культурными посадками ели и других зеленых насаждений.

На участках селитебного и сельскохозяйственного использования травянистый покров сильно деградирован и представлен рудеральными, рудерально- луговыми и разнотравно-злаковыми сообществами. Часть территории полосы отвода занята пашней, на которой выращиваются различные сельскохозяйственные культуры.

Участок расположен на освоенной территории, флора обеднена, представлена сорными видами и т.п. Присутствующие лимитирующие факторы (скос травы, вытаптывание и т.п.), а также отсутствие естественных условий произрастания исключают нахождение краснокнижных видов.

По результатам маршрутного обследования редкие и исчезающие виды растений и животных, внесенные в список охраняемых на территории Владимирской области и РФ, отсутствуют.

Животный мир

Объект расположен в пределах территории населенного пункта и в непосредственной близости от существующей инфраструктуры и автомобильной дороги, обитание диких и охотничьих видов животных маловероятно.

В ходе исследований на участке работ мест гнездования, мест постоянного обитания и мест прохода животных обнаружено не выявлено. Возможно временное нахождение птиц на участке. Амфибии и рептилии на территории не встречены. Насекомые представлены несколькими видами мух, муравьев, комаров.

Обследованная территория является неспецифическим местом добычи корма, а также территорией, где могут обитать охотничьи виды животных, что связано с высоким фактором беспокойства участков, где расположена территория изысканий. На исследуемой объекте обитаемых или регулярно используемых гнезд, нор, логовищ, убежищ, жилищ и других сооружений животных, используемых для воспроизводства (размножения) не обнаружено.

Крупные позвоночные животные во время поведения изысканий отсутствовали на территории. Изучение орнитофауны проводилось маршрутным методом. Наблюдения проводились за птицами, характерными для данного биоценоза, за гнездованием птиц и возможными путями пролета. Орнитофауна представлена синантропными видами птиц: голубь сизый (лат. *Columba livia*), домовый воробей (лат. *Passer domesticus*) и др.

						292-25-ППО.ТЧ	С.	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взм. инп. №
							2			
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					

Наиболее существенно влияющим на местную фауну антропогенным фактором является нарушение территории, уничтожение мест обитаний, высокий уровень беспокойства в предгнездовой и гнездовой период. В результате фактора беспокойства возможна миграция видов животных с территории участка работ.

Согласно письму ФГБУ «Единая дирекция особо охраняемых природных территорий Владимирской области (ГУ «Дирекция ООПТ») редкие и охраняемые виды животных и растений, занесенные в Красную книгу РФ и Владимирской области в границах объекта не отмечены.

По результатам маршрутного обследования редкие и исчезающие виды растений и животных, внесенные в список охраняемых на территории Владимирской области и Российской Федерации, отсутствуют.

Климат – умеренно-континентальный с хорошо выраженными сезонами года, с умеренно-холодной зимой и умеренно - теплым летом. Климат формируется под влиянием трех основных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы и подстилающей поверхности. Самым теплым месяцем является июль со среднемесячной температурой 18,1°C, а самым холодным – январь, среднемесячная температура которого минус 11,4°C. Но в отдельные годы самым теплым может быть июнь или август, а самым холодным – декабрь или февраль.

Глубина снежного покрова 43–80 см, максимальная глубина промерзания почв 100 см, среднегодовое количество осадков 500 мм, из которых 70-75% выпадает в тёплый период. Преобладающее направление ветра в течение года юго-западное и южное.

Ближайшей является метеостанция в г. Владимир, расположенная в 30 км.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, приняты согласно СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология».

Основное количество осадков (71%) выпадает в теплое время года с апреля по октябрь. Наибольшее количество осадков выпадает в июле – 77 мм. Жидкие осадки составляют 65 - 75%, твердые 15 - 20% и смешанные около 10 - 15% общего количества осадков.

Согласно картам климатического районирования (СП 20.13330.2011 [11], прил.Ж) территория строительства относится:

- по давлению ветра - к I (0,23 кПа) району;
- по толщине стенки гололеда - к II (0,30 кПа) району;
- по весу снежного покрова - к IV (2,4 кПа) району;
- по скорости ветра в зимний период – к 4.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №	Основное количество осадков (71%) выпадает в теплое время года с апреля по октябрь. Наибольшее количество осадков выпадает в июле – 77 мм. Жидкие осадки составляют 65 - 75%, твердые 15 - 20% и смешанные около 10 - 15% общего количества осадков.					
			Согласно картам климатического районирования (СП 20.13330.2011 [11], прил.Ж) территория строительства относится:					
			- по давлению ветра - к I (0,23 кПа) району; - по толщине стенки гололеда - к II (0,30 кПа) району; - по весу снежного покрова - к IV (2,4 кПа) району; - по скорости ветра в зимний период – к 4.					
						292-25-ППО.ТЧ	С.	
							3	
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата			

Инженерно-геологическая характеристика.

Почвенно-растительный слой, мощностью 0,15 м, в отдельный инженерно-геологический элемент не выделен, в виду своей незначительной мощнсть и отсутствия практического значения для проектируемого тротуара.

ИГЭ № 1 – Супесь (a_1III_{mn-os}) пылеватая, пластичная, коричневого цвета. Мощность отложений 0,25-0,5 м. Группа разработки – п.29в.

ИГЭ № 2 – Суглинок (a_1III_{mn-os}) лёгкий пылеватый, полутвердый, коричневого цвета, с тонкими (до 0,05 м) прослоями песка, с дресвой и гравием до 5%. Вскрытая мощность отложений 1,2-4,85 м. Группа разработки – п.35в.

При обследовании обочины установлено, с поверхности до глубины 0,15 м вскрыт щебень с заклинкой асфальтогранулятом (Скв. №№ 1-,6), ниже залегает песок (Слой № 1) средней крупности, средней плотности, малой степени водонасыщения, кварцевый, от желтого до коричневатого-желтого цвета, с щебнем до 10-30% (Скв.№№ 1-5, Ш-1). Коэффициент уплотнения (K_y) песков средней крупности – 0,98. Скважинами №№ 6, 7 и Ш-2 с глубины 0,0-0,15 вскрыт грунт (Слой № 2) – супесь песчанистая, твердая, коричневого цвета, с щебнем до 30%. Коэффициент уплотнение (K_y) супеси – 0,99.

Инженерно-гидрологическая характеристика.

На территории исследуемого участка поверхностные водные объекты, включенные в государственный водный реестр, отсутствуют. Ближайшим водным объектом к территории изысканий является река Нерль, протекающая на расстоянии 102 м восточнее.

Нерль - река в Ярославской, Ивановской и Владимирской областях России, левый приток реки Клязьмы (бассейна Волги). Длина — 284 км, площадь водосборного бассейна — 6780 км². Питание смешанное, с преобладанием снегового. Среднегодовой расход воды — в 102 км от устья 25,7 м³/сек. Замерзает в ноябре — декабре, вскрывается в апреле. Исток — болото Белое в окрестностях деревни Ченцы в Ярославской области. На реке имеется несколько плотин. Несудоходная.

По данным государственного водного реестра России относится к Окскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Нерль от истока до устья, речной подбассейн реки — Ока ниже впадения реки Мокша. Речной бассейн реки — Ока.

2. Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства

По информации из открытых источников Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации испрашиваемый объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) федерального значения.

По данным из письма Министерства природопользования и экологии Владимирской области (исх.№МПЭ-5744-07-06 от 06.11.2025 г.) земельный участок для строительства объекта не затрагивает границы особо охраняемых природных территорий регионально-го и местного значения.

						292-25-ППО.ТЧ	С.	Инп. № подл.	Подп. и дата	Взам.инп. №
							4			
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата					

3. Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта.

На данный участок автомобильной дороги имеется Постановление главы администрации Суздальского района от 21.04.1993 г. №241 о закреплении земельной площади 632,7 га в постоянное пользование за Управлением автомобильных дорог Администрации Владимирской области и выдачи свидетельства на право пользования. На основании приложения к постановлению Главы администрации от 21.04.93 №241 автомобильная дорога Камешково-Ляховицы-Суздаль имеет протяженность 15,5 км, в том числе по населенным пунктам 1,22 км. Площадь занимаемых земель всего – 35,0 га, в том числе по населенным пунктам – 2,5 га.

В границах населенного пункта д. Кидекша согласно выписке из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости №57/001/503/2018-9659 от 03.09.2018 г. земельный участок с кадастровым номером 33:05:000000:941 находится в постоянном (бессрочном) пользовании Государственного бюджетного учреждения Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области». Категория земельного участка с кадастровым номером 33:05:000000:941 относится к землям населенных пунктов с видом разрешенного использования – размещение и обслуживание автомобильной дороги «Камешково-Ляховицы-Суздаль, общая площадь 23500 кв.м.

В связи с отсутствием выделенного земельного участка в ЕГРН а.д. Камешково-Ляховицы-Суздаль вне границ населенного пункта д. Кидекша рассчитаем среднюю ширину полосы отвода автодороги от границы д. Кидекша до границы полосы отвода автодороги Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участке км 237+530 - км 255+530 на основании данных Постановления главы администрации Суздальского района от 21.04.1993 г. №241:

$$35 \text{ га} - 2,5 \text{ га} = 32,5 \text{ га} = 325000 \text{ м}^2;$$

$$15,5 \text{ км} - 1,22 \text{ км} = 14,28 \text{ км} = 14280 \text{ м};$$

$$325000 / 14280 = 22,8 \text{ м}.$$

Все строительно-монтажные работы по устройству тротуаров и электроосвещения выполняются с колес. Землеотвод для строительного городка и складирования стройматериалов не предусматривается.

Проектируемые сооружения относятся к нормальному уровню ответственности.

4. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству.

Проектной документацией не предусматривается переустройство или демонтаж сооружений, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций.

5. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории.

В связи с размещением тротуаров на существующем земляном полотне автодороги, устройство тротуаров выполняется при обязательном удалении растительного слоя, толщина которого, согласно геологических заключений составляет 0,15 м.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	4. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству. Проектной документацией не предусматривается переустройство или демонтаж сооружений, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций. 5. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории. В связи с размещением тротуаров на существующем земляном полотне автодороги, устройство тротуаров выполняется при обязательном удалении растительного слоя, толщина которого, согласно геологических заключений составляет 0,15 м.																				
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>С</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	С
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата																		

292-25-ППО.ТЧ						С.
						5

Отвод поверхностных вод от дороги обеспечен естественным уклоном местности, дополнительных мероприятий не требуется.

Подготовка территории строительства

1. Утверждение «Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения на период производства работ» и вынос в натуру технических средств организации дорожного движения.
2. Восстановление и закрепление трассы и осей сооружений.
3. Вынос в натуру границ производства работ.
4. Выполнение геодезических разбивочных работ.
5. Обеспечение электроснабжения капитального ремонта.
6. Изучение проектной документации.
7. Разработка ППР, технической и исполнительной документации
8. Заключение договоров на поставку материалов, изделий и пр.
9. Подготовка необходимых приказов по ответственным производителям работ на объекте и ИТР и др.
10. Обеспечение проезда построечного транспорта, обеспечение проезда транзитного транспорта в период производства работ.

6. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах.

Направление трассы проектируемого тротуара принято на основании технического задания, выданного заказчиком – ГБУ «Владупрадор» (далее Заказчик). Тротуар предусмотрен с двух сторон от автодороги в границах жилой застройки д. Кидекша, через которую протекает автодорога Камешково - Ляховицы – Суздаль, и с одной стороны от автодороги от границы д. Кидекша до границы полосы отвода автомобильной дороги Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участке км 237+530 - км 255+530.

- Начало хода ПК0+00 участка капитального ремонта автомобильной дороги соответствует эксплуатационному км 34+109 на существующей оси автомобильной дороги Камешково - Ляховицы – Суздаль.
- Конец хода ПК 31+11.23 участка капитального ремонта автомобильной дороги соответствует эксплуатационному км 37+218 на существующей оси автомобильной дороги Камешково - Ляховицы – Суздаль.

В плане трассы, проектная ось проложена по существующей оси участка капитального ремонта автомобильной дороги имеет 7 углов поворота: ВУ-1 ПК 0+39.07 (R- 200м), ВУ-2 ПК 4+99.54 (R- 3500м), ВУ-3 ПК 6+52.64 (R- 0м), ВУ-4 ПК 8+23.62 (R- 600м), ВУ-5 ПК 14+53.90 (R- 0м), ВУ-6 ПК 20+02.16 (R- 700м), ВУ-7 ПК 30+27.77 (R- 2300м).

Местоположение вершин и параметры элементов закругления даны в прилагаемой ведомости углов поворота, прямых и кривых.

						292-25-ППО.ТЧ	С.	Исп. № подл.	Подп. и дата	Взам.инп. №
							6			
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата					

Таблица 6.1

Элементы плана																					
№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	КKK	КПК			Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																224375,47	228479,40
																		39,07	8,39		
ВУ1	0+39.07	0		17°26'39"	200,00	0,00	0,00	30,68	30,68	60,89	60,89	2,34	0,47	0+08.39	0+08.39	0+69.28	0+69.28			224367,20	228441,22
																		460,95	349,78		
ВУ2	4+99.54	0		2°38'5"	3500,00	0,00	0,00	80,49	80,49	160,95	160,95	0,93	0,03	4+19.05	4+19.05	5+80.01	5+80.01			224409,08	227982,17
																		153,12	72,63		
ВУ3	6+52.64	0		1°33'38"																224415,97	227829,20
																		170,97	61,16		
ВУ4	8+23.62	0		11°22'33"	600,00	100,00	100,00	109,82	109,82	219,13	19,13	3,67	0,51	7+13.80	8+13.80	8+32.93	9+32.93			224419,01	227658,26
																		630,80	520,98		
ВУ5	14+53.90	1		0°9'15"																224305,60	227037,74
																		548,26	506,27		
ВУ6	20+02.16	2		6°51'55"	700,00	0,00	0,00	41,99	41,99	83,87	83,87	1,26	0,10	19+60.17	19+60.17	20+44.05	20+44.05			224208,49	226498,15
																		1025,71	910,04		
ВУ7	30+27.77	3		3°40'11"	2300,00	0,00	0,00	73,68	73,68	147,31	147,31	1,18	0,05	29+54.09	29+54.09	31+01.40	31+01.40			224148,77	225474,18
																		83,51	9,83		
КТ	31+11.23	3		0°0'0"																224138,58	225391,30

В плане трассы, проектные оси тротуаров и парковки проложены по ближнему к автомобильной дороге краю покрытия тротуара и парковки. Местоположение и привязка пикетажа тротуаров и парковки к пикетажу автодороги представлены в таблицах:

Таблица 6.2

Тротуары слева шириной 2,0 м

№п.п.	ПК+ тротуар	ПК+ а.д. Камешково - Ляховицы – Суздаль
1	0+00 – 9+90,79	0+17,05 – 10+07,88
2	0+00 – 2+60,61	28+50,24 – 31+11,23

Всего тротуаров слева шириной 2,0 м - 1251,4 м

Таблица 6.3

Тротуары справа шириной 2,0 м

№п.п.	ПК+ тротуар	ПК+ а.д. Камешково - Ляховицы – Суздаль
1	0+00 – 0+91,59	0+43,97 – 1+34,13
2	0+00 – 18+15,41	1+79,47 – 19+92,53
3	0+00 – 8+51,18	20+02,71 – 28+54,25

Всего тротуаров справа шириной 2,0 м - 2758,18 м

Таблица 6.4

Тротуар парковки слева шириной 1,0 м

№п.п.	ПК+ тротуар	ПК+ а.д. Камешково - Ляховицы – Суздаль
1	0+00 – 1+81,53	26+47,10 – 28+28,63

Всего тротуар парковки слева шириной 1,0 м - 181,53 м

Таблица 6.5

						292-25-ППО.ТЧ					С.
											7
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата						

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Парковка слева шириной 2,5 м

№п.п.	ПК+	ПК+ а.д. Камешково - Ляхо- вицы – Суздаль
1	0+00 – 1+81,53	26+47,10 – 28+28,63

Всего парковок слева шириной 2,5 м - 181,53 м

Вершины углов, длины прямых и координаты тротуара представлены в соответствующих ведомостях данного раздела.

Поперечный профиль

Существующая автомобильная дорога имеет двухскатный поперечный профиль с поперечным уклоном на проезжей части 20 %. Ширина проезжей части 7,0 м для дороги категории III.

Типовые поперечные профили земляного полотна представлены в графической части раздела 2 ППО.

Проектной документацией предусмотрена организация пешеходного движения, для этого предусмотрено устройство тротуара. Проектной документацией предусмотрено устройство парковки для легковых автомобилей, с продольным размещением парковочных мест.

Типы поперечного профиля:

Тип 1а – проектируемый тротуар выполнен с устройством бортового камня тип БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 вдоль кромки дороги и отступом 1 м (зеленая зона) от кромки проезжей части и возвышением над ней на 0,15 м для обеспечения безопасности пешеходов, устройством тротуара шириной 2,0 м и укрепленной полосы у тротуара шириной 0,5 м. Уклон тротуара принят – 10‰; Предусмотрено одностороннее размещение тротуара слева автодороги. Противоположная сторона автодороги представлена существующей обочиной.

Тип 1б – проектируемый тротуар выполнен с устройством бортового камня тип БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 вдоль кромки дороги и отступом 1 м (зеленая зона) от кромки проезжей части и возвышением над ней на 0,15 м для обеспечения безопасности пешеходов, устройством тротуара шириной 2,0 м и укрепленной полосы у тротуара шириной 0,5 м. Уклон тротуара принят – 10‰; Предусмотрено двустороннее размещение тротуара слева и справа автодороги.

Тип 1в – проектируемый тротуар выполнен с устройством бортового камня тип БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 вдоль кромки дороги и отступом 1 м (зеленая зона) от кромки проезжей части и возвышением над ней на 0,15 м для обеспечения безопасности пешеходов, устройством тротуара шириной 2,0 м и укрепленной полосы у тротуара шириной 0,5 м. Уклон тротуара принят – 10‰; Предусмотрено одностороннее размещение тротуара слева автодороги. Противоположная сторона автодороги представлена существующим заездным карманом.

Тип 1г – проектируемый тротуар выполнен с устройством бортового камня тип БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 вдоль кромки дороги и отступом 1 м (зеленая зона) от кромки проезжей части и возвышением над ней на 0,15 м для обеспечения безопасности пешехо-

						292-25-ППО.ТЧ	С.	Взм.инп. №
							8	
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата			

Инв. № подл.

Подп. и дата

C.

9

7. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.

Земли особо охраняемых территорий и объектов в пределах полосы отвода проектируемой автодороги отсутствуют.

						292-25-ППО.ТЧ	С. 10	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					

Приложение А Ведомость пересечений надземных и подземных коммуникаций

№п/п	Местоположение по трассе, км	Пикет	Плюсовка	Наименование коммуникации	Название, кол. проводов, напряжение	Материал	Диаметр, мм	Глубина, м	Высота, м	Угол пересечения с трассой, гр.	Владелец
1.		0	38,3	Водопр.		ПЭ	150	1.9		87	МУП «Суздальские коммунальные системы»
2.		1	35,9	ЛЭП	4пр04кВ				7.9	65	Суздальский РЭС
3.		1	58,4	Водопр.		ПЭ	150	1.9		64	МУП «Суздальские коммунальные системы»
4.		1	98,1	ЛЭП	2СИП 04кВ				8.22	83	Суздальский РЭС
5.		2	40,2	Водопр		ПЭ	50	1.9		70	МУП «Суздальские коммунальные системы»
6.		2	48,4	Водопр		ПЭ	50	1.9		69	МУП «Суздальские коммунальные системы»
7.		2	68,4	Водопр		ПЭ	50	1.9		68	МУП «Суздальские коммунальные системы»
8.		2	73,7	Каб.св.				0.8		88	МУП «Суздальские коммунальные системы»
9.		2	91,2	Водопр		ПЭ	50	1.9		88	МУП «Суздальские коммунальные системы»
10.		3	32,7	Водопр		ПЭ	50	1.9		71	МУП «Суздальские коммунальные системы»
11.		3	40,0	Водопр		ПЭ	50	1.9		81	МУП «Суздальские коммунальные системы»
12.		3	78,6	Водопр		ПЭ	50	1.9		83	МУП «Суздальские коммунальные системы»
13.		3	86,6	Водопр		ПЭ	50	1.9		59	МУП «Суздальские коммунальные системы»
14.		4	08,5	Водопр		ПЭ	50	1.9		71	МУП «Суздальские коммунальные системы»
15.		4	45,9	Водопр		ПЭ	50	1.9		87	МУП «Суздальские коммунальные системы»
16.		4	54,6	Водопр		ПЭ	50	1.9		84	МУП «Суздальские коммунальные системы»
17.		4	86,2	Водопр		ПЭ	50	1.9		88	МУП «Суздальские коммунальные системы»
18.		4	98,7	ЛС	1пр				5.84	38	ПАО "Ростелеком" Суздаль
19.		5	07,5	Водопр		ПЭ	50	1.9		77	МУП «Суздальские коммунальные системы»
20.		5	13,0	ЛС	1пр				5.35	88	ПАО "Ростелеком" Суздаль
21.		5	49,1	Водопр		ПЭ	50	1.9		60	МУП «Суздальские коммунальные системы»
22.		5	99,4	Водопр		ПЭ	50	1.9		83	МУП «Суздальские коммунальные системы»
23.		6	25,7	Водопр		ПЭ	50	1.9		90	МУП «Суздальские коммунальные системы»

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата	292-25-ППО.ТЧ	С.
							11

											коммунальные системы"
24.		6	50,2	Водопр		ПЭ	50	1.9		87	МУП «Суздальские коммунальные системы"
25.		6	56,7	Водопр		ПЭ	50	1.9		59	МУП «Суздальские коммунальные системы"
26.		6	71.4	ЛС	1пр				5.40	77	ПАО "Ростелеком" Суздаль
27.		7	04,3	Водопр		ПЭ	50	1.9		69	МУП «Суздальские коммунальные системы"
28.		7	13,7	Водопр		ПЭ	50	1.9		67	МУП «Суздальские коммунальные системы"
29.		7	18,9	Водопр		ПЭ	50	1.9		41	МУП «Суздальские коммунальные системы"
30.		7	83,5	Водопр		ПЭ	50	1.9		84	МУП «Суздальские коммунальные системы"
31.		7	88,6	Водопр		ПЭ	50	1.9		86	МУП «Суздальские коммунальные системы"
32.		8	24.8	Водопр		ПЭ	50	1.9		84	МУП «Суздальские коммунальные системы"
33.		8	42,6	Водопр		ПЭ	50	1.9		70	МУП «Суздальские коммунальные системы"
34.		9	04,9	Водопр		ПЭ	50	1.9		88	МУП «Суздальские коммунальные системы"
35.		9	57,4	Водопр		ПЭ	50	1.9		63	МУП «Суздальские коммунальные системы"
36.		9	78,4	Водопр		ПЭ	50	1.9		46	МУП «Суздальские коммунальные системы"
37.		9	80,1	Газопр.	н.д	ПЭ	110	1,3		88	филиал ОА "Газпромгазораспределение Владимир"
38.		10	92,4	Каб.св.				0.8		79	ПАО "Ростелеком" Суздаль
39.		15	14,8	эл. каб.	10 кВ			0,8		90	Суздальский РЭС
40.		15	15,1	эл. каб.	10 кВ			0,8		90	АО "ОРЭС Владимирской области"
41.		25	82,7	ВЛ	3пр10кВ				7,02	85	Суздальский РЭС
42.		26	68,3	Водопр		ПЭ	50	1.9		84	ООО "Водозаборные сооружения"
43.		26	78,6	Каб.св.				0.8		70	ПАО "Ростелеком" Суздаль
44.		27	24,1	Каб.св.				0.8		79	Вымпелком
45.		28	30,7	Газопр.	н.д	ПЭ	110	1,3		85	ПАО "Ростелеком" Суздаль
46.		28	98,6	ЛС	2ВОЛС				6.04	76	ПАО "Ростелеком" Суздаль
47.		29	10,4	ВЛ	3пр10кВ				6.98	84	Суздальский РЭС
48.		30	50,0	ВЛ	3пр10кВ				7.02	70	Суздальский РЭС
49.		31	1.8	Канал.нап.		Ст.	355			88	ООО "Водозаборные сооружения"

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам.инв. №

292-25-ППО.ТЧ

С.

12

Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата

Приложение Б
Ведомость сближений надземных и подземных коммуникаций

№	Наименование коммуникации	Участок сближения		Напряжение, кВ	Высота, м	Диаметр, мм	Глубина, м	Материал
		ПК	№ ближайш их опор					
1.	ЛЭП	0+00-10+00 право 6-20 м		04	6.8			
2.	ЛЭП освещение	5+22-11+00 право 5-8 м		04	7.02			
3.	водопровод	1+50.5-2+10 право 10-16 м				50	1.9	ПЭ
4.	водопровод	0+38.3-9+64.7 лево 8-10 м				50	1.9	ПЭ
5.	ЛЭП	0+17-9+98 лево 7-12 м		04	6.8			
6.	ЛС	5+13-9+14 лево 6-12 м			5.60			
7.	ЛЭП	0+17-5+14 лево 6-10 м		04	6.8			
8.	каб.св.	1+98-2+74 лево 6-7 м					0,8	
9.	газопровод	9+84-28+31 право 0-41 м					0,8	
10.	каб.св.	11+00-31+11 право 20-23 м					0,8	
11.	каб.св.	10+92-31+11 право 15-19 м					0,8	
12.	ВОЛС	19+91-30+92 право 25-35 м					0,8	
13.	ВЛ	11+13-30+50 право 20-27 м		10	8.60			
14.	ВОЛС	11+13-30+50 право 20-27 м			7.10			
15.	водопровод	15+21-31+11 право 9-12 м					2.6	ПЭ
16.	кан. напор.	15+26-31+11 право 14-16 м						ст.
17.	кан. напор.	15+27-31+11 право 19-22 м						ст.
18.	кан. напор.	15+32-31+11 право 23-25м						ст.
19.	КЛ	15+20-31+11 право 6-10 м		10			0,8	

Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата

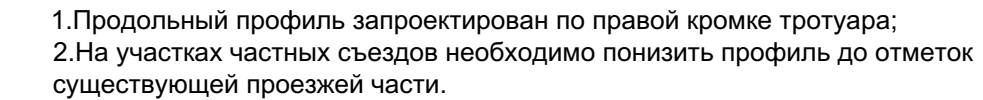
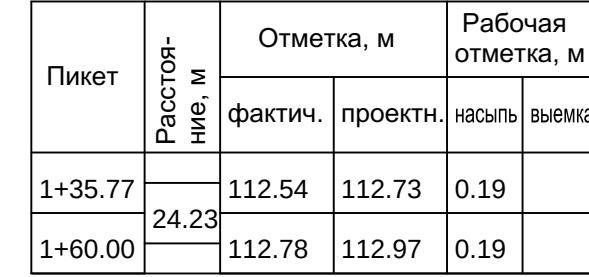
Ивв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

км 37+218 а.д.
Камешково-
Ляховицы-Суздаль

**км 34+126 а.д. Камешково-
Ляховицы-Суздаль**

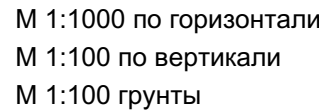
- проектируемый тротуар
- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемая парковка

												292-25-ППО.ГЧ
												Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата							
Выполнил		Морин			23.10.25							
ГИП		Олонов			23.10.25							



						292-25-ППО.ГЧ		
						Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области		
Изм.	Колуч.	Лист	N док	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Выполнил	Морин				23.12.25	План полосы отвода	П	2
ГИП	Олонов			<i>Олонов</i>	23.12.25			1
						Продольный профиль 0+00 – 9+90,79 (тротуар слева 1)	МОСТ О О О « М О С Т »	

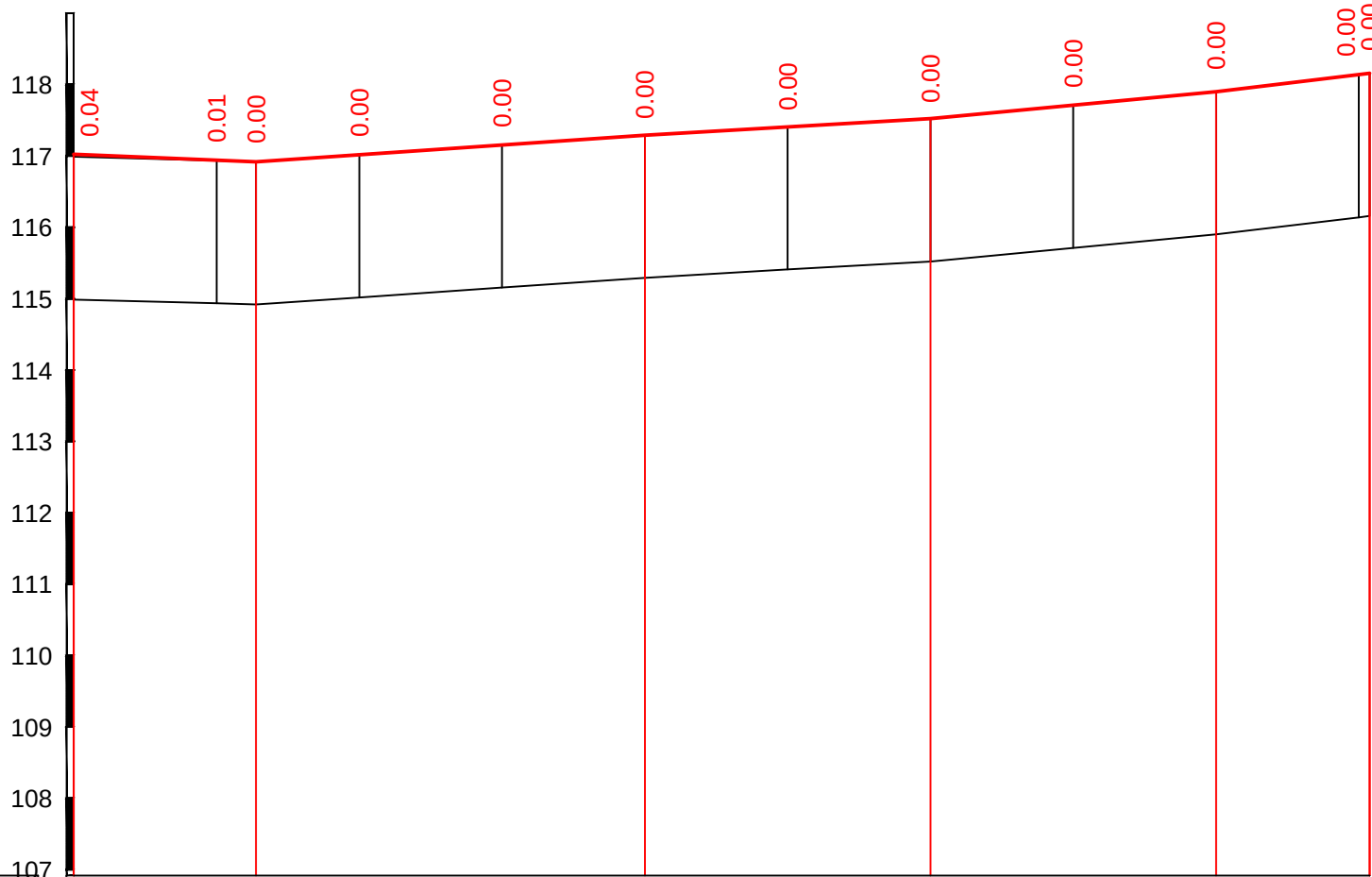
Инв. N подл.	Подпись и дата	Взамен инв. N
--------------	----------------	---------------



1.Продольный профиль запроектирован по правой кромке тротуара.

						292-25-ППО.ГЧ			
						Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Морин		23.12.25			План полосы отвода			
ГИП	Олонов		23.12.25				П	3	1
						Продольный профиль 0+00 – 2+60,61 (тротуар слева 2)	 О О О « М О С Т »		

СОГЛАСОВАНО



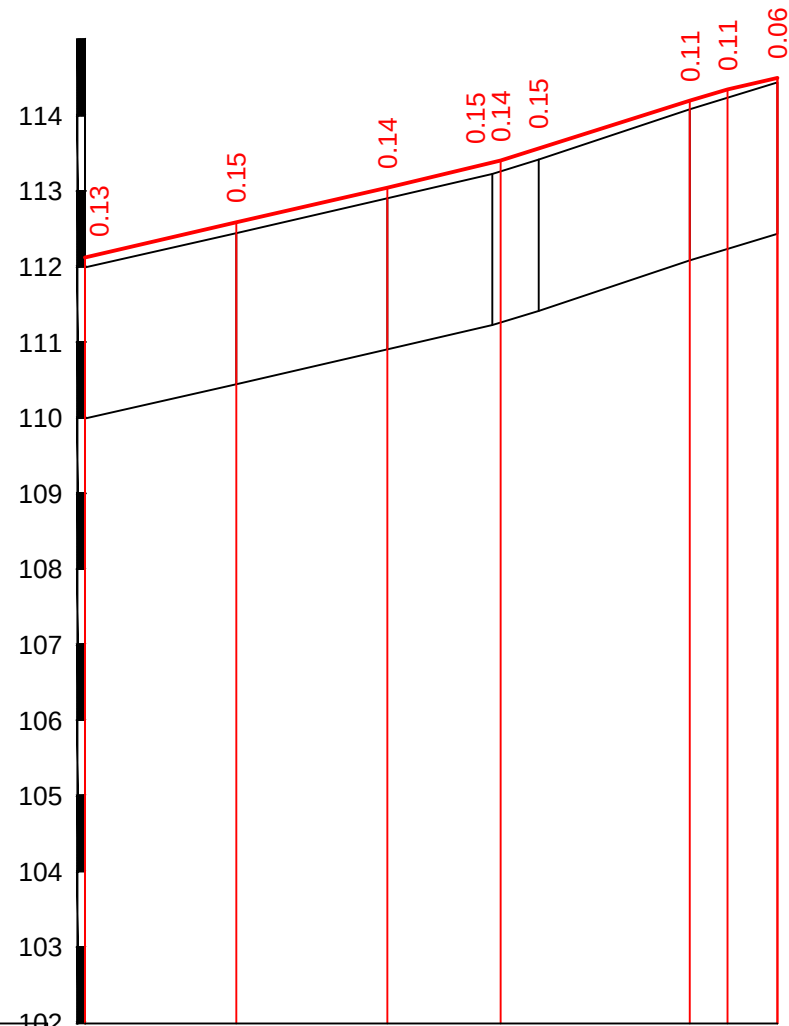
Тип местности по увлажнению			1										
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева											
		справа											
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м		25.53 4.11 25.53 6.83 54.47 80.00 5.75 40 9.49 40 11.94 21.53										
	Отметка оси дороги, м		115.02 114.94 114.92 115.02 115.15 115.29 115.41 115.52 115.71 115.90 116.14 116.16										
Фактические данные	Отметка рельефа, м		114.99 114.93 114.92 115.02 115.15 115.29 115.41 115.52 115.71 115.90 116.14 116.16										
	Расстояние, м		20.00 5.53 14.47 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 5.53										
Пикет, элементы плана, километры			0 26 25.53 59 84.27 1 37 20.92 40 61.21 20 ЮЗ:86°51'43" 0°6'3" ЮЗ:86°57'46" 0°14'12" ЮЗ:86°43'35" 0°4'49" ЮЗ:86°38'46" ЮЗ:86°25'46" 0°13'0"										

1.Продольный профиль запроектирован по левой кромке автодороги.

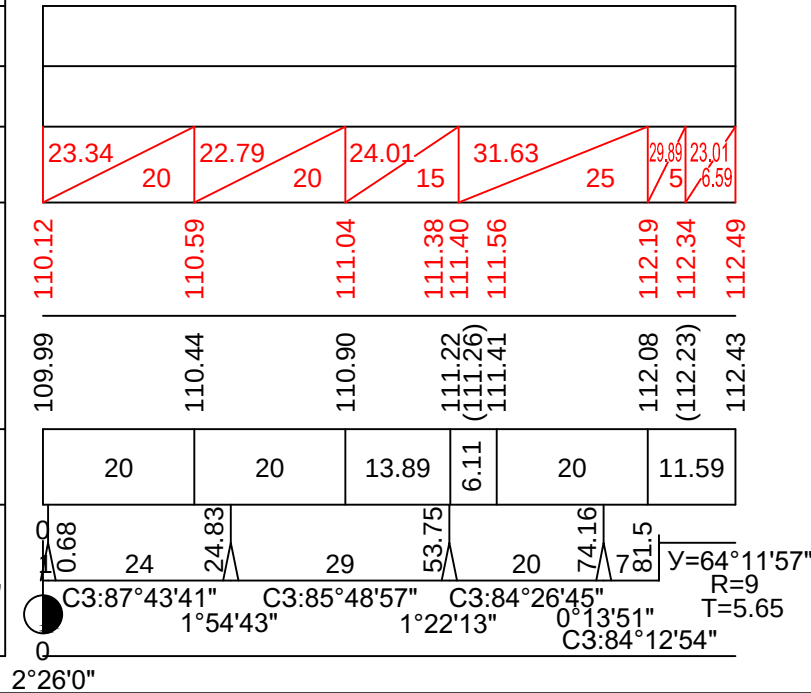
						292-25-ППО.ГЧ				
						Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	План полосы отвода		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Морин				23.12.25			П	4	1
ГИП	Олонов				23.12.25	Продольный профиль 0+00 – 1+81,53 (парковка слева)		МОСТ ООО «МОСТ»		

СОГЛАСОВАНО

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

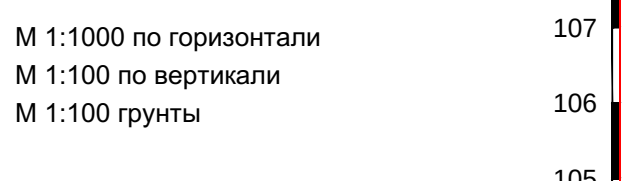


Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		



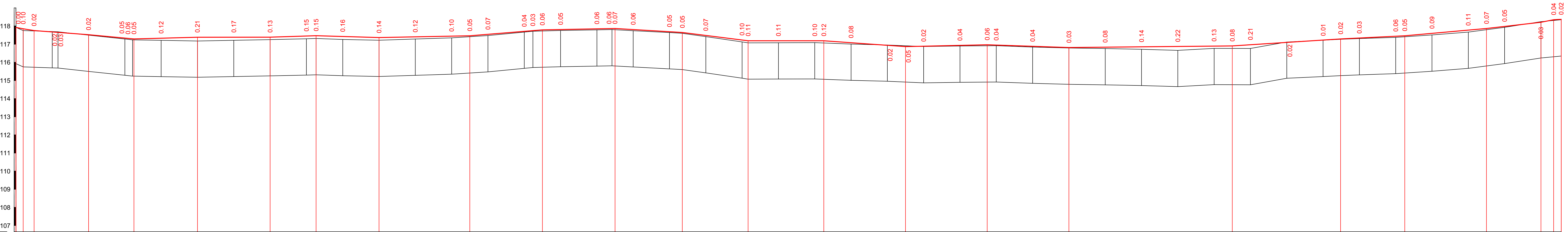
- 1.Продольный профиль запроектирован по левой кромке тротуара;
2.На участках частных съездов необходимо понизить профиль до отметок существующей проезжей части.

						292-25-ППО.ГЧ				
						Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата					
Выполнил	Морин				23.12.25	План полосы отвода		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Олонов				23.12.25			П	5	1
						Продольный профиль 0+00 – 0+91,59 (тротуар справа 1)		МОСТ ООО «МОСТ»		



Тип местности по уложению																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Тип поперечного профиля	слева																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	справа																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Отметка оси дороги, м	112.92	112.75	112.90	112.92	113.04	113.17	113.31	113.38	113.48	113.70	113.91	114.06	114.28	114.49	114.68	114.87	115.05	115.20	115.33	115.47	115.50	115.58	115.71	115.83	115.93	116.02	116.04	116.06	116.13	116.22	116.38	116.46	116.61	116.78	116.93	117.01	117.10	117.18	117.27	117.34	117.42	117.51	117.59	117.66	117.74	117.82	117.90	117.98	118.06	118.14	118.22	118.30	118.38	118.46	118.54	118.62	118.70	118.78	118.86	118.94	119.02	119.10	119.18	119.26	119.34	119.42	119.50	119.58	119.66	119.74	119.82	119.90	119.98	120.06	120.14	120.22	120.30	120.38	120.46	120.54	120.62	120.70	120.78	120.86	120.94	121.02	121.10	121.18	121.26	121.34	121.42	121.50	121.58	121.66	121.74	121.82	121.90	121.98	122.06	122.14	122.22	122.30	122.38	122.46	122.54	122.62	122.70	122.78	122.86	122.94	123.02	123.10	123.18	123.26	123.34	123.42	123.50	123.58	123.66	123.74	123.82	123.90	123.98	124.06	124.14	124.22	124.30	124.38	124.46	124.54	124.62	124.70	124.78	124.86	124.94	125.02	125.10	125.18	125.26	125.34	125.42	125.50	125.58	125.66	125.74	125.82	125.90	125.98	126.06	126.14	126.22	126.30	126.38	126.46	126.54	126.62	126.70	126.78	126.86	126.94	127.02	127.10	127.18	127.26	127.34	127.42	127.50	127.58	127.66	127.74	127.82	127.90	127.98	128.06	128.14	128.22	128.30	128.38	128.46	128.54	128.62	128.70	128.78	128.86	128.94	129.02	129.10	129.18	129.26	129.34	129.42	129.50	129.58	129.66	129.74	129.82	129.90	129.98	130.06	130.14	130.22	130.30	130.38	130.46	130.54	130.62	130.70	130.78	130.86	130.94	131.02	131.10	131.18	131.26	131.34	131.42	131.50	131.58	131.66	131.74	131.82	131.90	131.98	132.06	132.14	132.22	132.30	132.38	132.46	132.54	132.62	132.70	132.78	132.86	132.94	133.02	133.10	133.18	133.26	133.34	133.42	133.50	133.58	133.66	133.74	133.82	133.90	133.98	134.06	134.14	134.22	134.30	134.38	134.46	134.54	134.62	134.70	134.78	134.86	134.94	135.02	135.10	135.18	135.26	135.34	135.42	135.50	135.58	135.66	135.74	135.82	135.90	135.98	136.06	136.14	136.22	136.30	136.38	136.46	136.54	136.62	136.70	136.78	136.86	136.94	137.02	137.10	137.18	137.26	137.34	137.42	137.50	137.58	137.66	137.74	137.82	137.90	137.98	138.06	138.14	138.22	138.30	138.38	138.46	138.54	138.62	138.70	138.78	138.86	138.94	139.02	139.10	139.18	139.26	139.34	139.42	139.50	139.58	139.66	139.74	139.82	139.90	139.98	140.06	140.14	140.22	140.30	140.38	140.46	140.54	140.62	140.70	140.78	140.86	140.94	141.02	141.10	141.18	141.26	141.34	141.42	141.50	141.58	141.66	141.74	141.82	141.90	141.98	142.06	142.14	142.22	142.30	142.38	142.46	142.54	142.62	142.70

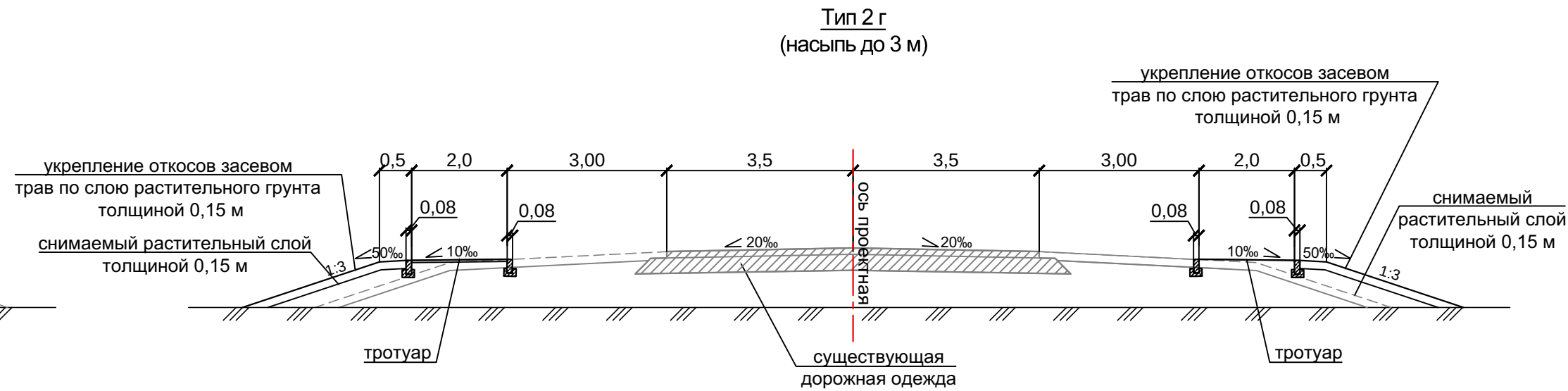
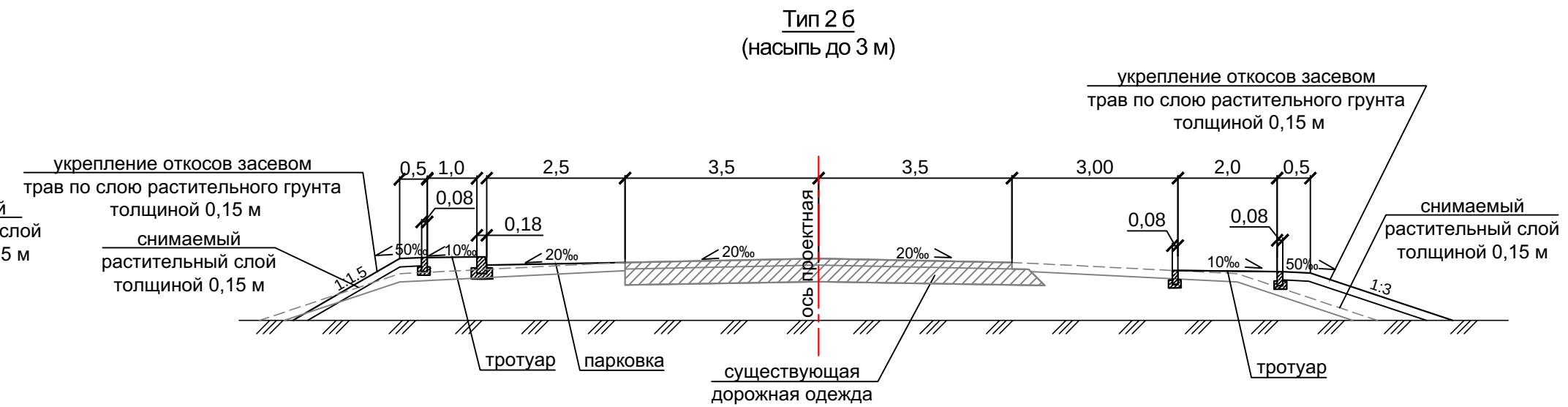
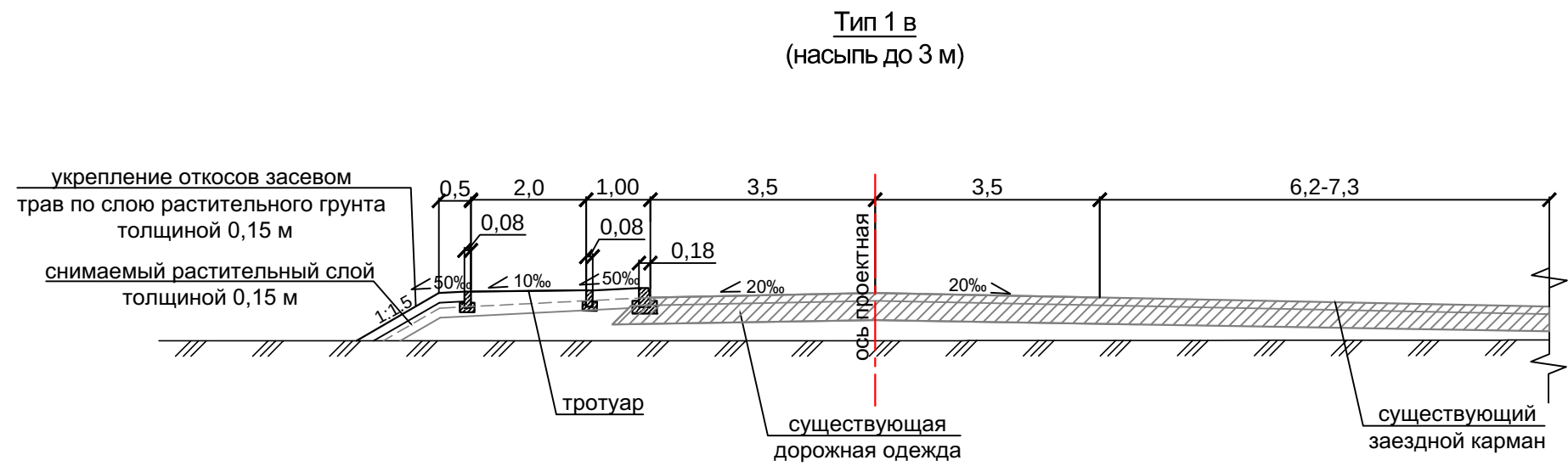
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



Тип местности по увлажнению		1	
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева справа	
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м		
	Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м		
	Расстояние, м		
Пикет, элементы плана, километры		Ю3:84°31'28" 2°9'59" Ю3:86°41'27" 0°8'5" Ю3:86°49'32" 0°4'10" Ю3:86°53'41" 0°15'12" Ю3:86°38'29" 0°12'39" Ю3:86°51'8" 0°11'3" Ю3:86°40'5" 0°7'52" Ю3:86°32'13" 0°21'1" Ю3:86°11'12" 0°6'31" Ю3:86°17'43" 0°24'53" Ю3:86°42'36" 0°14'35" Ю3:86°28'2" 0°23'33" Ю3:86°51'35" 0°11'35" Ю3:86°39'59" 0°15'50" Ю3:86°55'49" 0°3'41" Ю3:86°59'30" 0°27'38" Ю3:86°31'52" 0°14'52" Ю3:86°46'44" 0°12'18" Ю3:86°34'25" 0°25'37" Ю3:87°0'2" 0°29'19" Ю3:86°30'44" 0°7'4" Ю3:86°37'48"	

1.Продольный профиль запроектирован по левой кромке тротуара.

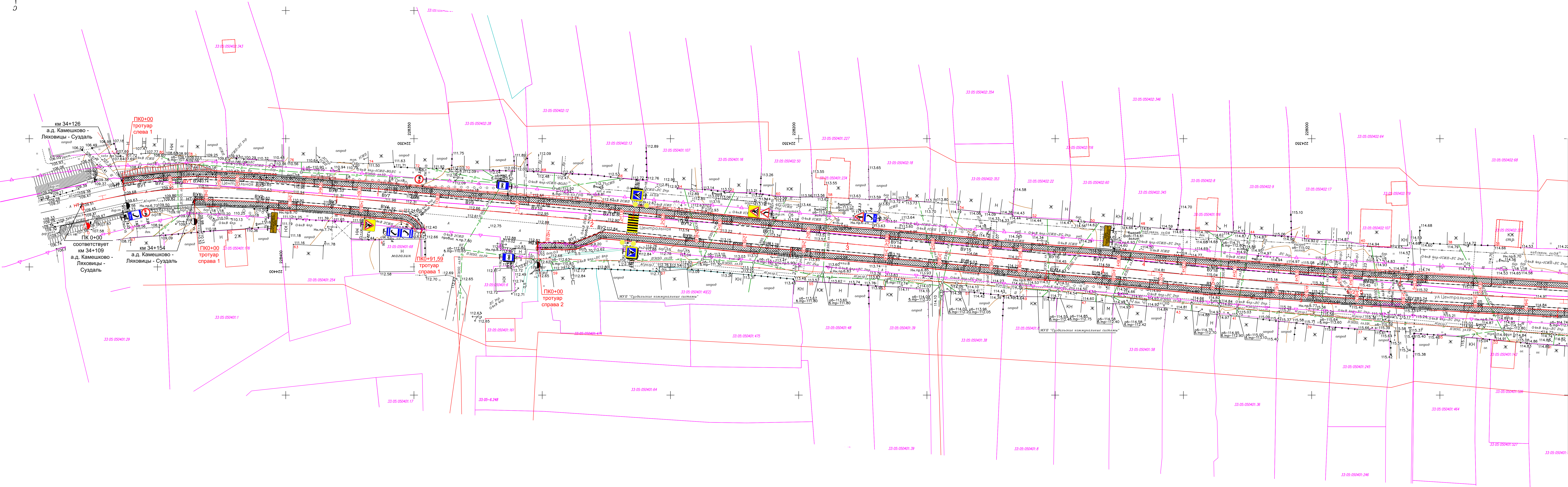
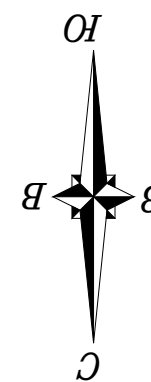
292-25-ППО.ГЧ					
Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Морин	23.12.25			
ГИП	Олонов	23.12.25			
План полосы отвода				Стадия	Лист
				П	7
Продольный профиль 0+00 – 8+51,18 (тротуар справа 3)				ООО «МОСТ»	



Тип	Местоположение участка от ПК+ до ПК+	Длина участка, м
1а	ПК0+17.04-ПК0+44.02	26,98
1б	ПК0+44.02-ПК1+34.13	90,11
1в	ПК1+34.13-ПК1+79.47	45,34
1б	ПК1+79.47-ПК10+07.88	828,41
1г	ПК10+07.88-ПК11+00.13	92,25
2а	ПК11+00.13-ПК19+92.53	892,40
2а	ПК20+02.71-ПК26+47.10	644,39
2б	ПК26+47.10-ПК28+28.63	181,53
2а	ПК28+28.63-ПК28+50.25	21,62
2г	ПК28+50.25-ПК28+54.25	4,0
2в	ПК28+54.25-ПК31+11.23	256,98

						292-25-ТКР.АД.ГЧ				
						Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата					
Выполнил	Морин				23.10.25	План полосы отвода		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Олонов				23.10.25			П	8	1
						Типовые поперечные профили		 О О О « М О С Т »		

лист1	лист2	лист3	лист4	лист5
-------	-------	-------	-------	-------



Условные обозначения:

- - проектируемая металлическая опора освещения с кабельной подводкой питания типа Н-ПГ-9/11-02-Ц-1
- - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M100-4П-OS (ШЭ3) 4000 K
- - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M180-4П-OS (ШЭ3) 5000 K
- линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм;
- линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм, в трубе d=110 мм;
- 35 м - длина пролета кабеля АВББШв-1
- - точка подключения - проект. опора ВЛ-0.4 кВ (устанавливается сетевой организацией)
- питающая КЛ-0.4 кВ (электрооборудование ШУНО-1 от точки подключения)
- - место установки проектируемого ШУНО-1

Условные обозначения

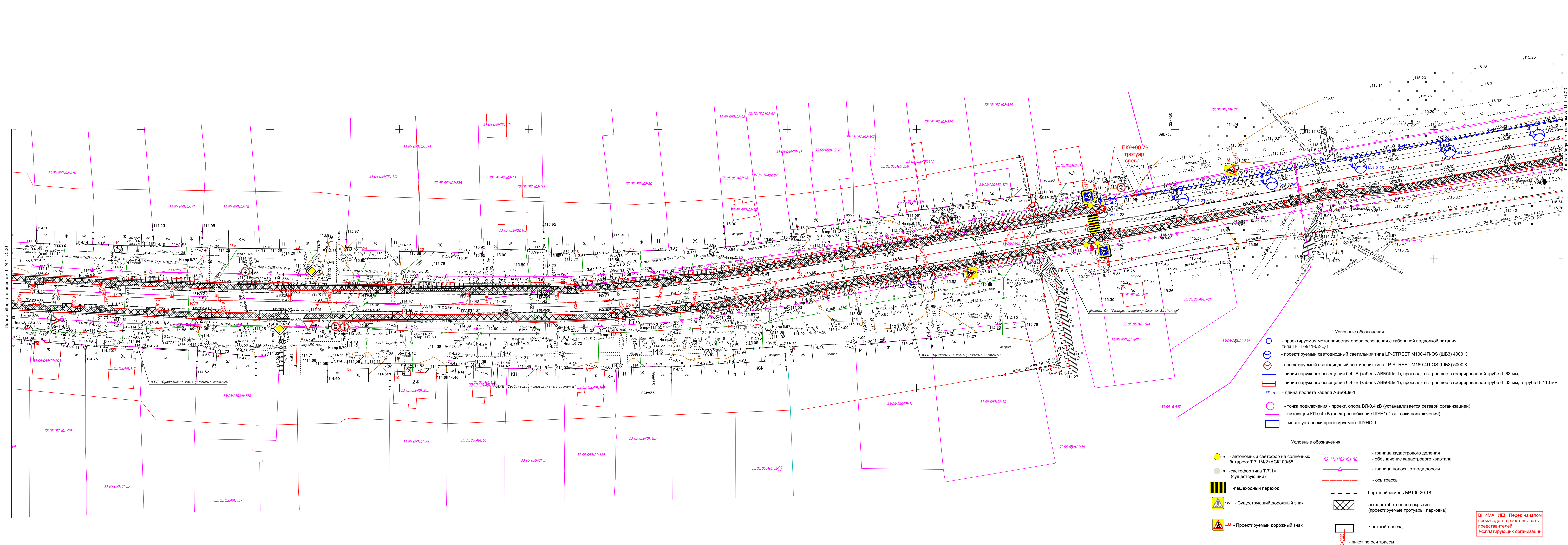
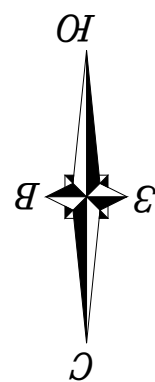
- - автономный светофор на солнечных батареях Т.7.1М2+АСК100/55
- - светофор типа Т.7.1м (существующий)
- - пешеходный переход
- - существующий дорожный знак
- - Проектируемый дорожный знак
- - граница кадастрового деления
- - обозначение кадастрового квартала
- - граница полосы отвода дороги
- - ось трассы
- - бортовой камень БР100.20.18
- - асфальтобетонное покрытие (проектируемые тротуары, парковка)
- - частный проезд
- - пикет по оси трассы

ВНИМАНИЕ!!! Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатационных организаций

ПРИМЕЧАНИЕ:
Сложные горизонталы проведены через 0.5м.
Система координат - МСК 33
Система высот - Балтийская 1977 года.
Метод топографической съемки: тахеометрическая съемка
При производстве земляных работ, выдать представителям

292-25-ППО.ГЧ				
Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 - км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в Суздальском районе Владимирской области				
Изм.	Коп.уч.	Лист	И. док.	Подпись
Выполнил	Морин	23.10.22		
ГИП	Олонов	23.10.22		
План полосы отвода		Стадия	Лист	Листов
		П	9.1	5
План занимаемых земель М1:500		ООО «МОСТ»		

лист1	лист2	лист3	лист4	лист5
-------	-------	-------	-------	-------



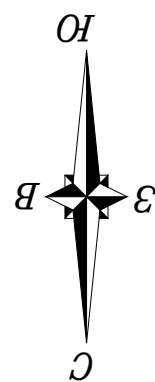
- Условные обозначения:
- - проектируемая металлическая опора освещения с кабельной подводкой питания типа Н-ПГ-9/11-02-Ц-1
 - - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M100-4П-ОС (ШЕ3) 4000 К
 - - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M180-4П-ОС (ШЕ3) 5000 К
 - - линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм;
 - - линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм, в трубе d=110 мм;
 - 35 м - длина пролета кабеля АВББШв-1
 - - точка подключения - проект. опоры ВЛ-0.4 кВ (устанавливается сетевой организацией)
 - - питающая КЛ-0.4 кВ (электрооборудование ШУНО-1 от точки подключения)
 - - место установки проектируемого ШУНО-1

- Условные обозначения
- - автономный светофор на солнечных батареях Т.7.1М/2+АСК100/55
 - - светофор типа Т.7.1м (существующий)
 - - пешеходный переход
 - 1.22 - Существующий дорожный знак
 - 1.23 - Проектируемый дорожный знак
 - 52-41-0409001.86 - граница кадастрового деления
 - 52-41-0409001.86 - обозначение кадастрового квартала
 - - граница полосы отвода дороги
 - - ось трассы
 - - бортовой камень БР100.20.18
 - - асфальтобетонное покрытие (проектируемые тротуары, парковка)
 - - частный проезд
 - - пикет по оси трассы

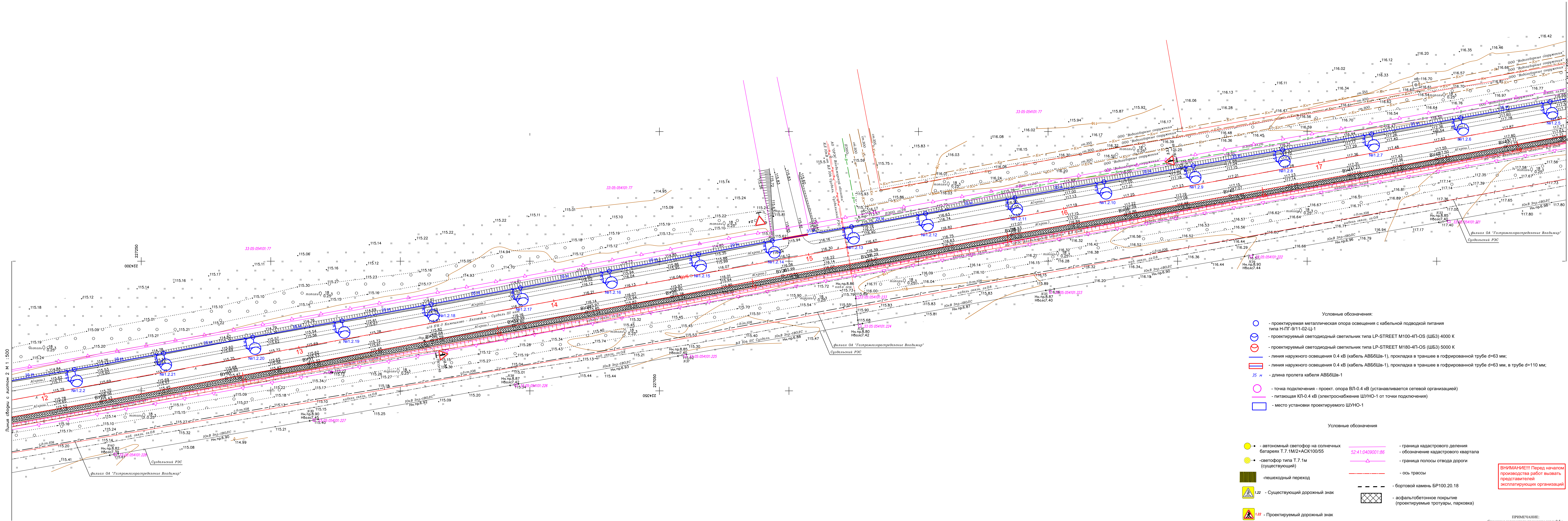
ВНИМАНИЕ! Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций

ПРИМЕЧАНИЕ:
Сложные горизонтальные проходы через 0.5м.
Система координат - МСК 33
Система высот - Балтийская 1977 года.
Масштаб топографической съемки: таксонометрическая съемка
При производстве земляных работ, вызвать представителя.

Изм.	Кол.	Лист	И в док	Подпись	Дата
------	------	------	---------	---------	------



лист1	лист2	лист3	лист4	лист5
-------	-------	-------	-------	-------



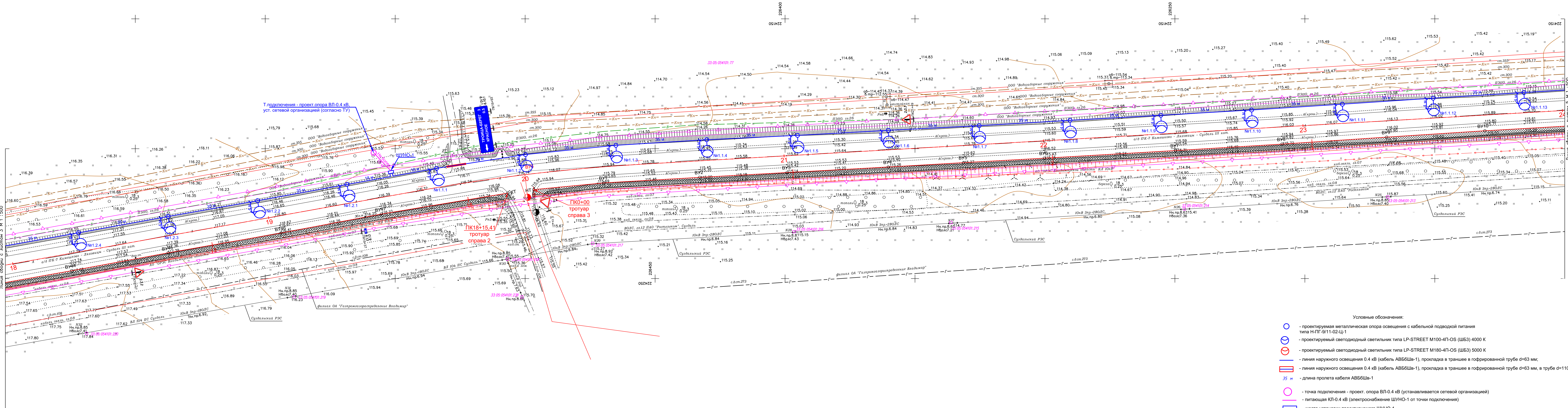
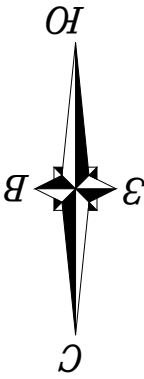
- Условные обозначения:
- - проектируемая металлическая опора освещения с кабельной подводкой питания типа Н-ПТ-9/11-02-Л-1
 - - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M100-4П-OS (ШБ3) 4000 К
 - - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M180-4П-OS (ШБ3) 5000 К
 - - линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВБШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм;
 - - линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВБШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм, в трубе d=110 мм;
 - - длина пролета кабеля АВБШв-1
 - - точка подключения - проект. опоры ВЛ-0.4 кВ (устанавливается сетевой организацией)
 - - питающая КЛ-0.4 кВ (электрооборудование ШУНО-1 от точки подключения)
 - - место установки проектируемого ШУНО-1

- Условные обозначения
- - автономный светофор на солнечных батареях Т.Т.1М/2+АСК100/55
 - - светофор типа Т.Т.1м (существующий)
 - - пешеходный переход
 - - бортовой камень БР100.20.18
 - - существующий дорожный знак
 - - проектируемый дорожный знак
 - - граница кадастрового деления
 - - обозначение кадастрового квартала
 - - граница полосы отвода дороги
 - - ось трассы
 - - асфальтобетонное покрытие (проектируемые тротуары, парковка)

ВНИМАНИЕ! Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций

ПРИМЕЧАНИЕ:
Скопированные горизонталы проведены через 0,5м.
Система координат - МСК 33
Система высот - Балтийская 1977 года.
Метод топографической съемки: тахеометрическая съемка
При производстве земляных работ, вынуть артезианский.

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



Условные обозначения:

- - проектируемая металлическая опора освещения с кабельной подводкой питания типа Н-ПГ-9/11-02-Ц-1
- ⊙ - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M100-4П-ОС (ШЕ3) 4000 К
- ⊙ - проектируемый светодиодный светильник типа LP-STREET M180-4П-ОС (ШЕ3) 5000 К
- линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм;
- линия наружного освещения 0.4 кВ (кабель АВББШв-1), прокладка в траншее в гофрированной трубе d=63 мм, в трубе d=110 мм;
- длина пролета кабеля АВББШв-1
- - точка подключения - проект. опора ВЛ-0.4 кВ (устанавливается сетевой организацией)
- питающая КЛ-0.4 кВ (электроснабжение ШУНО-1 от точки подключения)
- - место установки проектируемого ШУНО-1

Условные обозначения

- - автономный светофор на солнечных батареях Т.7.1М2*АСК100/55
- - светофор типа Т.7.1м (существующий)
- - пешеходный переход
- 1.22 - Существующий дорожный знак
- 1.22 - Проектируемый дорожный знак
- 52:41:0409001.86 - граница кадастрового деления
- обозначение кадастрового квартала
- граница полосы отвода дороги
- ось трассы
- бортовой камень БР100.20.18
- асфальтобетонное покрытие (проектируемые тротуары, парковка)

ВНИМАНИЕ!!! Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций

ПРИМЕЧАНИЕ:
Слоновые горизонтальные проходы через 0.5м.
Система координат - МСК 33
Система высот - Балтийская 1977 года
Масштаб топографической схемы: техническая схема
При производстве земляных работ, вызвать представителей.

