



проектирование
автомобильных дорог

Общество с ограниченной ответственностью «МОСТ»

Регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-064-30112009

**Заказчик – Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»**

**Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 -
км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в
Суздальском районе Владимирской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации

линейного объекта

Шифр 292-25-ТБЭ

Том 7





проектирование
автомобильных дорог

Общество с ограниченной ответственностью «МОСТ»

Регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-064-30112009

**Заказчик – Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»**

**Устройство тротуара и искусственного освещения на участке км 34 -
км 38 автомобильной дороги Камешково - Ляховицы - Суздаль в
Суздальском районе Владимирской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного
объекта

Шифр 292-25-ТБЭ

Том 7

Директор

Гл. инженер проекта



/Н.В. Никитин/

/А.Л. Олонов/

г. Нижний Новгород
2025г.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

										2			
Обозначение						Наименование документа						Примечание	
1						2						3	
292-25-ТБЭ						Содержание						2	
292-25-СП						Состав проектной документации						3-4	
292-25-ТБЭ.ТЧ						Текстовая часть:							
						Технические нормативы						5	
						1. Требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию линейного объекта, при которых исключается угроза нарушения безопасности линейного объекта или недопустимого ухудшения параметров среды обитания человека						6	
						2. Сведения о минимальной периодичности осуществления проверок, осмотров и освидетельствований состояния линейного объекта, его строительных конструкций, технологического оборудования и устройств						7	
						3. Сведения о значениях эксплуатационных нагрузок на строительные конструкции, технологическое оборудование и устройства, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации линейного объекта						8	
						4. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности в процессе эксплуатации линейного объекта						8	
						5. Сведения о сроках эксплуатации линейного объекта и его частей						10	
						6. Сведения о нормативной периодичности выполнения работ по капитальному ремонту линейного объекта, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации такого объекта, в том числе отдельных элементов и конструкций						10	
						7. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта						11	
						8. Описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенности						14	

										3		
Номер тома		Обозначение		Наименование				Примечание				
1		292-25-ПЗ		Раздел 1.		Пояснительная записка						
2		292-25-ППО		Раздел 2.		Проект полосы отвода						
3.1		292-25-ТКР.АД		Раздел 3.		Технологические и конструктивные решения линейного объекта						
				Часть 1.		Искусственные сооружения Автомобильная дорога						
3.2		292-25-ТКР.ЭН		Раздел 3.		Технологические и конструктивные решения линейного объекта						
				Часть 2.		Искусственные сооружения Наружное электроосвещение						
-		292-25-ИЛО		Раздел 4.		Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта				Не разрабатывается		
4		292-25-ПОС		Раздел 5.		Проект организации строительства						
5		292-25-ООС		Раздел 6.		Мероприятия по охране окружающей среды						
6		292-25-ПБ		Раздел 7.		Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности						
7		292-25-ТБЭ		Раздел 8.		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта						
8.1		292-25-СП1		Раздел 9.		Смета на строительство. Сводный сметный расчет стоимости строительства. Документы согласований. Прайс-листы.						
Согласовано Взам.инв. № Подп. и дата Инв. № подл.												
						292-25-СП						
Изм.		Кол.уч		Лист		№ док		Подп.		Дата		
Разработал		Морин								06.10.25		
ГИП		Олонов								06.10.25		
Состав проектной документации										Стадия	Лист	Листов
										П	1	2
										ООО "МОСТ"		

Технические нормативы

1. Приказ от 7 августа 2020 года N 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
2. ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
3. ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
4. ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»;
5. ФЗ-123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
6. ФЗ №257 от 18.10.2007 г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков»;
8. Приказ от 11 декабря 2020 года N 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ»;

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

292-25-ТБЭ.ТЧ

Изм.	Кол.уч	С	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Морин			27.10.25
Пров.		Олонов			27.10.25
Т. контр.					
Н. контр.					
Утв.					

Пояснительная записка

Стадия	С.	Страниц
П	1	11
ООО «МОСТ»		

1. Требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию линейного объекта, при которых исключается угроза нарушения безопасности линейного объекта или недопустимого ухудшения параметров среды обитания человека

Для обеспечения необходимого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог организуется дорожная служба. Виды и состав работ, выполняемых дорожной службой, должны быть определены действующей Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Конечной целью деятельности дорожно-эксплуатационной службы является поддержание и непрерывное повышение технического уровня и эксплуатационного состояния дорог в соответствии с ростом интенсивности движения и нагрузки на дороги при минимальных затратах трудовых, материально-технических и энергетических ресурсов на ремонт и содержание дорог и тем самым повышение темпов роста производительности и эффективности работы автомобилей, снижение себестоимости перевозок, необходимых для перевода автомобильного транспорта на интенсивный путь развития.

До устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего, участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т.ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения) в течение двух часов с момента обнаружения.

Контроль характеристик эксплуатационного состояния дорог и улиц, допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляют приборами, включенными в Государственный реестр средств измерения и прошедшими поверку в установленном порядке.

Продольную ровность измеряют профилометром по ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности. Рейкой допускается проводить измерения ровности на участках дорог и улиц при ее выборочном контроле, а также в местах совершения дорожно-транспортных происшествий.

Измерение размеров отдельных выбоин, проломов, просадок, глубины колеи, сдвига, волны или гребенки, размеров необработанных мест выпотевания вяжущего выполняют по ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (Переиздание).

						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №
							2			
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					

Контроль линейных параметров дефектов элементов обустройства осуществляют измерительными линейками по ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия (с Изменениями N 1, 2, 3) и рулетками по ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия. За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, которое округляют до целого числа.

Контроль параметров дефектов, не требующих измерений, осуществляют визуально.

2. Сведения о минимальной периодичности осуществления проверок, осмотров и освидетельствований состояния линейного объекта, его строительных конструкций, технологического оборудования и устройств

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог.

При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

- 1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;
- 2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);
- 3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	- габарит приближения; длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; - протяженность подъемов и спусков; - продольный и поперечный уклоны; - высота насыпи и глубина выемки; - габариты искусственных дорожных сооружений; - состояние элементов водоотвода; - состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;							
									292-25-ТБЭ.ТЧ	С.
			Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата		3

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

3. Сведения о значениях эксплуатационных нагрузок на строительные конструкции, технологическое оборудование и устройства, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации линейного объекта

Нормативная нагрузка АК включает в себя одну двухосную тележку с нагрузкой на ось 10К (кН), и равномерно распределенную вдоль дороги нагрузку q интенсивностью К (кН/м). Класс нагрузки К для нормативной нагрузки АК указан в задании на проектирование и составляет 11,5 (115 кН) для автомобильных дорог с капитальными дорожными одеждами.

Нормативная нагрузка НК представлена в виде одиночной четырехосной тележки с нагрузкой на ось 18К (кН). Класс нагрузки К следует принимать для земляного полотна автомобильных дорог всех категорий, подпорных стен, переходных плит, а также конструкций мостовых сооружений и труб на дорогах всех категорий – 14.

4. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности в процессе эксплуатации линейного объекта

Согласно Ф3-123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», статья 63, первичные меры пожарной безопасности включают в себя:

- 1) реализацию полномочий органов местного самоуправления по решению вопро-

						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
							4			
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					

5. Сведения о сроках эксплуатации линейного объекта и его частей

Минимальный гарантийный срок, принимаемый для земляного полотна и слоёв основания дорожной одежды при строительстве принимается 8 лет соответственно.

Гарантийный срок для обочин или её частей, укреплённых материалом по типу проезжей части, принимается равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды. В иных случаях гарантийный срок для обочин или её частей не регламентируется.

Гарантийный срок для верхнего слоя покрытия и слоев износа из асфальтобетона при строительстве принимается в зависимости от интенсивности движения и для данного проекта составляет 6 лет.

Гарантийные сроки на дорожные знаки с применением световозвращающего материала II и III классов - не менее 10 лет.

Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки, выполненной красками (эмалями) - 3 месяца.

Гарантийный срок на барьерное ограждение (металлическое, железобетонное) принимается 5 лет.

Гарантийный срок на сигнальные столбики принимается 2 года.

Гарантийные сроки на водопропускные трубы принимается 6 лет.

6. Сведения о нормативной периодичности выполнения работ по капитальному ремонту линейного объекта, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации такого объекта, в том числе отдельных элементов и конструкций

Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными в соответствии с ФЗ №257 от 18.10.2007 г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Фактический срок проведения работ по ремонту и/или капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также перечень участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту или капитальному ремонту, устанавливают на основании данных диагностики и/или обследований автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту нежестких капитальных дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования составляет 24 года.

Работы по капитальному ремонту системы водоотвода и элементов обустройства искусственных сооружений (за исключением мостовых сооружений) должны быть назначены комплексно (совместно) с работами по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд искусственных сооружений (за исключением мостовых сооружений).

						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №
							6			
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата					

Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту водопропускных труб составляет 24 года (не менее 25 лет).

7. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта

При проектировании дорожных работ должны быть определены опасные зоны, в которых возможно воздействие на работников и иных лиц вредных и (или) опасных производственных факторов.

Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами (рекомендуемый образец предусмотрен приложением к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором указываются следующие сведения:

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дату выдачи наряда-допуска;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;
- 6) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;
- 7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты получения.

При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться:

- 1) соблюдением требований безопасности при эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования, при применении опасных веществ и материалов;
- 2) защитой работников от опасностей, создаваемых движущимися частями технологического оборудования, перемещаемыми изделиями, заготовками и материалами.

Рабочие места следует располагать:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	б) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания; 7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты получения. При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться: 1) соблюдением требований безопасности при эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования, при применении опасных веществ и материалов; 2) защитой работников от опасностей, создаваемых движущимися частями технологического оборудования, перемещаемыми изделиями, заготовками и материалами. Рабочие места следует располагать:																				
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>С</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	С
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата																		

292-25-ТБЭ.ТЧ

С.
7

1) на удалении от технологического оборудования, генерирующего вредные и (или) опасные производственные факторы;

2) вне линии движения грузов, перемещаемых с помощью грузоподъемных средств.

В целях обеспечения соблюдения требований охраны труда при выполнении дорожных работ работодателем должен быть разработан и утвержден комплект организационно- технологической документации, регламентирующей порядок и условия проведения работ, содержащий:

1) схему производства дорожных работ с указанием участков проведения дорожных работ,

направлений движения дорожных машин и транспортирования (перемещения) строительных материалов, мест установки технологического оборудования;

2) перечень используемых дорожных машин и технологического оборудования;

3) технологические регламенты (технологические карты, производственные инструкции, инструкции по охране труда) выполнения дорожных работ, содержащие требования охраны труда;

4) схему расположения бытовых и вспомогательных помещений.

Для предупреждения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов при выполнении дорожных работ необходимо:

1) определить участки работ, на которых могут возникнуть вредные производственные факторы, обусловленные технологией и условиями выполнения работ;

2) определить средства защиты работников;

3) предусмотреть, при необходимости, меры по хранению вредных и опасных веществ.

До начала выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, работодателем должны быть составлены и утверждены схемы ограждения мест выполнения работ и расстановки дорожных знаков (далее - схемы).

Схемы составляются в случае выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог:

1) на одной половине ширины проезжей части с организацией движения по второй;

2) по всей ширине проезжей части с организацией транспортного движения в объезд по существующей или вновь построенной объездной дороге;

в условиях застройки и в населенных пунктах при наличии инженерных коммуникаций (газ, водопровод, канализация, кабели). В этом случае схемы необходимо согласовывать с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации.

Отклонение от утвержденных схем запрещается.

Неотложные аварийные и аварийно-восстановительные работы по устранению повреждений дорог и дорожных сооружений, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, выполняются с извещением соответствующих органов, осуществляющих государственный надзор в области безопасности дорожного движения, о месте и времени проведения таких работ.

						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №
							8			
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					

Перед началом выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, работники должны быть ознакомлены с применяемой условной сигнализацией, подаваемой жестами и флажками, порядком движения, маневрирования дорожной техники, местами разворота, въездами, местами складирования материалов и хранения инвентаря.

Используемые при производстве дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, временные ограждения, дорожные знаки и другие технические средства устанавливаются и содержатся организацией, выполняющей работы.

Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы) на участке проведения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, должны быть ограждены щитами (заборами) с установкой сигнальных фонарей, включаемых (зажигаемых) в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

Маршруты внутрипостроечных транспортных средств должны быть обозначены дорожными знаками.

При проведении дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, в темное время суток места проведения работ должны быть освещены.

При проведении дорожных работ с использованием дорожных машин работодателем должен реализовываться комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению их безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя и Правил.

Рабочие места машинистов дорожных машин и операторов технологического оборудования следует содержать в чистоте и обеспечивать обтирочным материалом, инвентарем для чистки, которые должны храниться в специально оборудованных местах. Для очистки оборудования, рабочих мест и спецодежды надлежит применять пылесосные установки. Использовать для этих целей сжатый воздух запрещается.

На работающих дорожных машинах должны отсутствовать посторонние предметы, а в зоне их работы - посторонние лица.

В кабинах дорожных машин запрещается хранить топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, а также промасленный обтирочный материал.

Осмотр, ремонт и обслуживание дорожных машин и технологического оборудования следует производить после их остановки и принятия мер, исключающих ошибочное или самопроизвольное включение.

Ремонт технологического оборудования должен производиться при обесточенной линии. Во время ремонта на пусковом устройстве должна быть вывешена табличка "Не включать! Работают люди".

Работать на дорожных машинах, а также на технологическом оборудовании с неисправными или снятыми ограждениями движущихся и вращающихся частей запрещается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
									292-25-ТБЭ.ТЧ	
									С.	
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата					9

Работы и перемещение дорожных машин в опасной зоне линий электропередач должны осуществляться под руководством должностного лица, фамилия которого указана в наряде- допуске.

Работа дорожных машин (в том числе погрузчиков, экскаваторов, стреловых кранов) непосредственно под проводами воздушных линий электропередач, находящихся под напряжением, запрещается.

При проезде под линиями электропередач (далее - ЛЭП) рабочие органы дорожных машин должны ставиться в транспортное положение.

Передвижение дорожных машин вне дорог под линиями электропередач следует осуществлять в месте наименьшего провисания проводов (ближе к опоре).

8. Описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенности

Ремонтное хозяйство - совокупность общепроизводственных и цеховых подразделений предприятия, осуществляющих мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту оборудования (машин, станков, подъемно-транспортных средств, приборов). Его основные задачи: предупреждение преждевременного износа оборудования и поддержание его в постоянной технической готовности, сокращение простоев при выполнении технического обслуживания и ремонта; повышение качества ремонтных работ и уменьшение затрат на их выполнение; внедрение прогрессивных форм, средств и методов ремонта.

Ремонт производственного оборудования в машиностроении осуществляет не менее 20% рабочих предприятия, затраты на ремонт в одном году составляют 17-25% первоначальной стоимости оборудования, что соответствует 5-8% себестоимости выпускаемой продукции. Эти затраты постоянно увеличиваются в связи со значительным износом действующего на предприятиях оборудования и повышением степени сложности вновь устанавливаемых машин и станков. Физический износ основного оборудования на многих предприятиях составляет 80–85%, что является часто причиной выпуска низкого качества продукции при значительном перерасходе энергоресурсов. По стандартам ЕЭС средний возраст технологического оборудования не должен превышать 8 лет, поскольку изношенное оборудование не обеспечивает выпуск конкурентоспособной продукции. На наших предприятиях нередки случаи, когда стоимость ремонта за весь срок эксплуатации в 25 раз превышает первоначальную цену этого оборудования. Для устранения сложившейся в промышленности ситуации, прежде всего, необходимо создать высокотехнологичные специализированные предприятия по ремонту и модернизации заводского оборудования, которое по своим технико-экономическим характеристикам будет значительно превосходить отремонтированное в ремонтно-механических подразделениях тех предприятий, которые непосредственно используют это оборудование.

Ремонтную службу предприятия возглавляет, как правило, отдел главного механика предприятия (ОГМ).

Функции ремонтной службы предприятия:

						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №
							10			
Изм.	Кол.уч.	С	№док.	Подп.	Дата					

- 1) разработка нормативов по уходу, надзору, обслуживанию и ремонту оборудования;
 - 2) планирование ППР (планово-предупредительных ремонтов), планирование потребности в запасных частях;
 - 3) организация ППР и ППО (планово-предупредительного обслуживания), изготовления или закупки и хранения запчастей;
 - 4) оперативное планирование и диспетчирование сложных ремонтных работ;
 - 5) организация работ по монтажу, демонтажу и утилизации оборудования;
 - 6) организация работ по приготовлению и утилизации смазочно-охлаждающих жидкостей (СОЖ);
 - 7) разработка проектно-технологической документации на проведение ремонтных работ и модернизацию оборудования;
 - 8) контроль качества ремонтов;
- надзор за правилами эксплуатации оборудования и грузоподъемных механизмов.

Инв. № подл.						292-25-ТБЭ.ТЧ	С.
							11
Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Изм.	Кол.уч.	С	№ док.	Подп.	Дата		