КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(КГКУ «КАМЧАТУПРАВТОДОР»)
683032 г. Петропавловск-Камчатский
ул. Пограничная, 14А тел. 46-92-75
E-mail: priemnaya_avtodor41@mtd.kamgov.ru

21.10.2026 № 158-2410

На № _____ от _____

«запрос о предоставлении ценовой информации»

Руководителям организаций
(по списку)

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с целью определения начальной (максимальной) цены контракта направляю Вам запрос о предоставлении информации о стоимости выполнения работ по комплексному содержанию и обслуживанию автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (АПВГК ТС) для нужд КГКУ «Управление автомобильных дорог Камчатского края» на период с ноября 2026г. по 30 апреля 2027г.

ЗАПРОС
о предоставлении ценовой информации

Государственный заказчик: Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор»)

Адрес направления предложения: Российская Федерация, 683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, д. 14а, priemnaya_avtodor41@mtd.kamgov.ru., тел/факс (8-415-2) 46-92-75, контрактная служба (8-415-2) 46-00-90. Период оказания услуг 6 месяцев. Ценовые предложения указывать с разбивкой помесячно.

Срок направления предложения: до 27.10.2026 г.

Техническое задание
на оказание услуг по техническому обслуживанию автоматизированного пункта весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенного на автомобильной дороге «Елизово-Паратунка», км 12 – км 13.

Наименование объекта: Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камчатского края «Елизово-Паратунка», км 12 – км 13.

Основные определения, терминология, сокращения.

Сокращение	Расшифровка
Государственный заказчик	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор»), уполномоченное принимать бюджетные обязательства в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации
Исполнитель	Участник закупки, с которым в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключен контракт
АПВГК	Автоматизированный пункт весового и габаритного контроля
ТС	Транспортное средство
ГРЗ	Государственный регистрационный знак транспортного средства
СВК	Система дорожная весового и габаритного контроля, состоящая из модулей, предназначенных для автоматических измерений осевых нагрузок движущегося ТС, вычисления его полной массы, числа осей, межосевых расстояний, подсчета числа колес на оси, габаритных размеров (длины, ширины, высоты), определения класса ТС, распознавания ГРЗ, фотофиксации ТС, скорости ТС, определения даты и времени фиксации ТС
ТО	Техническое обслуживание –мероприятия, направленные на обеспечение стабильности метрологических характеристик и результатов измерений СВК, поддержание работоспособности модулей системы, предупреждение и своевременное устранение причин, способных привести к отказу
СМ	Силоприемные модули – измерительное средство, позволяющее определять нагрузку на оси ТС, расстояние между осями, количество осей, общую массу ТС
ТПИ	Табло переменной информации
МПС	Модуля позиционирования и определения числа колес (скатов) на оси ТС
Индуктивные (индукционные) петли	Индикаторы обнаружения ТС
МВР	Модуль видеонаблюдения и регистрации ГРЗ. Состоит из нескольких обзорных камер видеонаблюдения и АПК ФВФ
МИГ	Модуль измерения габаритных размеров ТС
ШЭ	Шкаф в антивандальном корпусе с электронной частью СВК
ПО	Программное обеспечение
ЛВС	Локальная вычислительная сеть
КТС	Контрольное транспортное средство

1. Объект закупки.

Оказание услуг по техническому обслуживанию автоматизированного пункта весового и габаритного контроля транспортных средств (АПВГК ТС)

№	АПВГК ТС	Место расположения объекта	Модификация
1	АПВГК ТС №2	автомобильная дорога «Елизово-Паратунка», участок км 12 – км 13, Камчатский край	СВК-2-Р(М)ВС

2. Общие положения.

2.1. Цель оказания услуг — обеспечение стабильности функционирования АПВГК ТС, его метрологических характеристик, поддержания работоспособности модулей СВК, предупреждение и своевременное устранение причин, способных привести к отказу их функционирования.

2.2. Оказание услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС, расположенного на автомобильной дороге «Елизово-Паратунка», участок км 12 – км 13, включает в себя проведение регламентных и аварийно-восстановительных работ и должно соответствовать ГОСТ Р 59105-2020.

2.3. Сроки оказания услуг.

Исполнитель обязуется оказывать услуги по техническому обслуживанию в установленные Государственным контрактом сроки с момента заключения контракта по 30.04.2027 г.

Исполнитель несет ответственность перед Государственным заказчиком за несоответствие качества, объема и периодичности оказания услуг согласно настоящему техническому заданию.

2.4. Описание АПВГК ТС:

2.4.1. АПВГК ТС предназначен для оперативного круглосуточного измерения весовых и габаритных параметров ТС, прошедших через зону весогабаритного контроля, фото- и видеофиксации ТС в зоне весогабаритного контроля, передачи информации о транспортных средствах на серверное оборудование краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (далее — Государственный заказчик) для дальнейшей обработки, выявления нарушений правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС и передачи информации о выявленных нарушениях в центр обработки данных контрольно-надзорных органов для возбуждения административного делопроизводства и оформления постановлений по делам об административных правонарушениях. Режим работы: автоматический, круглосуточный.

2.4.2. АПВГК ТС обеспечивает выполнение следующих основных функций и задач:

2.4.2.1 Функции СВК:

— измерение осевых нагрузок, нагрузок от групп осей и полной массы ТС;
— вычисление количества осей ТС;
— измерение межосевых расстояний ТС;
— вычисление числа колес (скатов) на оси ТС;
— измерение габаритных размеров ТС (длина, ширина, высота);
— определение класса ТС;
— измерение скорости ТС;
— фотографирование ТС в момент измерения системой его параметров;
— распознавание ГРЗ ТС;
— определение даты и времени следования ТС.

2.4.2.2 Автоматический учет, хранение и обработку информации о ТС, в том числе информации о тяжеловесных и крупногабаритных ТС, зафиксированных в зоне весогабаритного контроля.

2.4.2.3 Автоматическую передачу информации о ТС и тяжеловесных и крупногабаритных ТС, зафиксированных в зоне весогабаритного контроля, на серверное оборудование Государственного заказчика.

2.4.3. Технические средства АПВГК ТС не препятствуют и не создают помех участникам дорожного движения, в том числе не влияют на скорость движения транспортного потока. Технические свойства оборудования, входящего в состав АПВГК ТС, обеспечивают надежный контроль весогабаритных параметров транспортных средств.

3. Перечень оборудования АПВГК ТС.

В составе АПВГК ТС установлено и функционирует следующее оборудование и специализированное ПО, подлежащее техническому обслуживанию в рамках настоящего Технического задания:

№	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
1	Контроллер управления комплексом весового и габаритного контроля	шт.	2
2	Силоприемные модули тензометрических датчиков (СМ)	шт.	8
3	Детекторы определения скатности колес на осях	шт.	4
4	Индуктивные детекторы (петли)	шт.	4
5	Лазерные детекторы измерения габаритных параметров	шт.	3
6	Комплексы ФВФ МВР	шт.	2
7	Шкаф связи на опорах РМГ	шт.	2
8	Охранная видеокамера	шт.	3
9	Поворотная камера с ИК прожектором	шт.	2
10	Шкаф связи на опоре РМП	шт.	2
11	Датчик параметров атмосферы	шт.	1
12	Датчик состояния дорожного полотна	шт.	1
13	Шкаф центрального блока метеостанции	шт.	1
14	Табло переменной информации для информирования водителей о факте	шт.	2
15	Сервер	шт.	1
16	Система пожарно-охранной сигнализации	комплект	1
17	П-образная опора	шт.	1
18	Г-образные опоры	шт.	2
19	Система энергопитания (кабельные линии и щитовые устройства)	комплект	1

4. Описание и состав оказания услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС.

4.1. Регламентные работы.

Для выполнения задач, описанных в п. 2.4 настоящего технического задания, и поддержания функциональных, метрологических и технических характеристик АПВГК ТС в установленном рабочем диапазоне, необходимо обеспечить реализацию следующих мероприятий:

— оперативное восстановление работоспособности технических, программных средств, а также системы энергопитания и связи АПВГК ТС при сбоях и отказах в работе оборудования, указанного в разделе 3 настоящего Технического задания;

— круглосуточное поддержание технических, программных средств, системы энергопитания и связи АПВГК ТС в работоспособном состоянии, при этом обеспечение бесперебойного функционирования технических, программных средств, системы энергопитания и связи АПВГК ТС должно осуществляться без потери существующей гарантии (в случае ее наличия на какой-либо из компонентов);

— организация диспетчерского сопровождения работы АПВГК ТС, а именно ежедневной передачи в установленное время донесений Заказчику о состоянии работоспособности АПВГК ТС, выявленных сбоях в работе оборудования и мерах, принятых к устранению причин выявленных неисправностей;

— обеспечение постоянной и бесперебойной выгрузки данных о зафиксированных тяжеловесных и крупногабаритных ТС непосредственно в информационную базу данных Государственного заказчика;

— поддержание заданной точности всех измерительных приборов АПВГК ТС при их эксплуатации в условиях, установленных технической документацией на оборудование АПВГК ТС;

— обеспечение постоянной и бесперебойной работы системы энергопитания и связи АПВГК ТС в рабочих диапазонах, установленных технической документацией;

— обеспечение круглосуточного функционирования двух ТПИ, предназначенных для информирования водителей тяжеловесных и габаритных ТС о факте нарушения;

— поддержание соответствия метрологических характеристик АПВГК ТС в соответствии с требованиями федерального закона Российской Федерации от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2026 г. № 148 "Об установлении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств" и ГОСТов по метрологии.

4.2. Аварийно-восстановительные работы.

Аварийно-восстановительные работы (услуги) — работы, направленные на незамедлительное устранение аварий, возникших в следствии неблагоприятных погодных условий, ДТП, других форс-мажорных обстоятельств или действий третьих лиц, повлекших порчу или выход из строя и неработоспособность оборудования АПВГК ТС (по не зависящим от действия Исполнителя причинам), и восстановление работоспособности оборудования.

К аварийно-восстановительным работам (услугам) не относятся услуги, выполняемые в рамках гарантийных обязательств.

Все аварийно-восстановительные (работы) услуги оказываются по согласованию с Государственный заказчиком.

5. Требования к оказанию услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС.

5.1. К монтажу и техническому обслуживанию АПВГК ТС допускаются лица (представители Исполнителя), прошедшие обучение в учебном центре предприятия-изготовителя весоизмерительного оборудования АО «ВИК «Тензо-М» и имеющие действующие свидетельства (сертификаты), подтверждающие право на монтаж, пуско-наладку и техническое обслуживание модулей АПВГК ТС.

5.2. Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию АПВГК ТС, должны выполняться Исполнителем в объеме и с периодичностью, согласно разделу 6 настоящего Технического задания, строго в соответствии с требованиями настоящего Технического задания, действующими нормативными документами, руководством по эксплуатации автоматизированного поста весового и габаритного контроля производства компании АО «ВИК Тензо-М».

5.2.1 Исполнитель обеспечивает своими силами круглосуточное диспетчерское сопровождение работы АПВГК ТС, ежедневное взаимодействие с Государственным заказчиком посредством телефонной связи по номеру *8(4152)46-00-90*, подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог.

Исполнитель обеспечивает своими силами координацию работ по бесперебойному функционированию и поддержанию работоспособности оборудования АПВГК ТС.

Исполнитель обеспечивает соблюдение своими работниками, а также привлекаемыми соисполнителями, условий конфиденциальности в отношении информации, получаемой в результате работы, исключая возможность ее несанкционированного копирования и передачи.

5.2.2 Оказание услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС не должно повлечь утрату гарантийных обязательств со стороны завода-производителя.

5.3. Порядок оказания услуг в случае возникновения аварийных ситуаций:

5.3.1 В случае выявления Исполнителем в процессе мониторинга факта возникновения аварийной ситуации Исполнитель незамедлительно должен уведомить об этом Государственного заказчика (по электронной почте и (или) по телефону) и обеспечить прибытие на место дислокации АПВГК ТС своих работников в срок не позднее одного календарного дня.

5.3.2 В случае поступления информации от Государственного заказчика о возможной аварийной ситуации Исполнитель должен обеспечить прибытие на место дислокации АПВГК ТС своих работников в срок не позднее одного календарного дня с момента поступления информации.

5.3.3 В течение 12 часов с момента прибытия на место дислокации АПВГК ТС своих работников на основании пункта 5.3.1 или 5.3.2 настоящего Технического задания Исполнитель

должен установить причину неработоспособности оборудования путем проведения предварительной диагностики.

5.3.4 Исполнитель обязан в течение 24 часов с момента поступления информации об аварийной ситуации:

— в случае возможности устранения аварийной ситуации на месте устранить неисправность;

— в случае невозможности устранения аварийной ситуации на месте вызвать представителя Государственного заказчика для составления Акта обследования АПВГК ТС.

Акт обследования АПВГК ТС составляется с указанием:

— причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих;

— сроков восстановления работоспособности оборудования АПВГК ТС в случае устранения причин сбоев или выхода из строя оборудования или отдельных комплектующих в рамках оказания услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС;

— предложений о проведении необходимых мероприятий по восстановлению работоспособности оборудования АПВГК ТС.

Акт обследования АПВГК ТС оформляется в течение 48-х часов с момента выявления факта выхода из строя технических и программных средств АПВГК ТС (Приложение 2 к техническому заданию).

5.3.5 Исполнитель оказывает Государственному заказчику полное содействие в получении информации об условиях ремонта или приобретения необходимого оборудования и (или) отдельных комплектующих и (или) программных средств АПВГК ТС.

5.3.6 По факту оказания услуг по восстановлению работоспособности АПВГК ТС, связанных с заменой оборудования АПВГК ТС, Исполнителем оформляется Акт восстановительных работ.

5.4. Для оперативного реагирования на сбои в работе оборудования и аварийные ситуации Исполнителем должна быть организована служба технической поддержки. Контактный телефон и адрес электронной почты технической поддержки Исполнитель должен передать Государственному заказчику не позднее 3 (трех) календарных дней с момента заключения Государственного контракта.

Для оперативного взаимодействия между Заказчиком и Исполнителем обмен информацией должен происходить посредством электронной почты *priemnaya_avtodor41@mtd.kamgov.ru*

5.5. При оказании услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС допускается кратковременная, не более 8 часов, остановка работы АПВГК ТС с его отключением от внешних сетей производятся по согласованию с Государственным заказчиком.

5.6. При отсутствии электроснабжения АПВГК ТС (за исключением случаев отсутствия электроэнергии на границе балансовой принадлежности) восстановление электроснабжения должно быть произведено Исполнителем в срок не более 24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения неисправностей указанной системы электроснабжения службой технической поддержки Исполнителя или с момента обращения Государственным заказчиком в службу технической поддержки Исполнителя. Об обнаружении данных неисправностей Исполнитель должен немедленно уведомить Государственного заказчика (по электронной почте и (или) по телефону).

5.7. В случае неисправности элементов (комплектующих) АПВГК ТС (коммутационных блоков, систем электропитания), ремонт которых предусматривается исключительно заводом-изготовителем либо специализированными мастерскими, сроки проведения ремонтных работ определяются заводами-изготовителями либо специализированными мастерскими. На основании анализа причин выхода из строя технических и программных средств, а также системы энергопитания АПВГК ТС, Государственным заказчиком принимается решение о дальнейшем проведении необходимых мероприятий и действий, направленных на восстановление работоспособности вышедшего из строя оборудования АПВГК ТС.

5.8. Исполнитель обязан при обнаружении неисправностей каналов связи для передачи данных между АПВГК ТС и серверным оборудованием Государственного заказчика незамедлительно передать информацию уполномоченному лицу Государственного заказчика.

5.9. Техническое обслуживание ПО АПВГК ТС должно включать:

— фиксацию инцидентов и их диагностику — в течение одного дня с момента фиксации инцидента;

— устранение инцидентов, возникающих в случае аппаратных сбоев — в течение одного дня с момента фиксации инцидента;

— настройку ПО на уровне администрирования в соответствии с потребностями Государственного заказчика (без доработок ПО) — по согласованию с Государственным заказчиком;

— консультирование специалистов Государственного заказчика по вопросам работы ПО — по мере возникновения потребности (по электронной почте и (или) по телефону).

При фиксации инцидента Государственным заказчиком представитель Государственного заказчика направляет Исполнителю заявку, в которой устанавливается характер инцидента, время и место его возникновения. Исполнитель обязан в течение одного дня направить специалиста в место возникновения инцидента для оказания услуг. Доступ к оборудованию, на котором установлено ПО, Государственный заказчик предоставляет Исполнителю на время оказания услуг по заявке.

6. Состав и периодичность оказания услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС.

№	Виды работ	Периодичность
Ежедневная экспресс-оценка состояния АПВГК		
1	Контроль состояния дорожного покрытия измерительного участка на предмет наличия загрязнений, снежного покрова, снежного наката, наледи, наличия посторонних предметов	на постоянной основе[1], в соответствии с руководством по эксплуатации
	Контроль характера результатов измерений	
	Контроль чистоты смотровых стекол кожухов видеокамер	
Ежемесячное техническое обслуживание АПВГК		
2 А	**Обслуживание дорожного покрытия измерительного участка** АПВГК	Ежемесячно[2]
	Внешний осмотр, диагностика и устранение дефектов дорожного покрытия в зоне установки СМ	
	Контроль колейности в зоне установки СМ	
	Санация трещин дорожного покрытия в зоне установки СМ	
2 Б	**Обслуживание модулей СВК, установленных в дорожном покрытии**	Ежемесячно[2]
	Внешний осмотр СМ, МПС, индукционных петель Индикаторов обнаружения ТС и кабельных линий на предмет повреждений	
	Проверка неплоскостности сопряжения поверхности СМ и МПС и дорожного покрытия	
	Восстановление целостности, устранение дефектов и повреждений полимерного слоя СМ, МПС и кабельных линий *(при необходимости)*	
	Восстановление эластомера СМ, а также герметизирующего слоя кабельных каналов индукционных петель Индикаторов обнаружения ТС *(при необходимости)*	
	Выравнивание (шлифовка) полимерного слоя СМ, МПС и кабельных линий в соответствии с текущим поперечным профилем дорожного покрытия. Повторное устранение дефектов и герметизация трещин *(при необходимости)*	
	Измерение контрольных параметров СМ и МПС с занесением результатов измерений в Акт ТО АПВГК	
	Измерение параметров и проверка целостности индукционных петель индикаторов обнаружения ТС (с занесением результатов измерений в Акт (АПВГК)	
2 В	**Обслуживание навесных модулей АПВГК, установленных на**	Ежемесячно[2]

	металлоконструкциях	
	Внешний осмотр на предмет наличия следов вандализма и других механических повреждений, коррозии	
	Очистка от загрязнений корпусов лазерных излучателей МИГ, АПК ФВФ и камер наружного видеонаблюдения МВР от пыли и грязи *(постоянно, при необходимости)*	
	Проверка надежности креплений МВР и МИГ	
	Проверка герметичности и функционирования систем термостатирования корпусов МВР и МИГ	
	Контроль состояния кабельных линий МВР и МИГ, проверка надежности их присоединения к устройствам. Проверка разъемных соединений	
	Проверка работы МВР с помощью программных средств	
	Проверка световой индикации МИГ	
	Проверка работы МИГ с помощью программных средств	
	Контроль наличия диагностических сообщений о состоянии МИГ. Контроль наличия артефактов	
	Контроль работоспособности МВР и МИГ в составе ЛВС СВК	
2 Г	**Обслуживание шкафов с электронной частью СВК**	Ежемесячно[2]
	Внешний осмотр антивандального корпуса и внутреннего шкафа ШЭ на предмет наличия следов вандализма и других механических повреждений, коррозии	
	Очистка от пыли и грязи, восстановление лакокрасочного покрытия ШЭ	
	Проверка надежности креплений ШЭ, работы запирающих механизмов, целостности уплотнителей. Смазка дверных петель и запирающих механизмов *(при необходимости)*	
	Проверка чистоты гнезд, разъемов, клемм. Проверка монтажа на клеммах, состояния соединительных проводов и кабелей, контроль надежности их присоединения к устройствам	
	Контроль текущего входного напряжения электропитания ШЭ, анализ диапазона изменения напряжения в процессе эксплуатации СВК. Проверка состояния плавких предохранителей	
	Проверка заземления ШЭ.	
	Диагностика источника питания ШЭ, контрольный замер входного и выходного напряжений. Контрольный замер входных напряжений устройств ШЭ	
	Проверка работы ИБП и контроллера питания: нормальный режим, режим работы от батарей. Проверка состояния и измерение текущей емкости аккумуляторных батарей *(без разборки)*	
	Проверка работы УСВ-3. Контроль наличия связи с антенным блоком, а также получения данных NMEA-0183 сервером АПВГК	
	Проверка температурного режима внутри климатического ШЭ, проверка работоспособности системы термостатирования. Очистка вентиляторов. Контроль герметичности ШЭ	
	Проверка светодиодной индикации устройств, входящих в состав ШЭ	
	Проверка и мониторинг работы ПО АПВГК, установленного на промышленном компьютере с операционной системой. Корректировка настроек (при необходимости)	
	Проверка работы маршрутизатора и коммутаторов ЛВС СВК. Корректировка настроек маршрутизатора АПВГК (при необходимости)	

2 Д	Проверка и мониторинг работы АПК ФВФ, в составе МВР	Ежемесячно
3	**Проверка соответствия мест установки оборудования АПВГК**	не реже 1 раза в 2 месяца[2]
	Проверка соответствия мест установки оборудования АПВГК с помощью КТС согласно главе VI Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2026 г. № 148 "Об установлении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств"	
Удаленное сопровождение СВК		
4	Мониторинг и техническая поддержка работоспособности системы (техническая поддержка производителя СВК Тензо-М)	на постоянной основе[2]
5	**Проведение аварийно-восстановительных работ**	При необходимости

Другие виды работ

№	**Виды работ**	**Периодичность**
1	Техническое обслуживание ТПИ осуществляется в соответствии с требованиями глав 1.6 и 1.7 «Правил эксплуатации электроустановок потребителей»	Ежемесячно[1], в соответствии с руководством по эксплуатации
	В процессе эксплуатации (не реже одного раза в месяц) производится внешний осмотр ТПИ, при этом визуально определяется крепление и работоспособность модулей ТПИ, а также состояние соединений всех кабелей и проводов с аппаратурой и клеммами. При необходимости производится восстановление антикоррозийного покрытия металлических элементов ТПИ	
	Техническое обслуживание охранно-пожарной сигнализации	
2	Контроль оборудования передачи данных и коммутации канала связи	на постоянной основе[1], в соответствии с руководством по эксплуатации
	Контроль комплекса охранного видеонаблюдения (посредством предоставления допуска к системе) и очистка от загрязнений	

1 – *выполняется обслуживающей организацией*

2 – *сопровождение мероприятия осуществляется специалистами обслуживающей организации, обладающих Сертификатом официального представителя АО «ВИК «Тензо-М» с правом обслуживания СВК. Квалификация специалистов официальных представителей подтверждается Свидетельством о прохождении обучения в АО «ВИК «Тензо-М».*

7. Техника безопасности при оказании услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС.

7.1. Исполнитель обязан обеспечить в ходе оказания услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС мероприятия по технике безопасности, обеспечению безопасности дорожного движения.

7.2. В целях обеспечения безопасности жизни людей при оказании услуг по техническому обслуживанию АПВГК ТС необходимо обеспечить выполнение требований методических рекомендаций ОДМ 218.6.019-2016 – «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения, а также иметь согласованную с Государственным заказчиком схему организации дорожного движения в месте производства работ.

7.3. К работе по установке ограждения допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

7.4. При оказании услуг по комплексному обслуживанию АПВГК ТС необходимо использование защитных средств и при нахождении на проезжей части — сигнальных жилетов со светоотражающими элементами.

7.5. Дорожные машины, участвующие в оказании услуг, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации).

Приложение: формы документации к техническому заданию 15 л.

Начальник

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 00E7B5E7A5A3D91D3C8923684C1C671CE8
Владелец **Щегловский Виктор Сергеевич**
Действителен с 19.01.2026 по 14.04.2027

В.С. Щегловский

Исп. Афанасьев Станислав Александрович 8(4152)46-00-90 доб.506